

平成25年4月からの公共バスの運行について

○九大学研都市駅前バス乗り場の変更（昭和バス）

朝のピーク時間帯において、横浜経由便の乗り場を2カ所とし、周船寺経由便のバス乗り場を変更する。（別図1、2参照）

【効果】同時に2台の乗車が可能となり乗車時間の短縮し臨時便に対応できる。

○運行ルートの変更（昭和バス）

九大学研都市駅ー伊都キャンパス（周船寺経由便）の運行ルートについて現在、駅から出発しすぐに左折し、学園通り線に向かっていたものを、駅から直進し、国道202号の交差点で左折するコースに変更（別図1、2参照）

【効果】運行時間の短縮。

○ダイヤ改正（昭和バス）

・最終バスの増便

昭和バス九大学研都市駅→伊都キャンパス（周船寺経由）の最終便を以下のとおり設定

現行最終便：22:34 発

（対応するJR便ー下り筑前前原方面 22:30 九大学研都市駅着）

新規最終便：23:00 発（増便）

（対応するJR便ー下り筑前前原方面 22:54 九大学研都市駅着）

・午後4時30分以降の九大学研都市駅行バスについて

ビッグオレンジ前発の周船寺経由便を設定 【効果】周船寺方面利用者の積み残し解消。

九大学研都市駅までの横浜経由直行便を設定 【効果】運行時間の短縮。

○新たなバス停留所の設置（昭和バス・西鉄バス）

新たにダイハツ予定地前にバス停留所を設置

現行の「産学連携交流センター前」⇒「西消防署元岡出張所前」に変更

新たなバス停留所の名称を「産学連携交流センター前」とする。

【効果】新たに整備される施設や周辺居住者の利便性の向上。

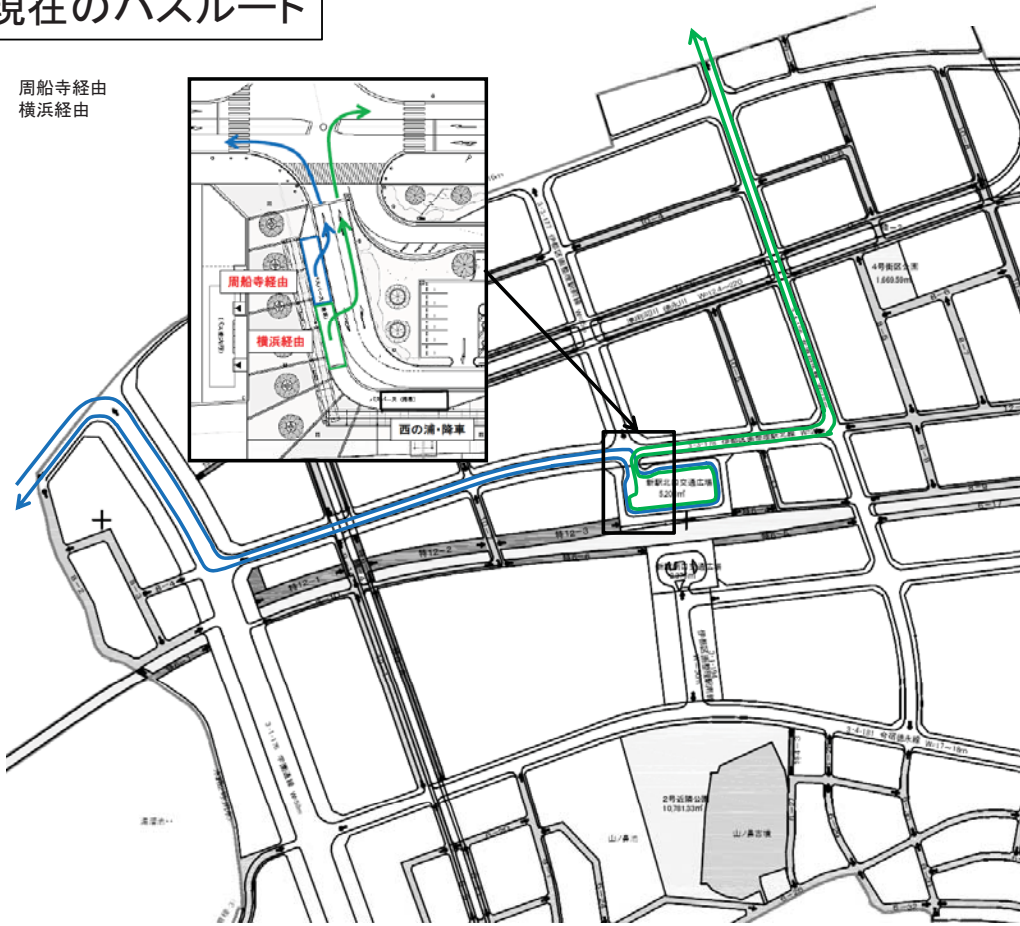


● は既存のバス停留所

● は新たなバス停留所

現在のバスルート

- 周船寺経由
- 横浜経由



4月以降のバスルート

- 周船寺経由
- 横浜経由

