伊都キャンパスの生活状況等に関するアンケート結果

平成29年2月 キャンパス計画室

I アンケートの概要

■調査対象

伊都キャンパスに通学する学生 約9,500 名

- 学部1年生
- ・理学部、工学部及び21世紀プログラム課程の2年次以上の学生(工学部建築学科を除く)
- ・比較社会文化学府、地球社会統合科学府、理学府、数理学府、システム生命科学府、工学府、システム情報科学府及び統合新領域の大学院生

■調査期間

平成 28 年 10 月 17 日~平成 28 年 11 月 17 日

■調査方法

学生ポータルシステム、掲示等にてアンケートの周知・協力依頼を行い、対象学生自身が 九州大学 e-ラーニングシステム(moodle)にアクセスし、Web上でアンケートに回答

■回答者

1,131 名 (回答率 11.9%)

■質問項目

質問1 通学方法

質問2 雨天時の通学方法

質問3 利便性向上に必要なもの・希望すること

質問 4 登校時間帯

質問 5 下校時間帯

質問 6 登校日数

質問7 他のキャンパスへの通学

質問8 現住所

質問 9 居住形態

質問 10 家賃

質問 11 居住条件や設備で重視したもの

質問 12 自宅周辺に必要と思われる施設

質問 13 現在の居住地の周辺環境に満足か

質問 14 質問 13 で「非常に満足している」「満足している」理由

質問 15 質問 13 で「不満である」「非常に不満 である」理由 質問 16 希望する家賃

質問 17 転居費用や手間を無視する場合の転居 希望エリア

質問 18 質問 17 で選んだ理由

質問 19 朝食

質問 20 昼食

質問 21 夕食

質問 22 伊都キャンパスとその周辺の施設に満 足か

質問23 伊都キャンパス内に必要な施設

質問24 伊都キャンパス周辺に必要な施設

質問25 サークル活動の場所

質問26 サークル活動の施設

質問27アルバイトの場所

質問 28 その他

Ⅱ アンケートの内容

伊都キャンパスの生活状況等に関するアンケート

【回答に要する時間の目安:約5分】

伊都キャンパスに通学する学生は、全員回答をお願いします。

本調査は、伊都キャンパスに通学している学生の生活状況等に関する調査を実施し、その結果をもとにして、キャンパス内における学生生活支援施設の運営や、周辺地域における生活利便施設の立地促進、交通利便性の向上を図るものです。

学生生活をより良いものにするための大切な調査です。みなさんのご協力をお願いします。

- ※ 昨年度より質問数を減らし、回答しやすくしました。
- ※ 本調査は、伊都キャンパスに通学する学生を対象としており、他のキャンパスに通学する学生は回答不要です。
- ※ 回答された内容は、統計処理をしてホームページ等で公開しますが、個人を特定することはありません。
- 1 * 自宅から大学までの通学方法について、該当する項目を選択して下さい。
 - 地下鉄+JR筑肥線+昭和バス
 - JR筑肥線+昭和バス
 - JR筑肥線+自転車
 - 昭和バスのみ
 - 西鉄バス
 - 糸島市コミュニティバス
 - 自家用車
 - バイク
 - 自転車
 - 徒歩のみ
 - その他
- 2 * 雨天時の通学方法について、該当する項目を選択して下さい。
 - 地下鉄+JR筑肥線+昭和バス
 - JR筑肥線+昭和バス
 - JR筑肥線+自転車
 - 昭和バスのみ
 - 西鉄バス
 - 糸島市コミュニティバス
 - 自家用車
 - バイク
 - 自転車
 - 徒歩のみ
 - その他

3 *	伊都キャンパスへの通学に関し、今後、利便性をさらに向上させていく上で、必要なもの・希望することはありますか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□ 平日におけるバスの増便等の充実
	□ 土日祝日におけるバスの増便等の充実
	□ 夜遅くまでのバス運行
	□ JR筑肥線の増便等の充実
	■ 鉄道とバスの接続性の向上(九大学研都市駅)
	■ 鉄軌道系の導入(九大学研都市駅~伊都キャンパス間)
	□ 自動車専用道路の延伸(西九州道~伊都キャンパス間)
	しンタサイクルの導入
	□ 特に無し
4 *	年間を通じての平均的な登校時間帯を選んでください。
	∼7:00
	7:00~8:00
	0 8:00~8:40
	0 8:40~10:00 0 10.00 10.00
	<pre>0 10:00~10:30</pre> 0 10:30~12:00
	0.35~12.00 0.12:00~12:30
	① 12:30~13:00
	0 13:00~14:00
	0 14:00~14:30
	○ 16:00~
5 *	年間を通じての平均的な下校時間帯を選んでください。
	○ ~11:00
	O 11:00~12:00
	0 12:00~13:00
	0 13:00~14:30
	0 14:30~15:00
	□ 15:00~16:20 □ 16:20~17:00
	□ 17:00~18:10
	■ 18:10~19:00
	0 19:00~21:00
	0 21:00~22:00
	0 22:00~23:00
	○ 23:00~
6 *	1週間の平均的な登校日数を選んでください。
	○ 1日
	○ 2日
	3∃
	○ 4B
	○ 5日 ○ 5日
	○ 6日 ○ 7月
	○ 7B

・ヤンパス ・ヤンパス ・ヤンパス ・ヤンパス ・ヤンパス ・マンパス以外には行かない 現住所について、該当する項目を選択して下さい。 「東区 「博多区 「中央区 「南区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西
マ・マンパス 3 3 4 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
マヤンパス 3 コーヤンパス以外には行かない 現住所について、該当する項目を選択して下さい。 可東区 可博多区 近中央区 近南区 近西区今宿駅線姪浜~下山門) 近西区今宿駅間辺 近西区九大学研都市駅周辺 近西区周船寺駅周辺 近西区周船寺駅周辺 近西区東・富士見・田尻 近西区東・富士見・田尻 近西区元浜・九大新町 一・協奏館 近西区その他
現住所について、該当する項目を選択して下さい。 現住所について、該当する項目を選択して下さい。 「東区 「博多区 「中央区 「南区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西区 「西
現住所について、該当する項目を選択して下さい。 類
現住所について、該当する項目を選択して下さい。 「東区 「神多区 「中央区 「南区 「西区 「西区 「西区東部(筑肥線姪浜~下山門) 「西区今宿駅周辺 「西区九大学研都市駅周辺 「西区人大学研都市駅周辺 「西区人大学研都市駅周辺 「西区周船寺駅周辺 「西区周・富士見・田尻 「西区元浜・九大新町 一・協奏館 「西区その他
京東区 京神多区 京中央区 京南区 京中良区 京西区東部(筑肥線姪浜~下山門) 京西区今宿駅周辺 京西区九大学研都市駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区関係 京西区東・富士見・田尻 京西区京・富士見・田尻 京西区元浜・九大新町 一・協奏館 京西区その他
京神多区 京中央区 京神区 京地南区 京田区東部(筑肥線姪浜~下山門) 京西区東部(筑肥線姪浜~下山門) 京西区九大学研都市駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区横浜 京西区泉・富士見・田尻 京西区京・九大新町 一・協奏館 京西区その他
京神多区 京中央区 京神区 京地南区 京田区東部(筑肥線姪浜~下山門) 京西区東部(筑肥線姪浜~下山門) 京西区九大学研都市駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区横浜 京西区泉・富士見・田尻 京西区京・九大新町 一・協奏館 京西区その他
京中央区 京南区 京中良区 京西区東部(筑肥線姪浜~下山門) 京西区今宿駅周辺 京西区九大学研都市駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区周船寺駅周辺 京西区横浜 京西区泉・富士見・田尻 京西区元浜・九大新町 一・協奏館 京西区その他
前南区 前本区 前本区東部(筑肥線姪浜~下山門) 前西区今宿駅周辺 前西区九大学研都市駅周辺 前西区周船寺駅周辺 前西区関船寺駅周辺 前西区横浜 前西区泉・富士見・田尻 前西区元浜・九大新町 一・協奏館 前西区その他
が城南区 5早良区 5西区東部(筑肥線姪浜~下山門) 5西区今宿駅周辺 5西区九大学研都市駅周辺 5西区周船寺駅周辺 5西区横浜 5西区泉・富士見・田尻 5西区元浜・九大新町 一・協奏館 5西区その他
5早良区 5西区東部(筑肥線姪浜~下山門) 5西区今宿駅周辺 5西区九大学研都市駅周辺 5西区周船寺駅周辺 5西区横浜 5西区泉·富士見·田尻 5西区元浜·九大新町 一・協奏館 5西区その他
前西区東部(筑肥線姪浜〜下山門) 前西区今宿駅周辺 前西区九大学研都市駅周辺 前西区周船寺駅周辺 前西区横浜 前西区泉・富士見・田尻 前西区元浜・九大新町 一・協奏館 前西区その他
5西区今宿駅周辺 5西区九大学研都市駅周辺 5西区周船寺駅周辺 5西区横浜 5西区泉·富士見·田尻 5西区元浜·九大新町 一・協奏館 5西区その他
5西区九大学研都市駅周辺 5西区周船寺駅周辺 5西区横浜 5西区泉·富士見·田尻 5西区元浜·九大新町 一・協奏館 5西区その他
5西区周船寺駅周辺 5西区横浜 5西区泉·富士見·田尻 5西区元浜·九大新町 一・協奏館 5西区その他
5西区泉·富士見·田尻 5西区元浜·九大新町 一·協奏館 5西区その他
5西区元浜·九大新町 一・協奏館 5西区その他
一・協奏館 5西区その他
5西区その他
5泊
5波多江駅周辺
5筑前前原駅周辺
5その他
2(福岡市外・糸島市外)
住居形態について、該当する項目を選択して下さい。
親戚・知人宅
····································
流会館
学生寄宿舎
ト・マンション
1
「自宅・親戚・知人宅」を選択された方は、質問10~15の回答は不要です。

	□ 5万円~5.5万円 □ 5.5万円以上
11	居住地決定に当たり、居住条件や設備で何を主に重視しましたか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□ 家賃
	□ 築年数
	□ 管理人付
	□ 24時間管理
	□構造
	□ 学生専用
	一バスとトイレが別
	□ インターネット設備
	コアコン Rt 本根 (4)
	■ 駐車場付 ■ オートロック
	食事付き
	□ 親が決めた
	□その他
12	自宅周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
12	
	飲食店
	□ 娯楽施設 □ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
	コンビニ
	□ スーパー□ 銀行・郵便局
	■ 病院·薬局
	書店
	□ クリーニング店
	□ 自転車等修理店
	■ 運動・スポーツ施設
	□ 公園・広場
	□ サークル活動の場
	一その他
	□ 特に無し
13	現在の居住地の周辺環境に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。
	□ 非常に満足している
	□ 満足している
	□ どちらとも言えない
	□ 不満である
	□ 非常に不満である
14	質問13で『非常に満足している』又は『満足している』を選択した方にお尋ねします。どのような点に満足しています
	か。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□ 公共交通の便が良い
	□ 大学に近い
	□ 天神など都市部までのアクセスが良い
	□コンビニが近い
	□ スーパーが近い

	生活利便施設が多い
	回 娯楽施設が多い マンド・マンド・マンド・マンド・マンド・マンド・マンド・マンド・マンド・マンド・
	一治安が良い
	□ アルバイトが出来るところが多い
	□ 友人宅が近い □ 大が照る ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	一 夜が明るい
	□ その他
15	質問13で『不満である』又は『非常に不満である』を選択した方にお尋ねします。どのような点に不満を感じています
15	
	か。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□公共交通の便が悪い
	□ 大学から遠い
	■ 天神など都市部までのアクセスが悪い
	コンビニが遠い
	コンピーが遠い
	□生活利便施設が少ない
	□ 娯楽施設が少ない
	□治安が悪い
	□ アルバイトが出来るところが少ない
	□ 友人宅が遠い
	□ 夜暗い
	□その他
16 *	民間賃貸物件について、月額家賃がいくらであれば入居(転居)を検討しますか。該当する項目を選択して下さい。
10	(ワンルーム標準タイプ(バストイレ付)で新築又は築年数5年以内の新しい物件の場合)
	(プラルーム操手プイン(ハスドイレリ) (利米スは米牛丸0牛以内の利しい物件の物口)
	◎ 3.5万円以内
	◎ 3.5万円~4万円
	◎ 4万円~4.5万円
	◎ 4.5万円~5万円
	○ 5万円~5.5万円
	◎ 5.5万円以上
	○ 金額に関係なく検討しない
17 *	転居に要する費用や手間は無視する場合、あなたは新たに転居するとしたらどのエリアに居住したいですか。該当
	する項目を選択して下さい。
	○ 福岡市東区
	○ 福岡市博多区
	○ 福岡市中央区
	○ 福岡市南区
	○ 福岡市城南区
	○ 福岡市早良区
	○ 福岡市西区東部(筑肥線姪浜~下山門)
	○ 福岡市西区今宿駅周辺
	○ 福岡市西区九大学研都市駅周辺
	○ 福岡市西区周船寺駅周辺
	○ 福岡市西区横浜
	○ 福岡市西区泉·富士見·田尻
	○ 福岡市西区元浜·九大新町
	○ ドミトリー・協奏館
	○ 福岡市西区その他
	○ 糸島市泊

	◎ 糸島市波多江駅周辺
	○ 糸島市筑前前原駅周辺
	○ 糸島市その他
	○ その他(福岡市外・糸島市外)
18 *	質問17について、なぜその場所を選びましたか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□ 公共交通の便が良い
	□ 大学に近い
	□ 天神など都市部までのアクセスが良い
	コンピニが近い
	□ スーパーが近い
	■ 生活利便施設が多い ■ 娯楽施設が多い
	□ 治安が良い
	□ アルバイトが出来るところが多い
	□友人宅が近い
	□ 夜が明るい
	□ 自然が豊か
	□その他
19 *	あなたは朝食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。
	○ 自宅で食べる
	○ 学内の食堂を利用している
	○ 学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している
	○ 外食している
	○ 学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している
	○ 食事付きの物件に住んでいる
	○ 特に決まっていない
	○ 朝食を食べない
20 *	伊都キャンパスでの昼食は、どのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。
	○ 主に、大学内の食堂を利用している
	○ 主に、学内のコンビニの弁当・パン等を利用している
	○ 主に、学内の生協の弁当・パン等を利用している
	○ 主に、配達の弁当を利用している
	○ 上記をほとんど利用していない
21 *	あなたは夕食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。
	○ 自宅で食べる
	○ 学内の食堂を利用している
	○ 学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している
	○ 外食している
	○ 学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している
	○ 食事付きの物件に住んでいる ○ はに対すっていない。
	○ 特に決まっていない
22 *	伊都キャンパスとその周辺の施設に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。
	○ 非常に満足している
	○満足している
	○ どちらとも言えない

	○ 不満である
	○ 非常に不満である
00 -	(4. 物とし、パスカに必要し思わりが記ははできた。 まりより (5. 物切り マエヤ) (複数 物収力)
23 *	伊都キャンパス内に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	ケヤーナチャルフ目式
	□ 気軽に体を動かせる場所 □ 仕種はもまた。 またまままます。
	□ 休憩したり友人達と談笑できる場所
	□ 大人数で集まれる場所 □ 大人数で表現る □ 大人教で表現る □ 大人教を見る □ 大人教を表現る □ 大人教で表現る □ 大人教を表現る □ 大人教を表現る □ 大人教を表現る □ 大人教を表現る □ 大人教を表現る □ 大人教を見る □ 大人教 □ 大人教を見る □ 大人教を見る □ 大人教 □ トー □ 大人教 □ 大人教 □ 大人教 □ 大人教 □ 大人教 □ トー □ トー □ 大人教 □ トー □ トー □ トー □ トー □ トー □ トー □
	駐輪場や駐車場
	一その他
	□ 特に無し
04 *	(スポン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
24 *	伊都キャンパス周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□
	■ 飲食店
	回 娯楽施設 ロース・ボース・マース・マース・マース・マース・マース・マース・マース・マース・マース・マ
	コンピニ
	□ スーパー □ 845 新作品
	□ 銀行・郵便局
	同病院·薬局
	書店
	□ クリーニング店
	自転車等修理店
	■ 運動・スポーツ施設
	□公園・広場
	サークル活動の場
	一その他
	□ 特に無し
0.5	
25 *	サークル活動の活動場所について、該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□ 伊都キャンパス及び周辺 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
	□ 箱崎キャンパス及び周辺
	□ 筑紫キャンパス及び周辺
	□ 大橋キャンパス及び周辺 □ 大橋キャンパス及び周辺 □ 大橋キャンパス及び周辺 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
	□ 病院キャンパス及び周辺 □ ホール・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	□ その他
	□ サークルに所属していない
00 *	サーカル 江動の江動物部について、計平十2万日ナ 瀬中川 マエヤン (佐敷郷ヤゴ)
20 *	サークル活動の活動施設について、該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
	□九州大学の施設
	□九州大学以外の学校施設
	□公民館等公共施設
	民間施設
	□ サークルに所属していない
	リーグルに所属していない
27 *	アルバイトをしている場所はどこですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)
21 *	プルバーでしている場所はとこですが。数当する項目で透がして下でい。(複数透析例)
	□福岡市東区
	□福岡市博多区
	□ 福岡市中央区
	□福岡市南区
	□ 福岡市城南区
	□ T田岡リルが八行に

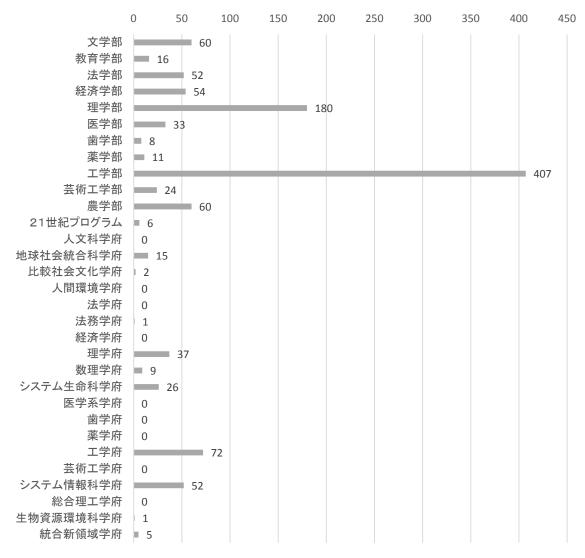
福岡市西区東部(筑肥線蛭浜~下山門) 福岡市西区内で育都市駅周辺 福岡市西区角浜 高士見・田房 福岡市西区東、富士見・田房 福岡市西区元浜・九大新町 ドミリー・協奏館 福岡市西区名の他 条島市泊 系島市流多江駅周辺 系島市前原駅周辺 の 会島市もの他 その他(福岡市外・糸島市外) フアルバイをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		□ 福岡市早良区
福岡市西区九大学研都市駅周辺 福岡市西区横浜 福岡市西区東・富士見・田尻 福岡市西区元浜・九大新町 ドミトリー・協奏館 福岡市西区その他 糸島市泊 糸島市波多江駅周辺 糸島市対前前原駅周辺 糸島市その他 その他(福岡市外・糸島市外) アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
福岡市西区横浜 福岡市西区東・富士見・田尻 福岡市西区元浜・九大新町 ドミトリー・協奏館 福岡市西区その他 糸島市泊 糸島市泊 糸島市カ前前原駅周辺 糸島市右の他 その他(福岡市外・糸島市外) アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		□ 福岡市西区今宿駅周辺
福岡市西区横浜 福岡市西区元浜・九大新町 ドミトリー・協奏館 福岡市西区その他 糸島市泊 糸島市液多江駅周辺 糸島市統前前原駅周辺 糸島市ぞの他 その他(福岡市外・糸島市外) アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
福岡市西区泉・富士見・田尻 福岡市西区元浜・九大新町 ドミトリー・協奏館 福岡市西区その他 糸島市泊 糸島市波多江駅周辺 糸島市筑前前原駅周辺 糸島市ぞの他 その他(福岡市外・糸島市外) アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
□ 福岡市西区元浜・九大新町 □ ドミトリー・協奏館 □ 福岡市西区その他 □ 糸島市泊 □ 糸島市放多江駅周辺 □ 糸島市筑前前原駅周辺 □ 糸島市その他 □ その他(福岡市外・糸島市外) □ アルバイトをしていない 28 その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
 ドミトリー・協奏館 福岡市西区その他 糸島市泊 糸島市波多江駅周辺 糸島市気前前原駅周辺 糸島市その他 その他(福岡市外・糸島市外) アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。 		
□ 福岡市西区その他 □ 糸島市泊 □ 糸島市液多江駅周辺 □ 糸島市筑前前原駅周辺 □ 糸島市その他 □ その他(福岡市外・糸島市外) □ アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
 糸島市泊 糸島市茨乡江駅周辺 糸島市その他 その他(福岡市外・糸島市外) アルバイトをしていない 28 その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
 ● 糸島市波多江駅周辺 ● 糸島市その他 ● その他(福岡市外・糸島市外) ● アルバイトをしていない 28 その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。 		
 ● 糸島市筑前前原駅周辺 ● 糸島市その他 ■ その他(福岡市外・糸島市外) ● アルバイトをしていない 28 その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。 		
■ その他(福岡市外・糸島市外) ■ アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
■ アルバイトをしていない その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		□ 糸島市その他
28 その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。		
ご記入ください。		□ アルバイトをしていない
ご記入ください。	28	その他 伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して 育見 提案 栗望笑がありましたら 以下の郷に自由に
	20	
ウィンドウを閉じる		
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	パウを閉じる
	ウィン	ドウを閉じる
	ウィン	がうを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	ドウを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	ドウを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	ドウを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	がつを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	小でき閉じる
	ウィン	小でき閉じる
	ウィン	がうを閉じる
	ウィン	がウを閉じる
	ウィン	がつを閉じる
	ウィン	がウを閉じる

Ⅲ アンケートの集計結果

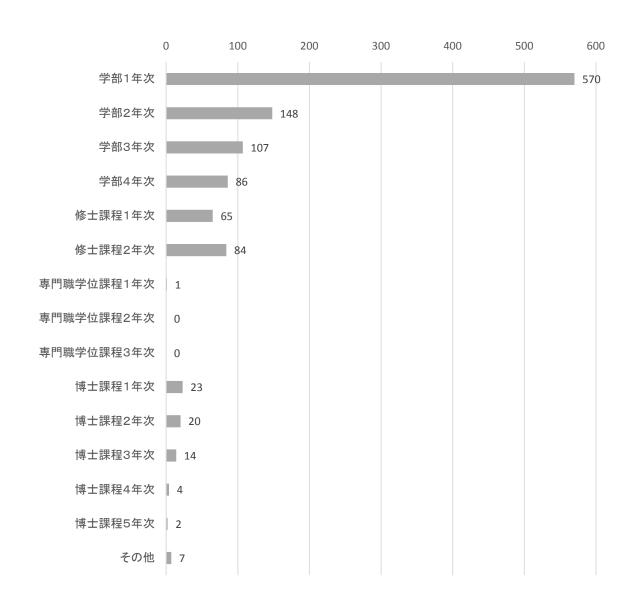
回答者の学部・学府

学部•学府	回答数	割合	
文学部	60	5.3%	
教育学部	16	1.4%	
法学部	52	4.6%	
経済学部	54	4.8%	
理学部	180	15.9%	
医学部	33	2.9%	
歯学部	8	0.7%	
薬学部	11	1.0%	
工学部	407	36.0%	
芸術工学部	24	2.1%	
農学部	60	5.3%	
21世紀プログラム	6	0.5%	
人文科学府	0	0.0%	
地球社会統合科学府	15	1.3%	
比較社会文化学府	2	0.2%	
人間環境学府	0	0.0%	

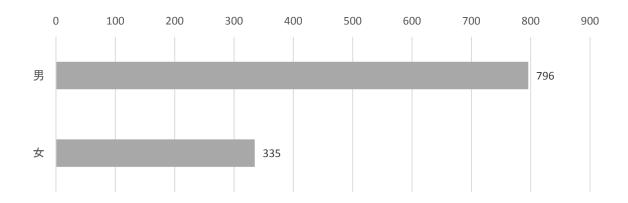
学部•学府	回答数	割合
法学府	0	0.0%
法務学府	1	0.1%
経済学府	0	0.0%
理学府	37	3.3%
数理学府	9	0.8%
システム生命科学府	26	2.3%
医学系学府	0	0.0%
歯学府	0	0.0%
薬学府	0	0.0%
工学府	72	6.4%
芸術工学府	0	0.0%
システム情報科学府	52	4.6%
総合理工学府	0	0.0%
生物資源環境科学府	1	0.1%
統合新領域学府	5	0.4%
合計	1,131	100.0%



学年	回答数	割合
学部1年次	570	50.4%
学部2年次	148	13.1%
学部3年次	107	9.5%
学部4年次	86	7.6%
修士課程1年次	65	5.7%
修士課程2年次	84	7.4%
専門職学位課程1年次	1	0.1%
専門職学位課程2年次	0	0.0%
専門職学位課程3年次	0	0.0%
博士課程1年次	23	2.0%
博士課程2年次	20	1.8%
博士課程3年次	14	1.2%
博士課程4年次	4	0.4%
博士課程5年次	2	0.2%
その他	7	0.6%
合計	1,131	100.0%

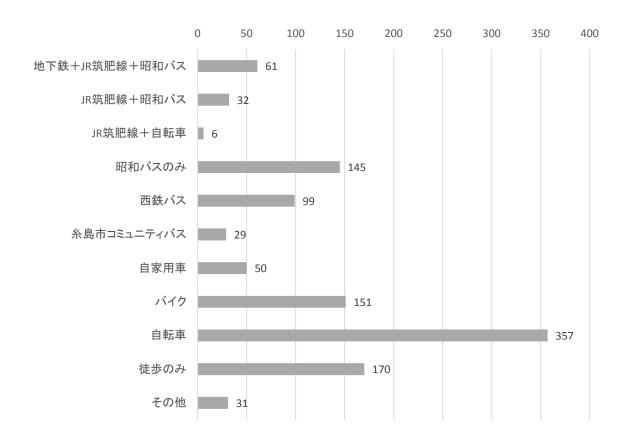


性別	回答数	割合
男	796	70.4%
女	335	29.6%
合計	1,131	100.0%



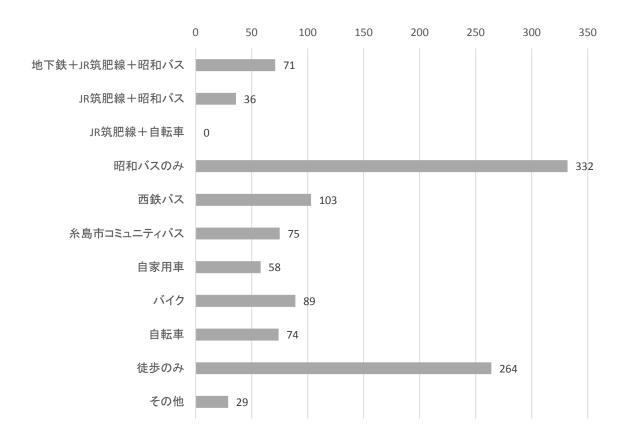
質問1 自宅から大学までの通学方法について、該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
地下鉄+JR筑肥線+昭和バス	61	5.4%
JR筑肥線+昭和バス	32	2.8%
JR筑肥線+自転車	6	0.5%
昭和バスのみ	145	12.8%
西鉄バス	99	8.8%
糸島市コミュニティバス	29	2.6%
自家用車	50	4.4%
バイク	151	13.4%
自転車	357	31.6%
徒歩のみ	170	15.0%
その他	31	2.7%
合計	1,131	100.0%



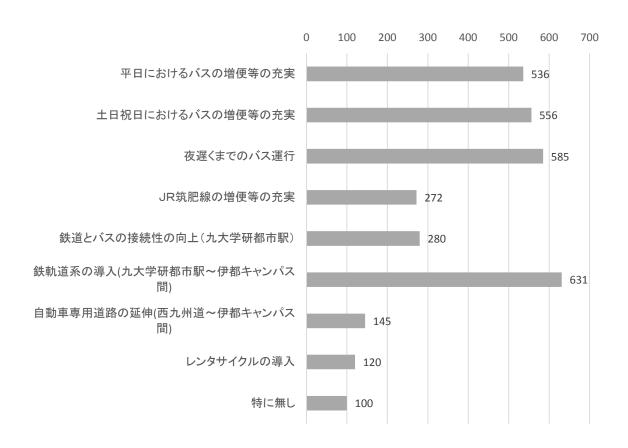
質問2 雨天時の通学方法について、該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
地下鉄+JR筑肥線+昭和バス	71	6.3%
JR筑肥線+昭和バス	36	3.2%
JR筑肥線+自転車	0	0.0%
昭和バスのみ	332	29.4%
西鉄バス	103	9.1%
糸島市コミュニティバス	75	6.6%
自家用車	58	5.1%
バイク	89	7.9%
自転車	74	6.5%
徒歩のみ	264	23.3%
その他	29	2.6%
合計	1,131	100.0%



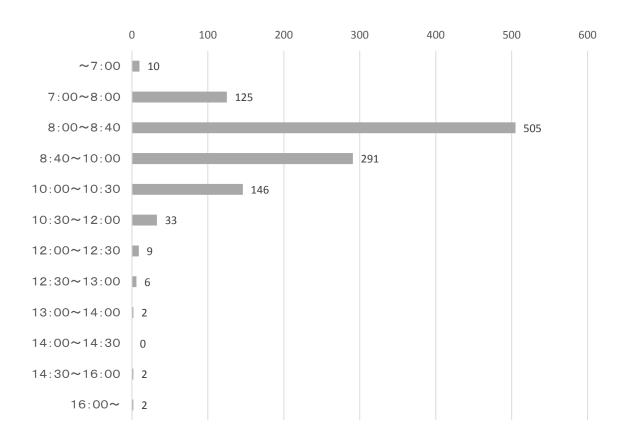
質問3 伊都キャンパスへの通学に関し、今後、利便性をさらに向上させていく上で、必要なもの・希望する ことはありますか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
平日におけるバスの増便等の充実	536	16.6%
土日祝日におけるバスの増便等の充実	556	17.2%
夜遅くまでのバス運行	585	18.1%
JR筑肥線の増便等の充実	272	8.4%
鉄道とバスの接続性の向上(九大学研都市駅)	280	8.7%
鉄軌道系の導入(九大学研都市駅~伊都キャンパス間)	631	19.6%
自動車専用道路の延伸(西九州道~伊都キャンパス間)	145	4.5%
レンタサイクルの導入	120	3.7%
特に無し	100	3.1%
合計	3,225	100.0%



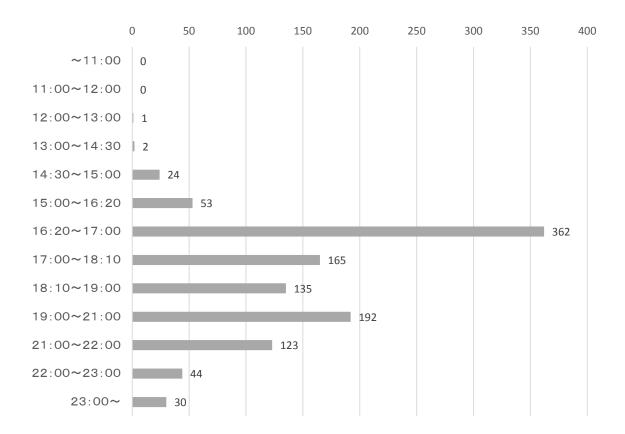
質問4 年間を通じての平均的な登校時間帯を選んでください。

選択肢	回答数	割合
~7:00	10	0.9%
7:00~8:00	125	11.1%
8:00~8:40	505	44.7%
8:40~10:00	291	25.7%
10:00~10:30	146	12.9%
10:30~12:00	33	2.9%
12:00~12:30	9	0.8%
12:30~13:00	6	0.5%
13:00~14:00	2	0.2%
14:00~14:30	0	0.0%
14:30~16:00	2	0.2%
16:00~	2	0.2%
合計	1,131	100.0%



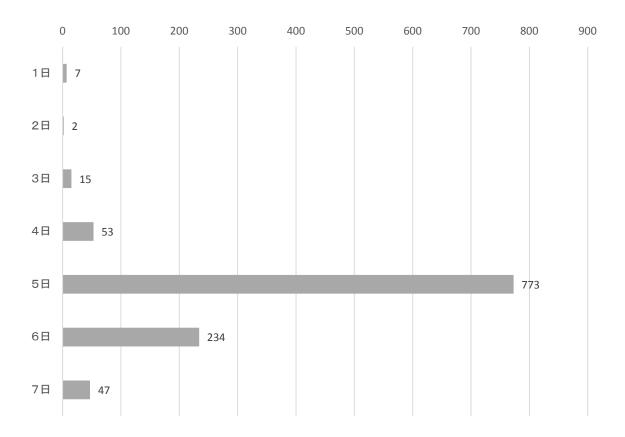
質問5 年間を通じての平均的な下校時間帯を選んでください。

選択肢	回答数	割合
~11:00	0	0.0%
11:00~12:00	0	0.0%
12:00~13:00	1	0.1%
13:00~14:30	2	0.2%
14:30~15:00	24	2.1%
15:00~16:20	53	4.7%
16:20~17:00	362	32.0%
17:00~18:10	165	14.6%
18:10~19:00	135	11.9%
19:00~21:00	192	17.0%
21:00~22:00	123	10.9%
22:00~23:00	44	3.9%
23:00~	30	2.7%
合計	1,131	100.0%



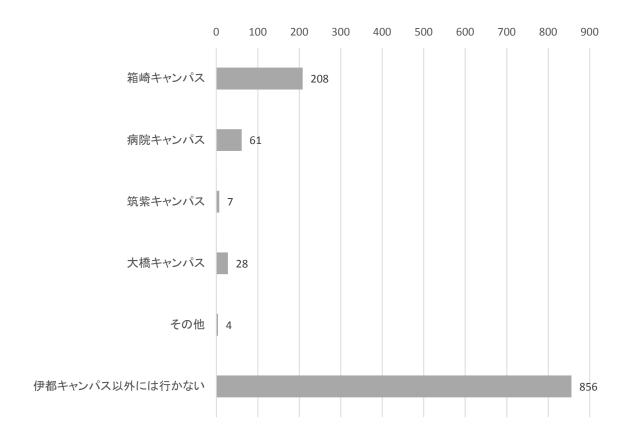
質問6 1週間の平均的な登校日数を選んでください。

選択肢	回答数	割合
1日	7	0.6%
2日	2	0.2%
3日	15	1.3%
4日	53	4.7%
5日	773	68.3%
6日	234	20.7%
7日	47	4.2%
合計	1,131	100.0%



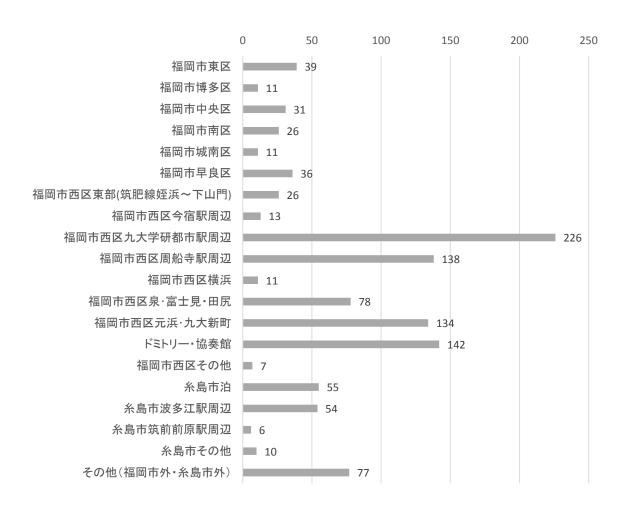
質問7 伊都キャンパスのほかに、日常的にどのキャンパスへ行きますか。該当する項目を選択してください。 (複数選択可)

選択肢	回答数	割合
箱崎キャンパス	208	17.9%
病院キャンパス	61	5.2%
筑紫キャンパス	7	0.6%
大橋キャンパス	28	2.4%
その他	4	0.3%
伊都キャンパス以外には行かない	856	73.5%
合計	1,164	100.0%



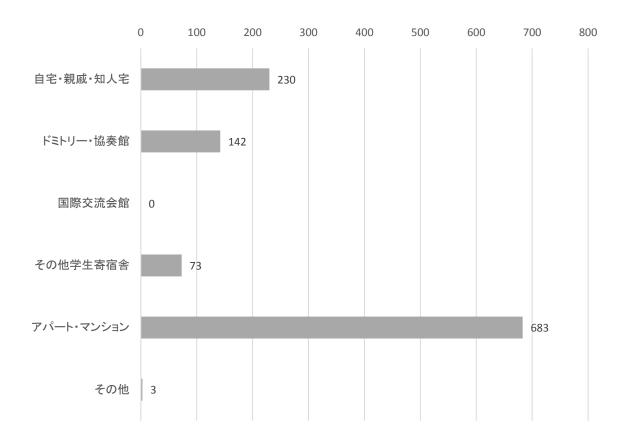
質問8 あなたの現住所について、該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
福岡市東区	39	3.4%
福岡市博多区	11	1.0%
福岡市中央区	31	2.7%
福岡市南区	26	2.3%
福岡市城南区	11	1.0%
福岡市早良区	36	3.2%
福岡市西区東部(筑肥線姪浜~下山門)	26	2.3%
福岡市西区今宿駅周辺	13	1.1%
福岡市西区九大学研都市駅周辺	226	20.0%
福岡市西区周船寺駅周辺	138	12.2%
福岡市西区横浜	11	1.0%
福岡市西区泉·富士見·田尻	78	6.9%
福岡市西区元浜·九大新町	134	11.8%
ドミトリー・協奏館	142	12.6%
福岡市西区その他	7	0.6%
糸島市泊	55	4.9%
糸島市波多江駅周辺	54	4.8%
糸島市筑前前原駅周辺	6	0.5%
糸島市その他	10	0.9%
その他(福岡市外・糸島市外)	77	6.8%
合計	1,131	100.0%



質問9 あなたの住居形態について、該当する項目を選択して下さい。

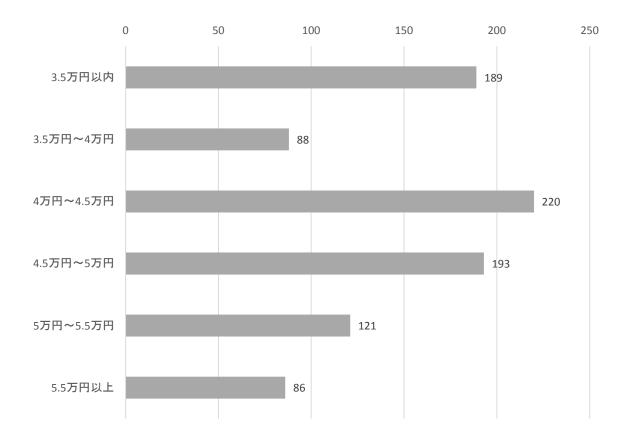
選択肢	回答数	割合
自宅·親戚·知人宅	230	20.3%
ドミトリー・協奏館	142	12.6%
国際交流会館	0	0.0%
その他学生寄宿舎	73	6.5%
アパート・マンション	683	60.4%
その他	3	0.3%
合計	1,131	100.0%



※ 質問9で「自宅・親戚・知人宅」を選択された方は、質問10~15の回答は不要。

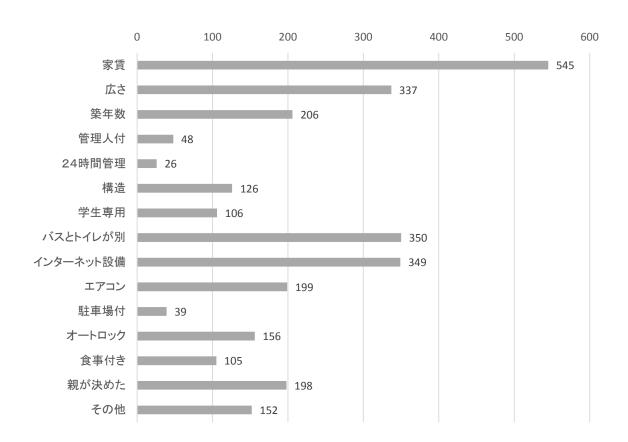
質問10 1ヶ月の家賃はいくらですか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
3.5万円以内	189	21.1%
3.5万円~4万円	88	9.8%
4万円~4.5万円	220	24.5%
4.5万円~5万円	193	21.5%
5万円~5.5万円	121	13.5%
5.5万円以上	86	9.6%
合計	897	100.0%



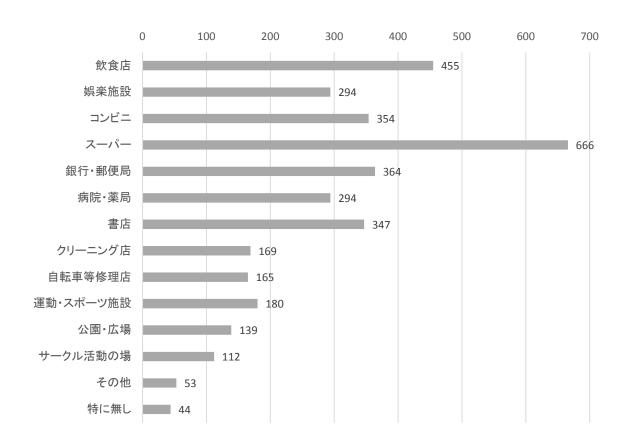
質問11 居住地決定に当たり、居住条件や設備で何を主に重視しましたか。該当する項目を選択して下さい。 (複数選択可)

選択肢	回答数	割合
家賃	545	18.5%
広さ	337	11.5%
築年数	206	7.0%
管理人付	48	1.6%
24時間管理	26	0.9%
構造	126	4.3%
学生専用	106	3.6%
バスとトイレが別	350	11.9%
インターネット設備	349	11.9%
エアコン	199	6.8%
駐車場付	39	1.3%
オートロック	156	5.3%
食事付き	105	3.6%
親が決めた	198	6.7%
その他	152	5.2%
合計	2,942	100.0%



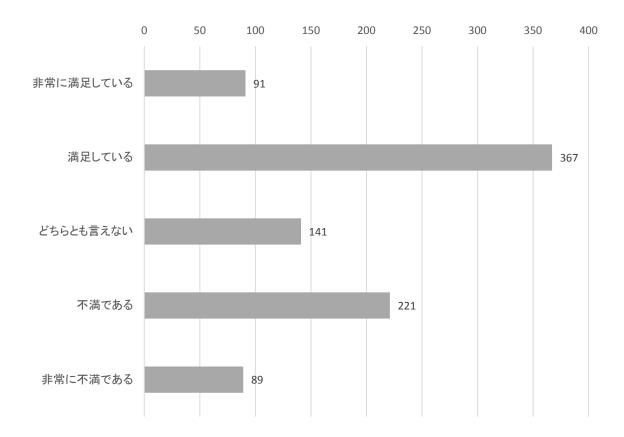
質問12 自宅周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
飲食店	455	12.5%
娯楽施設	294	8.1%
コンビニ	354	9.7%
スーパー	666	18.3%
銀行・郵便局	364	10.0%
病院·薬局	294	8.1%
書店	347	9.5%
クリーニング店	169	4.6%
自転車等修理店	165	4.5%
運動・スポーツ施設	180	5.0%
公園・広場	139	3.8%
サークル活動の場	112	3.1%
その他	53	1.5%
特に無し	44	1.2%
合計	3,636	100.0%



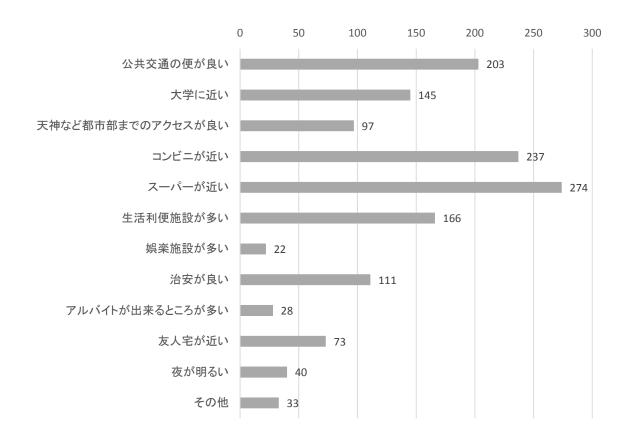
質問13 現在の居住地の周辺環境に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
非常に満足している	91	10.0%
満足している	367	40.4%
どちらとも言えない	141	15.5%
不満である	221	24.3%
非常に不満である	89	9.8%
合計	909	100.0%



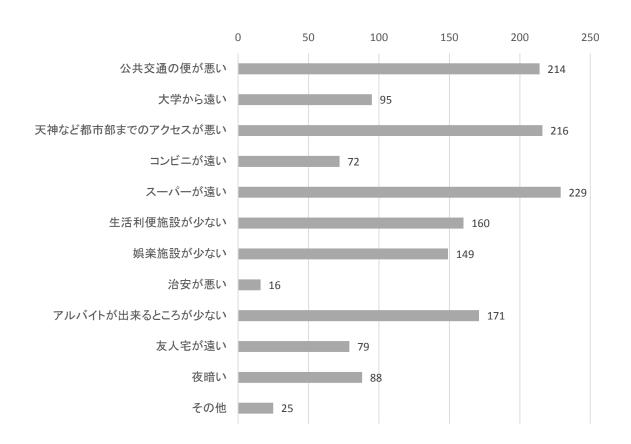
質問14 質問13 で『非常に満足している』又は『満足している』を選択した方にお尋ねします。どのような点に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
公共交通の便が良い	203	14.2%
大学に近い	145	10.1%
天神など都市部までのアクセスが良い	97	6.8%
コンビニが近い	237	16.6%
スーパーが近い	274	19.2%
生活利便施設が多い	166	11.6%
娯楽施設が多い	22	1.5%
治安が良い	111	7.8%
アルバイトが出来るところが多い	28	2.0%
友人宅が近い	73	5.1%
夜が明るい	40	2.8%
その他	33	2.3%
合計	1,429	100.0%



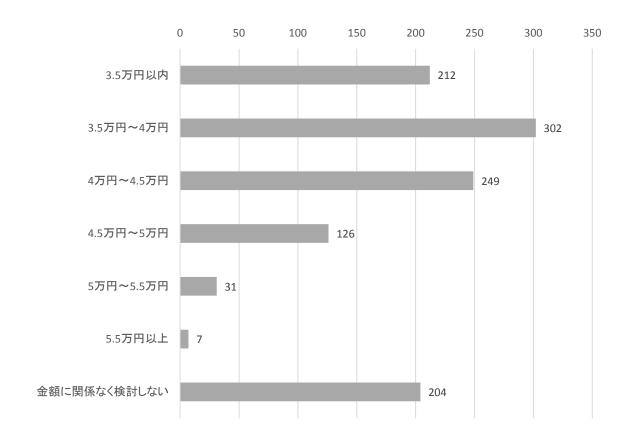
質問 1 5 質問 13 で『不満である』又は『非常に不満である』を選択した方にお尋ねします。どのような点に不満を感じていますか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
公共交通の便が悪い	214	14.1%
大学から遠い	95	6.3%
天神など都市部までのアクセスが悪い	216	14.3%
コンビニが遠い	72	4.8%
スーパーが遠い	229	15.1%
生活利便施設が少ない	160	10.6%
娯楽施設が少ない	149	9.8%
治安が悪い	16	1.1%
アルバイトが出来るところが少ない	171	11.3%
友人宅が遠い	79	5.2%
夜暗い	88	5.8%
その他	25	1.7%
合計	1,514	100.0%



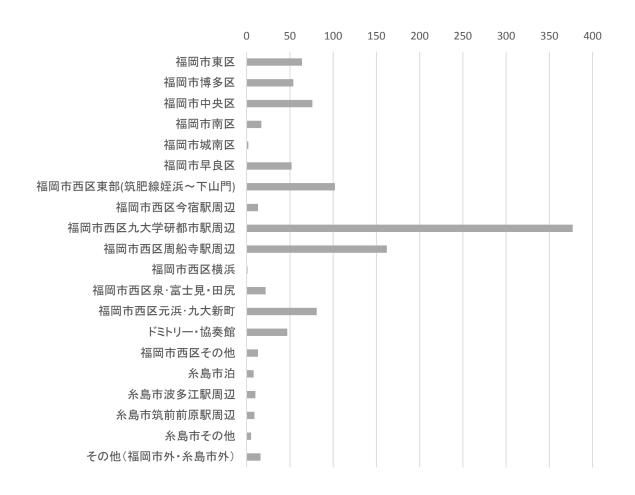
質問16 民間賃貸物件について、月額家賃がいくらであれば入居(転居)を検討しますか。該当する項目を 選択して下さい。(ワンルーム標準タイプ(バストイレ付)で新築又は築年数5年以内の新しい物 件の場合)

選択肢	回答数	割合
3.5万円以内	212	18.7%
3.5万円~4万円	302	26.7%
4万円~4.5万円	249	22.0%
4.5万円~5万円	126	11.1%
5万円~5.5万円	31	2.7%
5.5万円以上	7	0.6%
金額に関係なく検討しない	204	18.0%
合計	1,131	100.0%



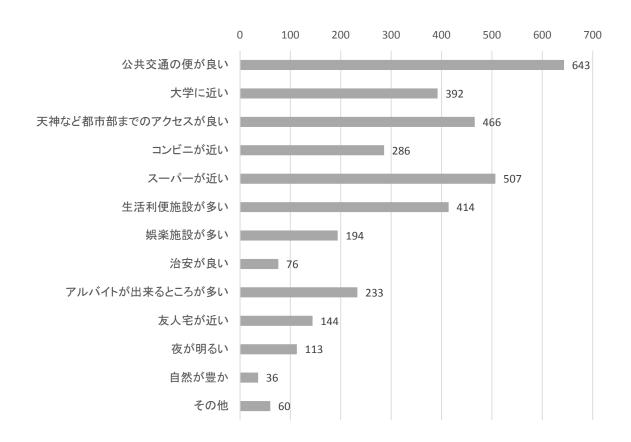
質問17 転居に要する費用や手間は無視する場合、あなたは新たに転居するとしたらどのエリアに居住した いですか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
福岡市東区	64	5.7%
福岡市博多区	54	4.8%
福岡市中央区	76	6.7%
福岡市南区	17	1.5%
福岡市城南区	2	0.2%
福岡市早良区	52	4.6%
福岡市西区東部(筑肥線姪浜~下山門)	102	9.0%
福岡市西区今宿駅周辺	13	1.1%
福岡市西区九大学研都市駅周辺	377	33.3%
福岡市西区周船寺駅周辺	162	14.3%
福岡市西区横浜	1	0.1%
福岡市西区泉·富士見·田尻	22	1.9%
福岡市西区元浜·九大新町	81	7.2%
ドミトリー・協奏館	47	4.2%
福岡市西区その他	13	1.1%
糸島市泊	8	0.7%
糸島市波多江駅周辺	10	0.9%
糸島市筑前前原駅周辺	9	0.8%
糸島市その他	5	0.4%
その他(福岡市外・糸島市外)	16	1.4%
合計	1,131	100.0%



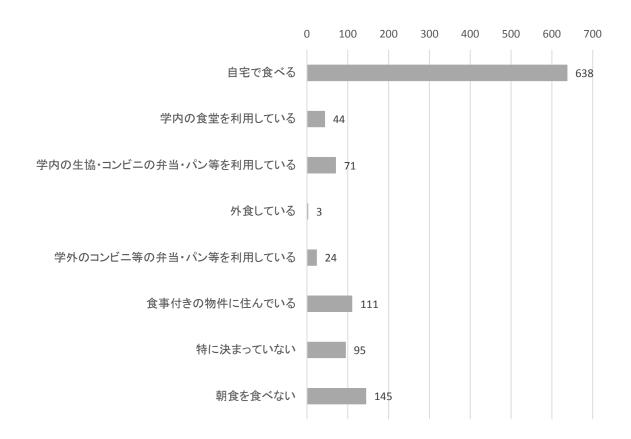
質問18 質問17について、なぜその場所を選びましたか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
公共交通の便が良い	643	18.0%
大学に近い	392	11.0%
天神など都市部までのアクセスが良い	466	13.1%
コンビニが近い	286	8.0%
スーパーが近い	507	14.2%
生活利便施設が多い	414	11.6%
娯楽施設が多い	194	5.4%
治安が良い	76	2.1%
アルバイトが出来るところが多い	233	6.5%
友人宅が近い	144	4.0%
夜が明るい	113	3.2%
自然が豊か	36	1.0%
その他	60	1.7%
合計	3,564	100.0%



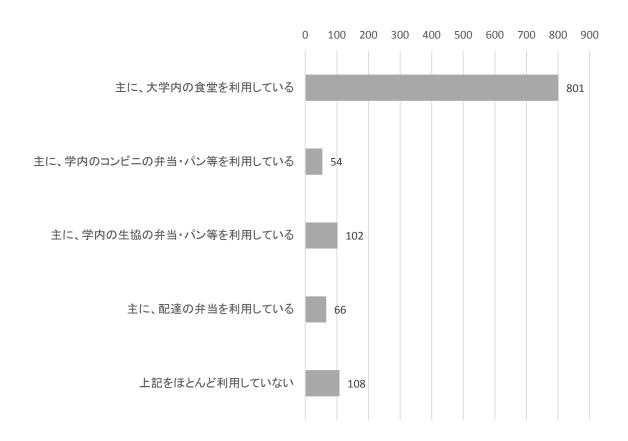
質問19 あなたは朝食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
自宅で食べる	638	56.4%
学内の食堂を利用している	44	3.9%
学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している	71	6.3%
外食している	3	0.3%
学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している	24	2.1%
食事付きの物件に住んでいる	111	9.8%
特に決まっていない	95	8.4%
朝食を食べない	145	12.8%
合計	1,131	100.0%



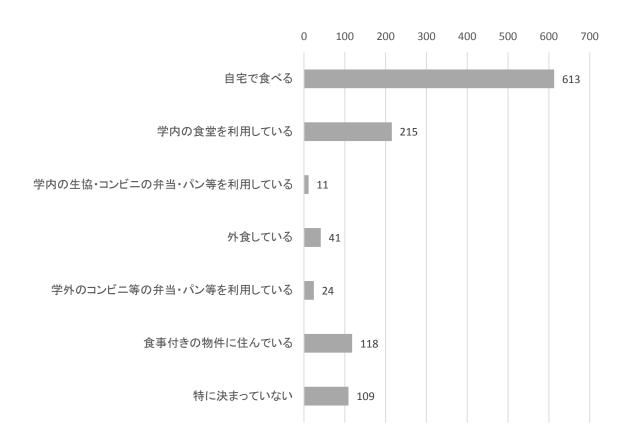
質問20 伊都キャンパスでの昼食は、どのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
主に、大学内の食堂を利用している	801	70.8%
主に、学内のコンビニの弁当・パン等を利用している	54	4.8%
主に、学内の生協の弁当・パン等を利用している	102	9.0%
主に、配達の弁当を利用している	66	5.8%
上記をほとんど利用していない	108	9.5%
合計	1,131	100.0%



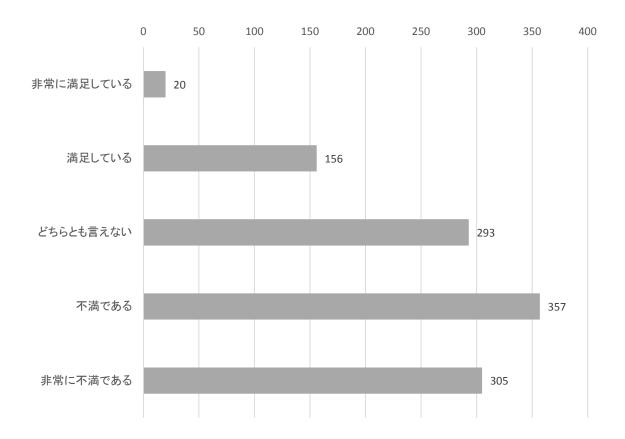
質問21 あなたは夕食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
自宅で食べる	613	54.2%
学内の食堂を利用している	215	19.0%
学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している	11	1.0%
外食している	41	3.6%
学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している	24	2.1%
食事付きの物件に住んでいる	118	10.4%
特に決まっていない	109	9.6%
合計	1,131	100.0%



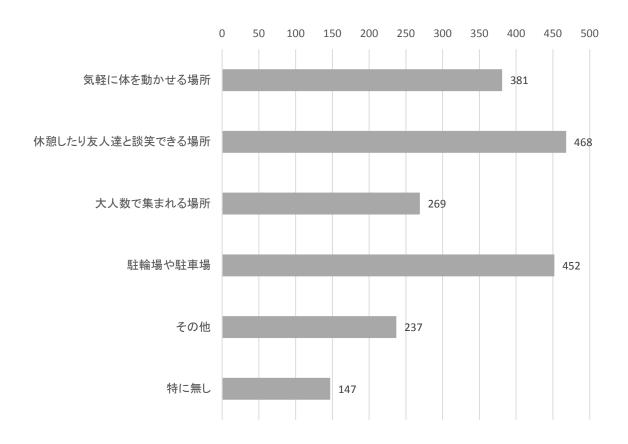
質問22 伊都キャンパスとその周辺の施設に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合
非常に満足している	20	1.8%
満足している	156	13.8%
どちらとも言えない	293	25.9%
不満である	357	31.6%
非常に不満である	305	27.0%
合計	1,131	100.0%



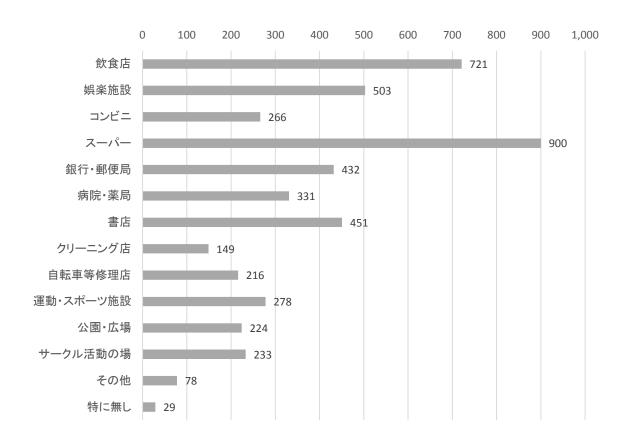
質問23 伊都キャンパス内に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
気軽に体を動かせる場所	381	19.5%
休憩したり友人達と談笑できる場所	468	24.0%
大人数で集まれる場所	269	13.8%
駐輪場や駐車場	452	23.1%
その他	237	12.1%
特に無し	147	7.5%
合計	1,954	100.0%



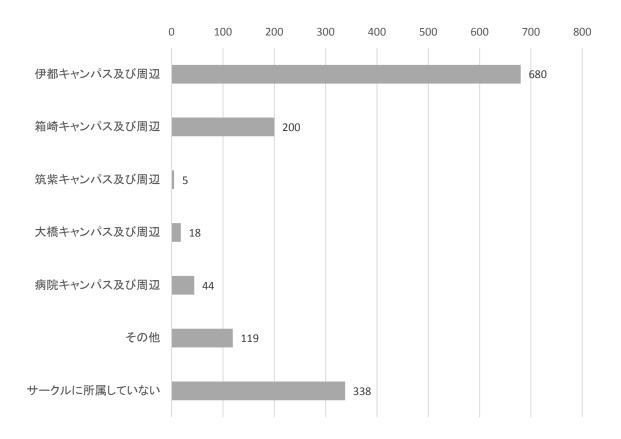
質問24 伊都キャンパス周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
飲食店	721	15.0%
娯楽施設	503	10.5%
コンビニ	266	5.5%
スーパー	900	18.7%
銀行・郵便局	432	9.0%
病院•薬局	331	6.9%
書店	451	9.4%
クリーニング店	149	3.1%
自転車等修理店	216	4.5%
運動・スポーツ施設	278	5.8%
公園・広場	224	4.7%
サークル活動の場	233	4.8%
その他	78	1.6%
特に無し	29	0.6%
合計	4,811	100.0%



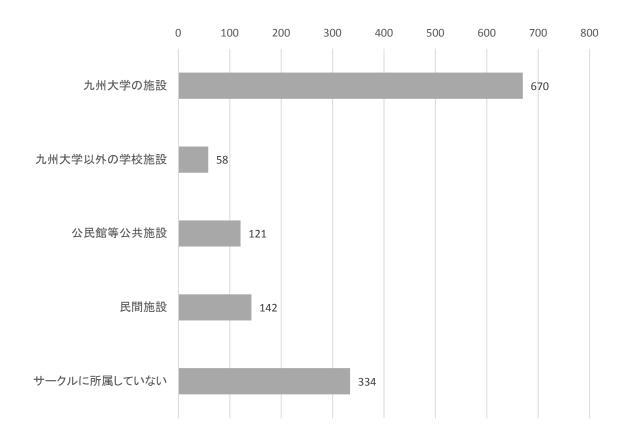
質問25 サークル活動の活動場所について、該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
伊都キャンパス及び周辺	680	48.4%
箱崎キャンパス及び周辺	200	14.2%
筑紫キャンパス及び周辺	5	0.4%
大橋キャンパス及び周辺	18	1.3%
病院キャンパス及び周辺	44	3.1%
その他	119	8.5%
サークルに所属していない	338	24.1%
合計	1,404	100.0%



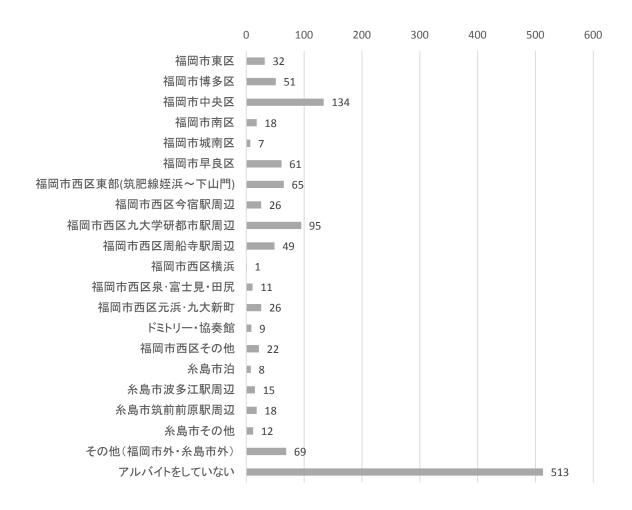
質問26 サークル活動の活動施設について、該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

選択肢	回答数	割合
九州大学の施設	670	50.6%
九州大学以外の学校施設	58	4.4%
公民館等公共施設	121	9.1%
民間施設	142	10.7%
サークルに所属していない	334	25.2%
合計	1,325	100.0%



質問27 アルバイトをしている場所はどこですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

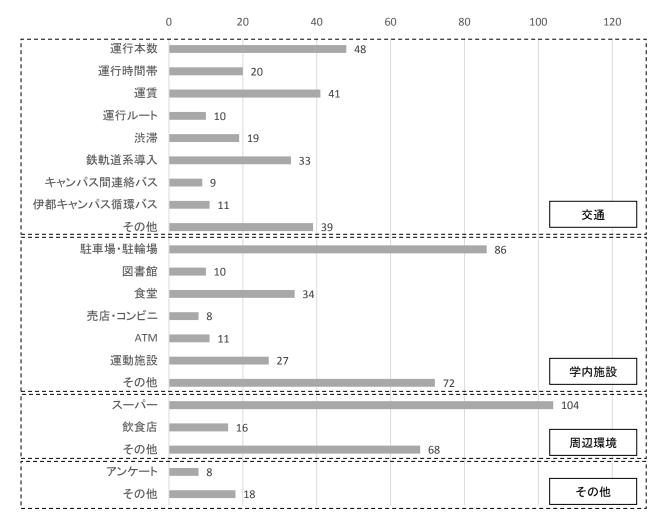
選択肢	回答数	割合
福岡市東区	32	2.6%
福岡市博多区	51	4.1%
福岡市中央区	134	10.8%
福岡市南区	18	1.4%
福岡市城南区	7	0.6%
福岡市早良区	61	4.9%
福岡市西区東部(筑肥線姪浜~下山門)	65	5.2%
福岡市西区今宿駅周辺	26	2.1%
福岡市西区九大学研都市駅周辺	95	7.6%
福岡市西区周船寺駅周辺	49	3.9%
福岡市西区横浜	1	0.1%
福岡市西区泉·富士見·田尻	11	0.9%
福岡市西区元浜·九大新町	26	2.1%
ドミトリー・協奏館	9	0.7%
福岡市西区その他	22	1.8%
糸島市泊	8	0.6%
糸島市波多江駅周辺	15	1.2%
糸島市筑前前原駅周辺	18	1.4%
糸島市その他	12	1.0%
その他(福岡市外・糸島市外)	69	5.6%
アルバイトをしていない	513	41.3%
合計	1,242	100.0%



質問28 その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、 以下の欄に自由にご記入ください。

※ 447 人分の記載内容をテーマ毎に分類

	意見分類	回答数	割合
	運行本数	48	6.9%
	運行時間帯	20	2.9%
	運賃	41	5.9%
	運行ルート	10	1.4%
交通	渋滞	19	2.7%
	鉄軌道系導入	33	4.8%
	キャンパス間連絡バス	9	1.3%
	伊都キャンパス循環バス	11	1.6%
	その他	39	5.6%
	駐車場·駐輪場	86	12.4%
	図書館	10	1.4%
	食堂	34	10 1.4% 34 4.9% 8 1.2%
学内施設	売店・コンビニ	8	
	ATM	11	1.6%
	運動施設	27	3.9%
	その他	72	10.4%
	スーパー	104	15.0%
周辺環境	引辺環境 飲食店	16	2.3%
	その他	68	9.8%
その他	アンケート	8	1.2%
-(0) 旭	その他	18	2.6%
合計 692 100			100.0%



【自由記述】 寄せられたご意見は原文そのままを掲載しています。

② 食品が添すぎる、数は実家からすべてバスで選挙しているので毎日2時間かかっていて、学校にいる時間よりバスに乗っている時間のようが長い鳴きからります。 ③ 昭和バスの事特で対応バスを増やしてはしい。 ④ 優が奥楽に贈っていることは、元間にスーパーを設立していただきたいということです。 ⑤ 伊都寺とツバス関立性を吹いけるスーパーがないのでスーパーがないのでスーパーがあると非常に助かります ⑤ 生葬食品の販売しているスーパーが必要と思う。別報告まで行かなければいけない状況だから。 カ大学が離前駅から静むキンパス関立無料にして、もっと自は行き来できるようにしてほしい。回往後する でけてき高すぎる。 ※求から遊っていたと参は交通費削減のために固かバスを使っていたが、便数が少ないおよび楽さもあみ合わせると交通費があるもので、飲から歩いていける比離なにでしまが、スーパーがよいたが、たりました。大学が高からないで、飲から歩いていける比離にはつます。大学では、他の大学では、大学が高があるとで、また、現在はドミトリーにはいっかが、センターゲーンのローソンは日本に前ちしており、スーパーは力大学が高からないで、飲から歩いていける比離などのでは、大学が高が市の規範中は行かないとないのが不便、(のいでにいうと、ドミトリー 日活高速率がアンドア式で、キッチンと断点が残い。)また、私は前崎キンバスに行くともはお金がかかって大変である。キャンバスを極いている方に大変をしていまでが、まっておらまで、またの家妻を書き出たいです。カードンバスに行くともはお金がかかって大変である。キャンバスを極いている方に大変会のである。またが大きかります。実施状況の必番者を当とたいです。 □放びパで登校していますが、九水付近の道線、神に今情交差点や女性海内内がなど洗着して枝楽に開い合わなくなることがあります。実施状況のの最後を発表していますが、たまからありまた。また、現室が近れなどかれるとと思え事が近の影を発音していますが、カードとでは、大きかりたの意味を指していましい。 □放びパスの急行系被以外の設置の国体道を使ってほしい。また、九大周辺の旧んだはたのままとつておいた方がよいと、長年のからを出るような情質をとってほしい。また、九大周辺の旧んだはたりのままとつておいたがよりからある。 □ではためながありまま。また、安性のではないのででは時かからから、急さいたい多時のよります。このアンケートについて、水でまかがあり、強さいない教育の受けとかいたいまなないでのまままからある。 □が、ボスではなく場では、日本のでは、アクセスできなかった。ウェスでは近く外間のは、アクレスでは、アクレスできないでは、日本のでが、大きかが多り、強さいない教育のよりを表としたいです。また、実際局が近にはいることしたいたので、東のでのの表を発していまった。大学に関しても、オたいかの変通ルールのかまでは関います。また、大学同辺にカールの強化にいいで、東のでの変通ルールについて、現在、学内の変通ルールについて、理在、学内のを通りにはいました。カールのでは、一方ではいかないと思います。また、大学同辺にレールのからにもから、大きのはいまがまれた。カールのではいまがまれために表がまれた。カードではいまではいまがまれためではいまがまれためではいます。また、大学同辺によりにはいまれためによりにはいまれためではいれためではいま		Language and the state of the s
2 以に乗っている時間のは5が長い時もあります。 3 昭和バスの申請予別にスを増発しては5しか。 4 優が別実に願っていることは、元間にスーパーを設立していただきたいということです。 5 伊部ギャンパス周辺に依非でいけるスーパーがないのでスーパーがあると非常に助かります。 生態を高の販売しているスーパーが必要と思う。原筋やまで行かなければいけない状況だから。 7 九大学解都市駅から伊部キャンパス周を無料にして、もっと自由に行き来できるようにしてほしい。一回往復する だけて上海すぎる。 第一級は15 時間などのスーパーが必要と思う。原筋やまで行かなければいけない状況だから。 - 海東がから違っていたときに交通背削減のために函数パスと地下鉄と発に操化とを組み合せでものた。 - 海東がからおので、駅から歩いていける距隔にキャンパスがあみばど何度も思った。また、現在はドミトリーにたんでいるが、センタープーンのローソンは日私に開取しており、スーパーは九大学解析の影響とを組み合わせると交通者がからおので、駅から歩いていける距隔にキャンパスがあみばど何度も思った。また、現在はドミトリーにたんでいるが、センタープーンのローソンは日私に開取しており、スーパーは九大学解析の影響とを組み合わるまた。 - 4 かっかが発しているが、センタープーンのローソンは日私に開取しており、スーパーは九大学解析が開か場かまけたいとは「ないのが不便」(ついでにいうと、ドミトリー IIを健康がソンドア式で、キッサンと部屋が終い。)また、私は箱箱キャンパスに行くことも時々あるが、離れすぎていて、キャンペス間連絡バスに乗れたかったとき、また逆頭にていないときに行くときはお金ががかって大変である。キャンパス間の遊像パスに乗れたかったとき、また遅頭していないときに行くときはお金ががかって大変である。キャンパス内の遺稿をパスに乗れたかったとき、港で運動していないとまに行くことも時々あるが表しいです。 - 9 西大で登校していまが、九人村の道路、熱で全帯変更かなど潜療が助かくと携帯して授業に関に合わなくなるとかありまう。盗路状況の避害を持ち回れている人と表が表のしたと携帯して授業に関に合わなくなが表がまかまりままがよりの選がよったの登場を解すしてほしい。 - 10 両大学に連携がよりままなが表が出ります。 - 11 査室やバスを登録しないまがまかまがまかまかまがまかまがまかまがまかまがまかまがまかまがまかまがまかま	1	土日祝日の終バ+スの時間をもう少し遅くしてほしい
3 配和バスの車輪子列応バスを増やしてはしい。	2	
4 像が図来に除っていることは、元同にスーパーを改立していただきたいということです。 伊衛キャンパス周辺に排かでいけるスーパーがないのでスーパーがあると非常に助かります 生酵去品の販売しているスーパーが必要と思う。風傷寺まで行かなければいけない状況だから。 大大や砂部市駅から伊藤キャンパス間を無料にして、もっと自由に行き来できるようにしてほしい。一回往復する だけでしますぎる。 東家から通っていたとをは交通行削減のために関数パスを使っていたが、便数が少ない上に平等でも3の分近く、 通常がふさむので、駅から歩いていける距離にキャンパスがあた。限和バス上地下鉄と就職業がどか組み合わせると交通費がかるもので、駅から歩いていける距離にキャンパスがあればと何度も思った。また、現在はドミリーに住んでいるが、センターゲーンのローソンは目前にており、スーパーは九大学研察前が風動寺に行かないといいの不使。(ついでにいうと、ドミトリー1は冷蔵庫がリンドで式で、ネッチンと断点が深い。) また、私は知時キャンパスに行くことも時々あるが、離れすまでいて、キャンパス間違係パスに乗れなかったとき、また運動していないときに行くときも時々あるが、離れすまでいて、キャンパスに関係の関係で、来中宗変をジョするからままだ決まっておらず、こららも悩みの確定である。キャンパス内の設備が変生まれているだけに残念。 西野大学で登校していますが、九大村内の道路、物にで有な変点や女存高校前など影像して授業に関に合わなくなることがあります。運動状況の必要を希望したいです。 西天神に高れずに移動するのが難しい、通路の上の重観の幅が足りていない 食室へパスなどの部港を解剖してほしい。 電がより、変なべれなどの活を解剖しているのが異した。 できないれるどの部港を解剖しているのが異した。 でおりままとっておいた方がよいとおもう。 ことがかりまかまの自己を発力しているが、周辺の田みばはそのままとっておいた方がよいとおもう。 ことが、伊藤キャンパス家での合え後と使ったりしているが、周辺の山をや田畑に認があるので、必要性を感じない。		
 5 仕継会モンバス周辺に接近でいけるメーバーがないのでスーパーがあると非常に助かります。 6 生態食品の販売しているメーバーが必要と思う。周船寺まで行かなければいけない状況だから。	3	
 6 生鮮食品の販売しているスーパーが必要と思う。 国際寺まで行かなければいけない状況だめら。 7 九大学研部市験から伊部キャンパス関を無料にして、もっと自由に行き来できるようにしてほしい。一回往復するだけでも高すぎる。 実家から通っていたときは交通費削減のために西鉄バスを使っていたが、便数が少ない上に平常でも30分近く、	4	
でかった。	5	
実家から過っていたときは交通費削減のために画鉄バスを使っていたが、便数が少ない上に平常でも30分五く、 雨が除ればい時間近く遅れることもあったのが不便であった。昭和バスと地下彼と熱肥線などを組み合わせると交 通費がかさむので、駅から歩いていける距離にキャンバスがあればし何度も思った。また、現在はドミトリーにしんでいるが、センターゲーのローソンは日地に関節しており、スーパーは九大学が指帯市の風場中行かないとないのが不使。(ついでにいうと、ドミトリーは台像腫がリンドプ元で、キッチンと部屋が狭い、)また、私は希 崎キャンバスに行くことも時々あるが、離れすぎていて、キャンバス関連絡バスに柔れなかったとき、また運動でない。といっが不使。(ついでにいうと、ドミトリーは台像腫がリンドプ元で、キッチンと部屋が狭い。)また、私は希 崎キャンバスに行くことも時々あるが、離れすぎていて、キャンバス関連絡バスに表れなかったとき、また運動でない。また、現るといていないときに行くときはお金がかかって大変である。キャンバス特職の関係で、米年の家をどうするかもまた吹 まっておおった。こちらも悩みの様である。キャンバス内の設備が恵まれているだけに残念。 雨鉄パスで登校していますが、九大竹の道路、特性へ全有交差点や女性高段値など決滞して投業に関に合わなくなることがあります。道路状況の改善を希望したいです。 カニとがあります。道路状況の改善を希望したいです。 東京と社舎が違い、キャンバス周辺の道が狭く、原付に乗っている人も多いため危ないと感じることが多々ある。 短点から直海バスが良しい。 11 食業やメスなどの湿漉を解消してほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 とにかく伊部キャンバス周辺の道が狭く、原付に乗っている人も多いため危ないと感じることが多々ある。 短点が直面が深しい。 近端から直面が表しい。 12 伊都キャンバス周辺の道が狭く、原付に乗っている人も多いため危ないと感じることが多々ある。 近端が直面が近しい。これのではいい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 とにかく伊部キャンバスの五ではないが、見事場が少ない・遠いという話をよくきく、工学部エリアに 水たまりがも、誰もいなと競やの歯気がついたままになっているのまとく見にする。このアンケートについて 水たまりがも、誰もいなと教ので最ながかいたままになっているのまとく見にする。このアンケートについて 北下できがないためまりが、アヤルでは、から近いまでより、原といます。また、娯楽施設 に関してきるは映画館とあればよいと思います。 東内の左右がはしいです。 学内の左右に乗るのまま保存してほしいです。 学内の左右に乗るのまま保存してほんが、まかと、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲 防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。また、深くので通常にないです。 中本バスを地間にてほしいです。 学内の左右に対していて、現在、学内を走行する側、二輪ともに交通ですった場でによるしくないので事故を 防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。また、深くので通れていつです。 学内の左右にはないまでは、またりにないまでは、またりにはないまでは、またりにはないまでは、 カーストであるといれば、またりにないまたりにないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりである。 またりでは、またりにはないまたりにないまたりにはないないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにはないまたりにないまたりにはないまたりにないまたりにはないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにはないまたりにないまたりにはないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにはないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにないまたりにないまた	6	生鮮食品の販売しているスーパーが必要と思う。周船寺まで行かなければいけない状況だから。
実家から通っていたときは交通報削減のために面軽パスを使っていたが、便数が少ない上に平常でも30分近く 頭が終れば、1時間近く遅れることもあったのが不便であった。即和パスと地下数と気配能などを組み合わせると交 通費がかされので、駅から参いていける距離にキャンパスがあればと何度も思った。また、現在はドトリーに住 といのが不便(ついでにいうと、ドミトリーは冷暖に関応しており、スーパーは九大学研都市か開船寺に行かないとな 時キャンパスに行くことも時々かるが、離れ中ぎでいて、キャンパス内連絡パスに乗れなかったとき、また運輸し でいないときに行くときはお金がかって大変である。キャンパス内では多なの変とうするかもまだ決 まっておらず、こちらも悩みの種である。キャンパス内の設備が恵まれているだけに残念。 9 西鉄パスで登校していますが、九大付近の道流、特に今荷交変点や変洋の位かなど設滞して授業に関に合わなくな ることがあります。道路状況ので整金を発したいです。 10 研天時に溺化すに移動するのが難しい 通路の上の屋様の幅が思りていない 業験が高されて移動するのが難しい 通路の上の屋様の幅が思りていない 主張から直通パスがほしい。 11 食業やパスなどの混雑を解消してほどい。 生涯がら直通パスがほしい。 12 伊都キャンパス周辺エーバーが放しい 西鉄パスの会行系就以外の設度(国体道路経由、域府線経由または外環状線経由など)で九州大学まで1kの延伸な ど、表り換えを減らせるような指置をとってほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 15 とにかく伊番キャンパス周辺エーバーが放しい 西鉄パスの会行系就以外の設度(国体道路経由、域府線経由または外環状線経由など)で九州大学まで1kの延伸な と、表り換えを減らせるような指置をとってほしい。また、九大周辺の旧んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 16 どうにかして 学内に本を植えたり、芝牛の広場を作ったりしているが、周辺の川々や円塊に縁があるので、必要性を感じない。 自転車専用の遺がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・遠いという話をよくきく、工学部エリアに 水たまりが多い。誰もいない歌をの電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、 ない中の近れたをはと思います。 見直しを追取います。 17 本たまが音を中でよると観がします。 18 ヴェンとが多かります。 見合しを追取います。また、大学周辺にスーパーがほしいです。 マエスとか多をあります。 見合しを追取います。 19 原本キンパスス関の自然はそのまま保存して近れたがまではなりが高くかとしいです。 マエスとが自住してほといです。 単しい話だとは思いますが伊部キャンパス内は大型とといか、地かりでは一様がでしたがまたとしまます。 見信しを追取います。 20 伊都キャンパス関の自然はそのまま保存していたがきためには争かで信号無視・ベルスリット非常 中の交通ルールについて 現在、学内を走行する回転、は様にないます。また、娯楽地 ではまなく焼きで辿りてほどが、ためで、手をやが行着がないのに赤に変わり、無駄な時間を過 ではまなりからからにないです。 21 昭和バスを増建してほどいです。 第2 日本のが高していです。 ではないが高いといます。また、大学内ではないから講義体にと思います。また、娯楽地 ない方といからが高いためにはが高したいです。 また、大学のが高いためでは、また、大学ののでは、またが、大学のでは、 またいためでは、またいためでは、またが、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないますが、 ないためでは、 ないたいためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、 ないためでは、	7	
ていないときに行くときはお金がかかって大変である。キャンパス移転の関係で、来年の家をどうするかもまだ決まっておるず、こちらも悩みの種である。キャンパス内の設備が恵まれているだけに残念。 西鉄パスで登校していますが、九大付近の道路、特に今宿交差の女育高校前など渋滞して授業に間に合わなくなることがあります。 道路状況の改善を希望したいです。 10 雨天時に濡れずに移動するのが難しい、通路の上の屋根の幅が足りていない 11 食堂やパスなどの混雑を解消してほしい 12 駐車場と建物が違い・キャンパス周辺の道が狭く、原付に乗っている人も多いため危ないと感じることが多々ある。 2 経済から直通ペスがほしい。 13 伊都キャンパス周辺にスーパーが欲しい 14 代、乗り換えを減らせるような指置をとってほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 15 とにかく伊都キャンパスの正門以外にもパスと自動車の通行ルートを設けてほしい。前の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 16 どうにかして 2 学内に木を植えたり、芝生の広場を作ったりしているが、周辺の山々や田畑に緑があるので、必要性を感じない。自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・造いという話をよくきく、工学部エリアに水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。。のアンケートについて、kurportal 記載のURLをクリックしたが、アクセスできなかった。 ウエスト1号館(理学部域)前の信号(け字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。 2 伊都キャンパス周辺の自然はそのまま保存してほしいが、せめて一キロ圏内にスーパーやゲームセンターが欲し関にで言さば映画館を込みればほ別にとります。 1 曜和パスを増便してほしいです。 2 昭和パスを増便してほしいです。 2 昭和パスを増便してほしいです。 2 昭和パスを増便してほしいです。 2 昭和パスを増便してほしいです。 2 昭和パスを増便してほしいです。 2 昭和パスを増便してほしいです。 2 昭和パスを増してほしいです。 2 昭和パスを増してほしいです。 2 昭和パスを増してほしいです。 2 昭和パスを増してほしいです。 2 昭和パスを増してほんが表しまであると思います。また、大学周辺にカールの強化に加えて、学内の変通ルールの強化に加えて、学内の重視を構たのよったがよりまであるといかまったのでは表に記さるとします。 3 元は、学生が信むにはとてははほ子る上します。 3 元は、学生が信が足り作者キャンパスの近くには生活する上を行りまします。 3 元は、最初での関連を呼ばしていただきたいと思います。 3 元は、日本でからな場所でよりとのであるといかは、学生が住むにはとても不らな場所です。以上の問題の改善業として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定事が得るとして、大学開辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定事が得るがよりまいます。 3 元は、日本では、日本では、日本では、日本では、日本では、日本では、日本では、日本で	8	雨が降れば1時間近く遅れることもあったのが不便であった。昭和バスと地下鉄と筑肥線などを組み合わせると交通費がかさむので、駅から歩いていける距離にキャンパスがあればと何度も思った。また、現在はドミトリーに住んでいるが、センターゾーンのローソンは日祝に閉店しており、スーパーは九大学研都市か周船寺に行かないとないのが不便。(ついでにいうと、ドミトリー I は冷蔵庫がワンドア式で、キッチンと部屋が狭い。)また、私は箱
□ は、		ていないときに行くときはお金がかかって大変である。キャンパス移転の関係で、来年の家をどうするかもまだ決
10 雨天時に濡れずに移動するのが難しい 通路の上の屋根の幅が足りていない 負 受やバスなどの混雑を解消してほしい 駐車場と働かが強い。キャンパス周辺の道が狭く、原付に乗っている人も多いため危ないと感じることが多々ある。 庭浜から直通バスがほしい. 伊都キャンパス周辺にスーパーが欲しい 西鉄工業 慢機を放び減い。キャンパス周辺の道が狭く、原付に乗っている人も多いため危ないと感じることが多々ある。 庭浜から直通バスがほしい. 西鉄スへの急行系数以外の設置(国体道路経由、城南線経由または外環状線経由など)や九州大学まで JR の延伸など、乗り換えを減らせるような措置をとってほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいとおもう。とにかく伊都キャンパスの正門以外にもパスと自動車の通行ルートを設けてほしい。雨の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 と どうにかして 学内に水を植えたり、芝生の広場を作ったりしているが、周辺の山々や田畑に縁があるので、必要性を感じない。自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・違いという話をよくきく。工学部エリアに水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、は中の正日記載の印度をクリックしたが、アクセスできなかった。 アンメケートについて、は中の正日記載の印度をクリックしたが、アクセスできなかった。 ウエスト 1 号館(選挙はい話だとは民以ますが貯断すキャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 20 伊都キャンパス周辺の自然はそのまま保存してほしいです。 メスではなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 第れバスを増便してほしいです。 22 昭和バスを増便してほしいです。 第れが表があると思います。また、これらの交通ルールの強化に加えて、学内の変通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常によるしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。また、は毎にその発車とを指していた場所での駐車場建設を希望します。 とにかく、学内の駐車場に横にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義様から近い場所での駐車場建設を希望します。 とにかく、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不が住むにはとち不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や紹わいため、学店が住むにはとち不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や紹介していない学生が住むにはとち不向きな選所です。以上の問題の改善策として、大学周辺へのスーパーの建設や紹介していない学えが住むにはとち不向きな場所です。以上の問題の改善策として、大学周辺へのスーパーの建設や紹介していない学が進行していたが、デローの対しには上でであるため、単年のでは対していたが、単年のでは、14年	9	
11 食堂やバスなどの混雑を解消してほしい 駐車場と建物が遠い、キャンパス周辺の道が狭く、原付に乗っている人も多いため危ないと感じることが多々ある. 軽振りを直通バスがほしい。 西鉄バスの念行系統以外の設置 (国体道路経由、城南線経由または外環状線経由など)や九州大学までJRの延伸な と、乗り換えを減らせるような措置をとってほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 とにかく伊都キャンパスの正門以外にもパスと自動車の通行ルートを設けてほしい。雨の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 とにかく伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 学内に木を値えたり、芝生の広場を作ったりしているが、周辺の山々や田畑に緑があるので、必要性を感じない。 自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・違いという話をよくきく。工学部エリアに 水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、 ku-portal 記載の URLをクリックしたが、アクセスできなかった。 ウェスト1 ラ館(理学部棟)前の信号 (丁字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過 ごすことが多々みあります。 見直しをお観いします。 建しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設 に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲 しいです。 日和バスを増使してほしいです。 学内の交通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常によろしくないので事故を 防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。 具体的には学内で信号無様・ヘルメット非常	10	
12 姪浜から直通バスがほしい. 13 伊都キャンバス周辺にスーパーが欲しい 西鉄バスの急行系統以外の設置(国体道路経由、城南練経由または外環状線経由など)や九州大学まで、Rの延伸な と、乗り換えを減らせるような措置をとってほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 15 とにかく伊都キャンパスの正門以外にもパスと自動車の通行ルートを設けてほしい。雨の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 (16 どうにかして 学内に木を植えたり、芝生の広場を作ったりしているが、周辺の山々や田畑に緑があるので、必要性を感じない。 自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・遠いという話をよくきく。工学部エリアに 水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、 kurportal 記載の URL をクリックしたが、アクセスできなかった。 ウエスト1号館(理学部棟)前の信号(Tマ解)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過 ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。 20 伊都キャンパス周辺の自然はそのまま保存してほしいが、せめて一キロ圏内にスーパーがほしいです。 18 だスではなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 22 昭和バスを増使してほしいです。 学内の交通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常よろしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。具体的には学内で信号無視・ヘルメット非常 防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。また、これの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウェストゾーン)が少なく利便性がないため講義権から近い場所での駐車場建設を希望します。 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 25 たいと思います。 26 たいと思います。 27 ためには学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000円もかかってしまいます。地下鉄と気配線で通り場合には接近代もかかるため学生にとって大きな負担でオーカで、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善業として、大学海路パスのの用着数のなるを考えると、学生・教員や来訪者向けた九大学研都市駅・伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは考えると、学生・教員や来訪者向けた九大学研都市駅・伊藤キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは考えると、学生・教員や来訪者の記述さればないます。	11	
13	12	
四鉄バスの急行系統以外の設置(国体道路経由、城南線経由または外環状線経由など)や九州大学までJRの延伸な ど、乗り換えを減らせるような措置をとってほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいと おもう。 とにかく伊都キャンパスの正門以外にもパスと自動車の通行ルートを設けてほしい。雨の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 世内に本を植えたり、芝生の広場を作ったりしているが、周辺の山々や田畑に緑があるので、必要性を感じない。 自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・遠いという話をよくきく。工学部エリアに 水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、 ku-portal 記載のURLをクリックしたが、アクセスできなかった。 ウエスト1号館(理学部棟)前の信号(T字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。 難しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。	13	
14 ど、乗り換えを減らせるような指置をとってほしい。また、九大周辺の田んぼはそのままとっておいた方がよいとおもう。 15 とにかく伊都キャンパスの正門以外にもバスと自動車の通行ルートを設けてほしい。雨の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 16 どうにかして	10	
おもう。 とにかく伊都キャンパスの正門以外にもバスと自動車の通行ルートを設けてほしい。雨の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 とにかく伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。 とどうにかして 学内に木を植えたり、芝生の広場を作ったりしているが、周辺の山々や田畑に縁があるので、必要性を感じない。自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・途いという話をよくきく。工学部エリアに水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、ku-portal 記載のURLをクリックしたが、アクセスできなかった。ウェスト1号館(理学部棟)前の信号(「字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。 難しい話だとは思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 20 伊都キャンパス周辺の自然はそのまま保存してほしいが、せめて一キロ圏内にスーパーがほしいです。 パスではなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 学内の交通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常によろしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。 具体的には学内で信号無視・ヘルメット非着用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です。また、これらの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します。 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいでも。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 とにかく、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有してで必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺ののスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅ー伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは	14	
とにかく伊都キャンパスの正門以外にもバスと自動車の通行ルートを設けてほしい。雨の日など九大学研都市駅から伊都キャンパスまで30分ほどかかって非常に不便である。正門付近で混雑するためである。	11	
16 とうにかして		
20	15	
学内に木を植えたり、芝生の広場を作ったりしているが、周辺の山々や田畑に縁があるので、必要性を感じない。自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・遠いという話をよくきく。工学部エリアに水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、ku-portal 記載の URLをクリックしたが、アクセスできなかった。ウエスト 1 号館(理学部棟)前の信号(T字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。 難しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 7	16	
自転車専用の道がほしい。私自身は車に乗らないが、駐車場が少ない・遠いという話をよくきく。工学部エリアに水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、kurportal 記載の URLをクリックしたが、アクセスできなかった。 ウエスト1号館(理学部棟)前の信号(T字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。 難しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。		
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		
□ ウェスト1号館(理学部棟)前の信号(T字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。 難しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。	17	水たまりが多い。誰もいない教室の電気がついたままになっているのをよく目にする。このアンケートについて、
## ですことが多々あります。 見直しをお願いします。 ## しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 ## しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 ## かってはなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 ## いです。 ## いってはなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 ## や内の交通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常によろしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。具体的には学内で信号無視・ヘルメット非着用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です。また、これらの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します。 ## とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 ## 大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道140円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000円もかかってしまいます。地下鉄と気肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活するため、東不可久であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは、		ku-portal 記載の URL をクリックしたが、アクセスできなかった。
 正すことか多々あります。 見直しをお願いします。 難しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 20 伊都キャンパス周辺の自然はそのまま保存してほしいが、せめてーキロ圏内にスーパーがほしいです。 バスではなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 22 昭和バスを増便してほしいです。	10	ウエスト1号館(理学部棟)前の信号(T字路)が、直交する車や歩行者がないのに赤に変わり、無駄な時間を過
19 に関して言えば映画館さえあればよいと思います。 20 伊都キャンパス周辺の自然はそのまま保存してほしいが、せめて一キロ圏内にスーパーがほしいです。 21 バスではなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 22 昭和バスを増便してほしいです。 23 昭和バスを増便してほしいです。 学内の交通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常によろしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います.具体的には学内で信号無視・ヘルメット非着 用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です.また,これらの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します. 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは	18	ごすことが多々あります。 見直しをお願いします。
 に関して言えは映画館さえあればよいと思います。 20 伊都キャンパス周辺の自然はそのまま保存してほしいが、せめて一キロ圏内にスーパーがほしいです。 バスではなく鉄道で通えるようになれば便利になると思います。また、大学周辺にスーパーやゲームセンターが欲しいです。 21 昭和バスを増便してほしいです。 学内の交通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常によろしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。具体的には学内で信号無視・ヘルメット非着用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です。また、これらの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します。 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは 	10	難しい話だとは思いますが伊都キャンパス内に大型エスカレーターがあれば便利だと思います。 また、娯楽施設
21	19	
21	20	
 22 昭和バスを増便してほしいです。 学内の交通ルールについて 現在,学内を走行する四輪,二輪ともに交通マナーが非常によろしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います.具体的には学内で信号無視・ヘルメット非着用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です。また,これらの交通ルールの強化に加えて,学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します。 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道140円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは 	91	
学内の交通ルールについて 現在、学内を走行する四輪、二輪ともに交通マナーが非常によろしくないので事故を防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。具体的には学内で信号無視・ヘルメット非着用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です。また、これらの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します。 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道140円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは		
防ぐためにもきちんとしたルールを守らせる必要があると思います。具体的には学内で信号無視・ヘルメット非着用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です。また、これらの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します。 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは	22	
23 用・定員を超えた乗車等の行為を行う車両に対する個別指導および罰金です。また、これらの交通ルールの強化に加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します。 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは		
加えて、学内の駐車場(特にウエストゾーン)が少なく利便性がないため講義棟から近い場所での駐車場建設を希望します. 24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは		
24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは	23	
24 とにかく、伊都キャンパスの近くにスーパーを作っていただきたいです。あと、深夜のバス運行も考えていただきたいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは		
24 たいと思います。 九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは		
九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和バスへの定期券導入による割引料金の設定を期待します。あるいは、キャンパス内連絡バスの利用者数の少なさを考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは	24	
考えると、学生・教員や来訪者向けに九大学研都市駅一伊都キャンパス間の定期無料連絡バスとして運用するのは	25	九大学研都市駅?伊都キャンパス間の主な交通手段である昭和バスの運賃は学生割引料金でも片道 140 円で、研究室に所属する学生の多くはほぼ毎日使うことになるので、月々約7,000 円もかかってしまいます。地下鉄と筑肥線で通う場合には鉄道代もかかるため学生にとって大きな負担です。一方で、伊都キャンパスの近くには生活する上で必要不可欠であるスーパーがまったくなく、天神や博多など都市部への移動にも不便であるため、車を所有していない学生が住むにはとても不向きな場所です。以上の問題の改善案として、大学周辺へのスーパーの建設や昭和

れるため、将来的には九大学研都市駅から伊都キャンパスへの鉄軌道系の導入を強く希望します。 低廉な学生寄宿舎があるとよい. 博多・天神からのアクセスが悪いです。学研都市と昭和バスだけ便利にしても全体的な利便性は向上しません。 27 伊都キャンパス内部には学生のための施設が充実してきているが、その周辺は何もない。駅から伊都キャンパスの 28 間に商業施設が増えてくれると非常にうれしい。 29 西鉄駅を繋げてほしい。西鉄のエコルライナーの本数を増やしてほしい。 30 バスが少ない 天神から伊都キャンパスまでのエコルライナーバスを増やしてほしい。 伊都キャンパスセンターー 号館は吹き抜け 31 が多いので雨が降りこむので困るので壁を増やすか窓をつけるかしてほしい。 昭和バスの運賃を下げて頂きたいと切に願っております。学生生活を圧迫しています。 32 図書館の閉館時間が21時というのが早すぎる。世界の大学では中堅レベルの大学でも24時間開館し、生徒が勉強 しやすい環境を提供しているのが普通である。ならば、世界大学ランキングトップ 100 に入ることを目標としてい る九州大学は、大学の図書館を24時間開けておくべきだと思います。21時に閉館する理由が安全面ならば、心配 ないと思います。伊都キャンパスには防犯のためのライトアップが夜中の間なされていますし、SOS のためのポー ルもキャンパス内に点在しており、さらに、四方を山に囲まれた伊都キャンパスは天然の要塞そのものなので、十 分すぎるほどの安全が保たれていると思います。もし、節電や電気代の関係で、21時に閉めているのならば、20 33 時以降は地下1階、地上2階、3階を閉めて、1階だけ自習利用のみで使えるようにすれば、24時まで1階だけは 使える計算になります(単純計算ですが)。また、貸し出しも、20時までにすればよいと思います。図書館の事 務員もしくはアルバイトも事務的な手続きの費用が問題になるのであれば、20時以降は貸し出し、などの接客的 な仕事がなくなるので、深夜業務は楽になるでしょう。それに、深夜時給手当を付与すれば、アルバイトの応募は 殺到するでしょう。以上の理由により是非とも伊都図書館を是非 24 時間使えるようにしてほしいです。お願いし ます。 循環バスの土目祝通行があったら、部活やサークル活動がある人にとってはあありがたい。 34 キャンパス内で屋根のある座れる場所が欲しい。 センターゾーン、ビッグオレンジ前バス停付近にある駐輪場が明らかに十分なスペースを確保出来ていないと思い ます。 駐輪場以外のスペースに自転車を置き、通行の妨げになっているのをよく見かけます。 センターゾーン 36 最寄りの駐輪場ですし、学生側のマナーによるものだということも分かりますが、駐輪スペースの拡張を考慮して いただけると幸いです。 文系学部の移転時期を目安として、朝晩の渋滞解消とキャンパス周辺施設の充実をある程度完成していてほしい。 特に、渋滞については、バスの定時性の限界や、体の不自由な人のキャンパス利用の増加、並び学研?九大新町在 住の学生のバスの利便性(学研都市駅で満員になるため、朝バスが遅れる上にバスに乗れない学生が多い)など、多 くの問題の根源となっているので、至急対策してほしい。また、文系移転後は半数近くの学生がキャンパス移動が 不要になり、キャンパス付近の在住者が激増することが見込まれるため、スーパーや、コンビニ、病院など、周辺 施設も増設が急がれる。鉄軌道系は、たぶんモノレールしか敷けないと思うので、余裕があればしてほしい。 糸島市コミュニティバスの便数を増やしてほしい。 私はバイクで大橋駅まで行って、そこから西鉄電車に乗り、次は地下鉄、そして昭和バスを利用しています。この 方法では1時間半かかります。最初は南福岡駅から乗り、博多で降りてそこから西鉄バスを利用していたのですが、 2時間を超えることもあったため前者の方法に変えました。これらははっきり言ってものすごく不便です。学校に 行きたくないと思うときも多々あります。そして、最近公共交通機関を何度も乗り換えることが煩わしくなったた め、小型バイクを購入しました。私はバイクは危険なのであまり好きではないですが、公共交通機関を何度も何度 も乗り換えるよりかはマシだと自分に言い聞かせて乗っています。また、伊都キャンパス周辺に施設が何も無いこ とは私は非常に問題だと思っています。確かに、大学生の本分である勉学に励むためにはこれ以上ない環境かもし れません。しかし、大学生時代に勉学以外のことをやることも大事なのではないかと思います。事実、大学生活を 楽しめそうにない九州大学を志望から外している私の友人、後輩がいます。優秀な人材が関西や関東などに逃げ、 九州大学の学力を維持することが難しくなってしまうのではないかと懸念しています。加えて、車通学を大学院生 だけではなく学部生にも認めていただきたいです。私の家は伊都キャンパスから20キロ以上離れています。車を 使わせていただけば、通学時間をかなり短縮することができます。駐車場の関係で難しいかもしれませんが、よろ しくお願いいたします。最後に、バイクの駐輪場に、屋根をつけていただきたいです。せっかくポンチョなどを着 て雨をしのいでいたのが、駐輪場に着きポンチョなどを脱ぐと屋根がないため濡れてしまいます。長くなりました が以上のことを検討いただけるようお願い致します。 伊都キャンパス周辺にスーパーができることを切実に求める。 伊都キャンパスのホームページ http://suisin. jimu. kyushu-u. ac. jp/inquiry/ing frm. html の URL から問い合わ せが出来ません、至急対応お願いします、 工学系の学生が夜間、休日時にウェスト1号館に学生証のパスで入れ るようにしてください. 現在, 理学系の学生はウェスト2,3,4号館には入れますが, 工学系の学生はウェスト1 号館に入ることができません. 雨天時などは工学系の学生がセンターに行くとき, 生活支援施設に行くときにウェ スト1号館を通ることができないのは不公平です.また、セキュリティの面ではウェスト2号館から1号館に通じ 41 ているため, 理由にすることはできないと思います. 工学系の学生が学生証によるパスで通れるようにしてくださ い. 駐輪場の利用を見なおしてください. センター地区の立体駐車場近くの駐輪場はいつも空いており, またセ ンター1 号館近くの駐輪場は混んでいます. 自転車で坂を登ることは大変なので, 近くの駐輪場に置く傾向にあり

ます.また,バイクや原付きなどは小さい場所にも無理やりとめようとめています.利用が少ない場所は駐車場に

するなど考えてください. 使っていない駐輪場は潰して駐車場にすることを要望します. 警備員が休日にも関わ らず、多すぎると思います、特に夏季休暇などの時は学生、職員の数が少ないのに、警備員は通常時と同じくらい 働いていると感じました.お金がないからと図書館の費用などを小さくするのではなく,警備員のコストカット, 街灯の利用を減らすなどを考えてください.正直.図書館や他のトイレにハンドドライヤーがないのは不快に感じ ている方が多いと思います. 学食や売店などの平日や土日祝の営業時間をネット上で確認できるように一覧にし てまとめてください 駐車場について、早く帰られる人が利用するのはおかしいのではないでしょうか. 駐車場 を利用するべきであるのは、早朝、夜間遅くや荷物などが多い人が優先されるべきだと思います. 特に九大職員の 方は申し訳ありませんが、一人ひとりが車を使い、人数も多く、定時に帰られる方が多いので、利用を見直すべき だと思います.また,サークル利用のために駐車場を普段使いしている人も見直すべきだと思います. wifiの エリアが不安定です. できるのであれば、全エリアでネットワークを使えるように見直してほしいです. 実験棟や 高層階になると wifi が接続できません、非常に不便です、 キャンパスの景観を気にしすぎだと思います、特に 駐車場の不足は目に見えています. 遠いところに駐車場を作るのではなく、利用人数や距離なども考慮して駐車場 作成を願います. 図書館の本が他のキャンパスにあると長期で貸出が出来ないことや、延長は1回しかできない ことを見直してほしいです。他キャンパスの本を連続でもう一回借りたいと思っても、返してからもう一度輸送さ れることになると思うので、手間だと思います. 伊都キャンパスの駐車場や駐輪場、バイク置き場を駐車場代わ りにずっと置いている人がいると思います. バイクなどはずっと動いていないものをよく見かけます. 対応お願い します.

- 県外の実家からの仕送りがゆうちょに振り込まれており、よくゆうちょの ATM を利用しているのですが、ゆうちょの ATM がウエスト 4 号館の近くにしかないので、センターゾーンまたはウエスト 1 号館の近くにもゆうちょの ATM を作ってほしいです。
- 問 11,12 では、駅やバス停を重視した。 安い定食屋さんや、マクドナルド、ジョイフルなどがあれば学生は助かると思う。 初めて学校を訪問した人は分かりにくいことが多いと思う。そこで、例えば、ウエスト1号館の○階とウエスト2号館の○階が繋がっていることや、どの棟に何学部(科)が在るかを分かりやすく掲示することが大切だと思う。
- 44 学研都市駅~キャンパスの昭和バスの金額が高い。学生カードに定期券の仕組みを導入してほしい。
- 45 西鉄バスも学研都市を通るようにしてほしい。
- 46 全部の便でなくても良いので、循環バスのルートに協奏館も入れて頂けると助かります
- ・毎朝, 通学時に車が混んでしまうため対策を出来るならして欲しい. ・駐車場の数が少ないので駐車場を探す のに時間がかかりとても無駄だと思う.
- 48 プールがほしい
 - 自宅から通えなくはないので片道1時間半ほどかけて西鉄バスで通学していますが、本数が少なすぎて特に帰宅時 はいつもすし詰め状態で帰っています。また少し授業が早く終わってもバスがないのでキャンパスから出ることが
- 49 できず、とても不便だと感じています。伊都キャンパスと天神を結ぶバスの本数を増やしてほしいです。また朝は 渋滞も激しくかなり早めのバスに乗らないと間に合わないこともあるので、道路の車線を増やすかバス用の道路を 作るかして時刻表通りに運行できるようにしてほしいです。
- 50 課外活動Ⅱが狭く,他のサークルとの活動がうまくいっていない. (和室一つしかない等) 課外活動Ⅱの部室が 湿度に弱くものを保管できない.各部屋に除湿器等の設置を求む.
- ・伊都キャンパスに隣接した鉄道駅を熱望します。・飲食店が少ないので、若い食欲を満足できずにいます。もっといろんな美味しいものを普段から食べられる環境が欲しいです。
- 伊都キャンパス循環バスが特定の時間だけ(16:20~16:40) 異様に混雑している。バスダイヤを工夫してほしい。 52 また、土日祝日の昭和バスや西鉄バスは少なすぎる。特に昭和バスは、利用者数が多いのだから、終発を繰り下げてほしい。
- 53 早くスーパーが欲しい。
 - 朝食を提供する食堂が学校の授業期間中にも関わらず、午前8時00分からしか開店しないというのは遅すぎると思います。午前7時00分、少なくとも、午前7時30分には開店してほしいです。また、は学校が長期休暇のとき
- 54 に、朝食を提供している食堂が皆無なので、設けてほしいです。 レンタサイクルが現在のところ COGOO だけなので、他の種類の業者にも参入するなどして、もっと使いやすくしてほしいです。 ドミトリー (特にドミトリー1) や伊都協奏館の管理人が幼稚すぎるので、もう少し学生に配慮した方を配置願います.
- 九大ビックオレンジ前のバス停は周船寺経由と横浜西経由でも分けてほしい。周船寺に住んでいる人は周船寺経由 のバスしか乗れないため、横浜西経由のバスが来て左にずれた結果列が乱れてしまったり、混んでいるときに周船 寺経由のバスに乗れずに次の次のバスまで待たなければならなくなるから。
- 56 とにかくスーパーが近くに欲しい。
- 57 伊都キャンパスは、とても学習しやすい環境が整っていてよいと思う。
- 58 特に古書店などを充実していただけるとありがたいです。
- あまりに不便すぎる。生活に必要な施設がない。伊都周辺に住む一般人は車があるからなんとか生活できているが、 学生には厳しい生活環境。 さらにこんなに田舎なのに駐車場もない。山口大学のように学生が大学の駐車場を使 えるようにすべきだと思う。同じ国立大で、九州大学の方が土地も資金も多いのだから出来ないわけがない。 ま た、天神への行き来だけで1340円もかかるのは九大生は街に出るなと言われているように感じさえするる。
- 60 徒歩(まれに西鉄バス) + JR 鹿児島本線+西鉄バス で登校しています。 通学は負担ですが、伊都キャンパス付近の暮らしにくさを考えると、仮にお金があっても積極的に引っ越そうとは思えません。大学付近では他に施設が

ないため、大学そのものが頼りです。しかし、生協やコンビニは営業時間が短く、休日や休暇は開いていないこと 今の状況では、アルバイトをする時間的余裕がありません。 がほとんどです。 仮に学研都市駅周辺に住む とした場合、キャンパスへは自転車で通学することになると思いますが、今たたでさえ溢れている駐輪場が取り壊 まわりの学生は、伊都キャンパスの立地と周囲の環境の悪さ、交通の便の悪 されると聞き、とても心配です。 さについてずっと不満を抱いていて、もはや口に出すまでもない、といった雰囲気を感じます。 休日も学食や生協が開いているので差し迫って困ってはいませんが、自炊をしていないので学研都市駅周辺に定食 屋があると助かります。休日も図書館で過ごすことが多いのですが、冬が近づくにつれ風が吹いて寒いので、大学 構内に屋内で座ってゆっくり休める場所を増やしてもらえると助かります。できればクアシスか嚶鳴天空広場をあ 61 けてもらえると、ウエストゾーンまで行く必要がないので助かります。雨の日は特に、生協でパンを買ってもどこ で食べればいいかわからない、ということが多いです。以上参考にしていただけましたら幸いです。 62 最悪 とにかく、キャンパス周辺にスーパーがほしいです 課外活動施設Ⅱでのサークル活動が土曜日にもあるが、土曜日は昭和バスの運行本数が少ないことと、循環バスが 走行していないことでとても不便である。土日でも本数を減らして循環バスを走行させるか昭和バスの本数を増や してくれたらいいなと思う。 また昭和バスの料金が高い。 そして、移転に伴う関係で来年以降箱崎と伊都の両 方に通わなければならなくなるが、箱崎伊都間で交通費がとてもかかるため生活が厳しくなる。もっと伊都と箱崎 を結ぶ生徒用バスを充実させたり、定期券の金額補助をしてくれたら助かる。 伊都キャンパス周辺に住んでいるが、夜間のキャンパス、特にセンターゾーンは明るすぎる。 ATM は各場所に1 65 つずつではなく、置くなら複数の銀行の ATM を今の配置でおいてほしい。 バスの料金を今後も変えないでほしい。 66 学内をノーヘルメットで、もしくは二人乗りで原付に乗っている人達が、見ているこっちも怖いです 当事者達が 67 怪我するのは一向に構わないのですが、もしそばで事故られたら非常に困ります 職員、学生の車による無理な割り込み、二輪車のすり抜け等で九州大学交差点付近がとても混雑するので、マナー を良くしてほしい. また、朝は九州大学交差点は歩車分離式信号に変えてドミトリー方面からの徒歩の学生の横 68 断を待つ必要がないようにしてほしい. キャンパスのすぐ近くに業務用スーパーを誘致してほしい。 プールと安いスーパがほしい 伊都キャンパスの綺麗さには大満足している。特に夜のキャンパスが綺麗で素敵だと思う。私はドミトリーに住ん でいるが、近くに海や自然があるのに満足している。夜に星が綺麗に見えるので、都市化が進むんでしまうともっ 71 たいないような気がする。 休日と夜遅くのバスの本数を増やして欲しい。また、学研都市駅の電車との接続をよ くして欲しい。 ___ スーパーをとにかく作ってほしい 72 ・ 筑肥線及び福岡市営地下鉄で伊都〜天神間等のの九大生割引があると嬉しい。 ・九大学研都市〜伊都キャンパ 73 ス間にはバス以外の公共交通機関を新たに設けたほうが良いと思う。 駅からの距離が遠すぎるうえ、バスの運賃が高い。 学内に24時間営業のコンビニは必須。 昭和バスに運賃 値上げに対して、大学側からの補助額が増やされなかったことが理解できない。大学の立地が交通上不便な場所に あるにもかかわらず、学生の負担を増やすなどありえない。 加えて、8時30分ころのキャンパス前の渋滞が激 しい現状をなぜ解決しないのか? バスも渋滞に巻き込まれて遅れが生じている。早急に改善策を講じるべきだ。 そのほか、学内の施設については改善すべき箇所が多数あると思われる。中でも、センター地区から理学部まで をつなぐエレベーターおよび階段が入る建物に時間制限があるのは意味が分からない、夜間に使用できないのは不 便極まりない、 住む家を決めるときは伊都キャンパス周辺のお店の無さや交通の便の悪さなどがあまりわかっていないまま、徒歩 数分の場所に決めてしまいました。その点を入学準備のガイドブックにももっとわかりやすく記載して欲しかった です。家そのものには大変満足していますが、サークルのために夕方大橋キャンパスまで移動するのに片道1時間 半近くかかり、加えて夜は西鉄バスが早く終わるのでエコルで往復もできませんし、代わりに電車で往復するのに 学生定期券も買えないので交通費は月2万円。昭和バスも終わるのが早いので、サークルが終わると急いで大橋を 出なければなりません。想像以上に不便な場所でした。 このような状況がわかっていれば、最初から大橋や、せ めて駅の近くに住んだのに…と思っています。キャンパス移動があって、移動先のサークルに所属する割合の高い 学部に関しては、あらかじめその点の説明があったらよかったと思います。 伊都キャンパス周辺はまだまだ開発途上でほとんどなにもないので、これからに期待したい。また来年以降に入学 してくる人たちが住む場所が不足しているのではないかと思う。寮を増やすなどの対策が必要ではないかと思う。 そして、文系学部、農学部、工学部建築学科は移転が終わってないため2年から箱崎キャンパスに通わなければな らないが、そのために箱崎あたりに引っ越すなり伊都から通うなりで経済的な負担が大きいのでその支援が欲し VI. 伊都キャンパス周辺にコンビニではなくてスーパーを作ってほしいです。 最終的には1万人近い人が通学・通勤する施設であるにもかかわらず、あまりにも交通計画が稚拙である。公共交 通だけで通うには混雑など快適ではないせいで、自家用車通勤が多く、そのために渋滞や事故などが発生している。 この状況を改善するためには、自家用車より定時性に優れ、便利で快適な交通機関の導入が不可欠である。現在、 伊都キャンパスでは連節バスの導入計画があるそうであるが、自家用車の渋滞に巻き込まれては意味がない。自家 用車との差別化を図るためにも、バス専用レーンや自家用車の入構制限などが必要であると考えている。

亭亭舎のようなくつろげる場所をもっと増やして欲しい。 センターー号館に飲食禁止の講義室があるが、なぜ飲 79 食禁止なのかが分からない。 伊都キャンパス付近にスーパーなどの生活するのに必要な施設を整えてほしい。 駐輪場の数と食堂の座席数を増 80 やしてほしい。 体育館を増やしてほしい。 伊都キャンパス周辺に集合住宅ばかりたてるのではなく、スーパーなどを建ててあげるべきだと思う。 また学研 都市駅〜伊都キャンパスのアクセスの悪さはなんとかするべきである。 九大学研都市駅を名乗ってはいけないぐ 81 らい駅から遠いのはどうかと思う。 毎回ウエストゾーンの奥まで行くのは時間がかかるのでゆうちょ銀行の ATM をセンターゾーンにも設置してほし 82 い。 空港が欲しいです。 83 昭和バスが高すぎると思います。 九州大学の学生も多く利用するので、通学定期をつくるか、もしくは値下げし てほしいです。私は、西鉄大牟田線と地下鉄とJRと昭和バスで通学していますが、昭和バスはどの交通機関より も高いです。どうにかしてください。 ドミトリーに住んでいるため、スーパーが近くに欲しいと切実に思う。生協では生もの等を買うことが出来ないた め週に何度か遠くまで買い物に行かなくてはならず、行けない場合は期限切れの食料で過ごすこともあるからであ スーパーを伊都キャンパス周辺に作ってもらわないと、コンビニや生協だけでは生鮮食品などが求めにくい。 86 87 富士見周辺はローソンしかないため飲食店がほしい 現在の伊都キャンパスは無機的で落ち着かないような気がします。 食事施設に関して言えば、メニューが固定 88 的で少なく、あまりおいしくないと思います。 娯楽施設どころか教養施設も周辺にないことが不満。 ・九大で本を買える場所が少ない。あっても理工系や文庫本に偏り過ぎている 気がする。せっかく文系理系全て の学生が一年の時は伊都に来るのに、文系 の専門書が少なくて困る。普通の書店のように文系の本もそろえてあ るよう な、紀伊屋書店(例えば)が欲しい。 ・SALC はかなり良いので続けてほしい。でも、TOEIC のスピーキ ング練習以 外でも、人前で英語を話すのに慣れていないが英語を勉強したい人向けに、 1対1のネイティブと の練習ができやすくなるとなお良い。・個人ブースをもっと増やしてほしい。例えば、英語の勉強などで一人で 声に 出して練習したいときもあるが、図書館にもそういう施設が全くない 予約が必要だったりするので、自 由に使えるスペースが欲しい。 ・バイクのマナーが良くない。右車線の真ん中を通っているバイクもあり、渋滞 が起きやすい。左車線の左側通行を徹底させるべき。 ・センターゾーンとクアシスに1年が集中してかなり混雑 するので、難しいか もしれないが、食堂を増やす or 席数を増やしてほしい。 ・嚶鳴が私語でうるさい。あそ こは静かに勉強する場なのか、少人数で話し合ったりする場なのか、どちらにはっきり決めてもらわないと、 困る。 伊都キャンパスは駅から 5km と非常に離れているのにも関わらず公共機関である昭和バスの運賃は法外に高額で 運行時間も学生の生活を全く考えておらず不快極まりない。 最も不快なことは学生に車通学を認めておらず駐車 に一日300円もかかることであり。これは異常なことである。 伊都よりも遥かに発達している金沢大学の角間キ ャンパスは車通学が認められており九大のように学生からお金をむしり取るような卑怯な手段は取っていない。 全ての学生に対し車通学を認め、駐車代金も今の1/10くらいにすべき 92 映画館がほしいです。 伊都キャンパスの周りはいつになったら開発が進むんですか? 不便過ぎます。スーパーや飲食店を誘致できるな 93 らはやくしてください。 バス側の工学部駐輪場に蜘蛛の巣が大量に張ってあるが一向に掃除されない 陸上競技場を整備してもらいたい。除草剤、草刈機などがこちらで利用できず、大学が行う草刈りもトラックの中 まではできないため、草や苔が生え滑りやすく危険な状況である。3 レーンほどでも良いのでタータンを轢いてほ しい。 センターゾーンにゆうちょ銀行の ATM が欲しい。工学部のところにしかなく特に一年生の時に不便だった。 使われていない原付や自転車が邪魔なので、撤去してほしい 97 西鉄バスの本数を増やして欲しいです センターゾーンに屋根付きのバイク駐輪場が欲しい 部活で合宿できたり他大が泊まれたりする施設が欲しい 99 宿舎、屋根付きの駐輪場を必要としています。 何よりも、伊都キャンパス周辺にスーパーを建ててほしいと思います。 現在、伊都キャンパス周辺には新しい物 件が建設中のようですが、そのことも考慮すると、今後、多くの学生にとって伊都キャンパス周辺のスーパーの必 101 要性は出てくると思います。 ・駐車・駐輪に関して 伊都キャンパス内での駐車禁止スペースや通路への駐車・駐輪が多いように思われます。 指導や注意の紙を挟んだり車両へ張り付けたりはしているようですが、そのような紙がその辺りに捨てられてるの を見かけると、効果はあるのか、ごみを増やしているだけではないか、との疑問がわいてきます。 また、搬入で 理学部の方に行くことがありましたがロータリー横の駐車場で通路を塞ぐような停め方をしている車両があり、次 に火災が起こった際に緊急車両が通れるのか心配になる状態でした。 ・二輪に関して バイク登録を行ってい るようですがシールがはられた車両を見かけることがほとんどなく、制度が機能しているのか疑問です。 また、 自転車駐輪場に二輪が多く停まっており自転車が止めれない状態もよく見かけます。パブリック2号館向かいのバ

イク駐輪場にはそれなりの空きが見られるため、停める場所がないから停めているわけではないようです。 一度

バイク登録と駐輪をしっかりと行わないと、今後駐輪場規模が足りず、駐輪場以外への駐輪が増えたりするのでは 駐車・駐輪は外部の方からも見えやすいため、改善した方がいいと思われます。 ンパス前の道路について 歩道と自転車道に別れていますが、自転車側を通る歩行者、歩道を通る自転車がそれな りに見られます。 歩道を追い越し車線のように使用している人がいるため、個人の意識の部分が大きいかもしれ ませんが、道路側にも多少の問題があると思われます。 歩道と自転車道に別れていますが、区分けが表示されて いるのが両端の部分と少し程度でありマンションや横道などから入ってくる際には全く区分けを見ることのない 区間があります。区分けの看板が照らされていない、自転車が照らないような高さにある、色がやや暗いことから 夜間通行では目につかない可能性もあります。また、バス停から真っ直ぐ歩道へ繋がってないところがあるため歩 行者が自転車道を通ることにもなっています。 夏になると寮に大量発生するヤスデの対策 103 キャンパス周辺にスーパーを作ってほしい. 通勤通学時の渋滞が慢性化しているので、公共交通機関を整備して 104 ほしい. バスで通学する場合、センターゾーンの赤信号が長いためにバスが進まず、8 時 15 分頃のバスに乗っても授業開 始時間に間に合わない場合(特に雨天時)があるため、バス専用通路をつくるなどしてバスの回転率を挙げて欲し 105 昭和バスの料金が学割で片道 140 円でも高すぎる。私は市外から通学しており、ただでさえ定期代が高いのにさら に毎日往復280円かかるのは辛いです。 また、天神から伊都キャンパスまでのバスは雨の日に遅れてしまうし、 106 天神から地下鉄で行っても九大学研都市駅からバスに乗り換えて行くのはお金も時間もかかるため、天神から伊都 キャンパスまでの電車等ができればいいなと思います。 工学部の遊歩道(酒蔵の近く)の道を通って、駐輪場に停めてから、来ています。とても自然が豊かで、コスモスの 花が楽しめたりするのは、とても素晴らしいと思っています。今の季節、虫の音も聞こえて風流ですし。 が、し かし、イノシシと遭遇したり、野良猫がいたり、工学部 1?4 講義室のある建物に繋がる階段が草ボーボーだったり 107 と、少々サバイバル力を試されます。スカートで草の生えた道を通るのは辛いです。除草をお願いしたいです。 これから冬にかけて、風が強くなるので、自転車通学が現在の(20 分近く)から、倍くらいかかるようになります。 風自体は止めることはできないので諦めてはいますが、小学校のある辺りまで、道路沿いに防風林が植わっていれ ば多少マシになるのかなぁと考えたりもしています。 アンケート後にどういうことに取り組んだのかを報告してほしいです。 スーパーマーケットが伊都キャンパス周辺にないのが残念である。 伊都キャンパス周辺に住んでいる学生数など 109 を鑑みても、企業側からすれば十分な利益が見込めるのではないかと思う。 ゆうちょの ATM が遠いので不便。 110 111 箱崎周辺から伊都周辺に戻る路線の終電が早い。 112 現在一人暮らしで九大新町に住んでいるが、近くにスーパーがなくて非常に困っている。 113 キャンパスの周辺にスーパーがほしいです。 昭和バスの運賃を引き下げてほしい。 平日8時~8時半頃の時間帯は特に人が多く、泉・富士見などのバス停か 114 らは満員で乗れないことが多いので、増便するなどの対策を検討してほしい。 また最終バスをもっと遅くしてほ しい。 115 早くスーパーを伊都キャンパス周辺に作らないとドミトリーの民が死にますよ 土日の夕食を学内の食堂で取れるようになるととてもうれしいです。 昭和バスの定期代を安くしてほしい。安くしてもらっているとはいえ、毎日 140 円×2 を 1 カ月支払い続けても定 期代より高いはず。そうなると大学に行くほど損していることになる。 117 伊都キャンパス構内に飲食店を増設し てほしい。 土日の朝と夜のバスの時間帯を長くしてほしい 118 ・九大学研都市一周船寺一大学間の昭和バスは時間帯によって混雑、遅延が常態化しています。これだけの大学生 を抱えているので仕方がない点もあるのでしょうが、例えば BRT (バス・ラピッド・トランジェット)の導入とい ったような円滑化は考えられないのでしょうか。 ・国道 202 号線(山崎?周船寺)は自転車を含む交通量と通行 119 車両のスピードの割りに歩道の整備が遅れていると思います。実際に自転車と自動車の事故も起きているようで心 配なので、自転車通学を控えました。歩行者の擁護の為に照明を増やす、安全な歩道の確保を要望いたします。 120 ナフコではなく、スーパーを作るべきだったと切実に思う。 伊都キャンパス周辺に、食品をできるだけ安く売ってくれるスーパーが本当にほしいです。スーパーがあればどん 121 なによいかとつくづく思っています。 伊都キャンパス周辺にスーパー等の生鮮食品を売るお店を作ってほしいです。友達が伊都キャン周辺に住んでいま 122 すがわざわざ学研や周船寺まで買い出しに行くのはとても大変そうです。 センターゾーン西側の原付置き場に屋根がほしい。 伊都キャンパス周辺に飲食店や娯楽施設がほしい。 123 線・地下鉄の運賃が高すぎる。 学校近くにスーパーがほしい。 センターゾーンやウエスト1号館周辺にもゆうちょ ATM がほしい。 124 伊都キャンパス周辺に生鮮食品を売っているスーパーが欲しいです。現在元岡に住んでいますが、スーパーに行く ために週に1,2回バスで学研都市駅まで行って、まとめ買いをするという生活をしています。時間もかかり、移動 距離も長く、荷物も多く、交通費もかかります。キャンパスから徒歩か自転車で行ける圏内にスーパーが出来れば、 125 生活はずっと楽になると思います。大学側から企業に働きかけてスーパーを誘致することはできないのでしょう か。よろしくお願いいたします。

126 構内の全てのバス停に屋根があると、雨の日の昇降が楽になり、バスの出口の混雑が解消されると思います。 ウエスト1号館~4号館を19時以降学部4年以上でなくても学生証で入れるようにしてほしい。 総合学習プラ 127 ザ横の駐輪場を充実してほしい。 ベンチなどを増設してほしい。 ・雨の日に濡れずに学生支援施設に行けるようにして欲しい(ウエスト1号館 128 と屋根付き通路でつなげるなど) あとアンケートながいです... 伊都キャンパスでなくもっと都市部に近いところにキャンパスをつくってほしかった。 129 市街地までは地下鉄、JR 筑肥線、昭和バス含め往復 1000 円以上かかるため不便である。また、学研都市駅からキ 130 ャンパスまでかなり距離がある上、学校周辺はスーパーや娯楽施設等そこに住もうと思えるような環境が全く整っ ていないため、早急に学校周辺の生活環境を整えていただきたい。 地下鉄を九大学研都市まで伸ばしてほしい 131 二号館コンビニ側エレベーターの開閉時間間隔が短くてよく挟まれます。 (出てくる人が出終わってから入ろう) 132 とすると大抵挟まれる) 割と痛いので可能であればもう少し間隔を調整して欲しいです。 伊都キャンパスと学研をつなぐモノレール欲しいです。 あと、西鉄バスは学研都市に行く便をつくるべき 133 伊都キャンパスは実家から通う一年生にとって福岡市内から遠く、心身面での負担も大きいので、学研都市駅から 134 キャンパスまでの移動時間の削減や筑肥線の本数の増便があると嬉しい。 135 食堂の規模を大きくするか、数を増やしてほしい。昼時はいつも長い列を作っているので。 伊都キャンパスから他キャンパス (特に大橋) へのアクセスが非常に悪い。伊都大橋間のバスを設置し、休日にも 136 キャンパス間連絡バスを運行してほしい。 スーパーマーケットの招致も頑張ってください。 伊都キャンパス内では、駐車場や食堂を増やしてほしいです。あと24時間営業のコンビニもほしいです。泊まり 137 で研究する人のことを少しは考えていただきたいです。 伊都キャンパス周辺では、飲食店やスーパー(24 時間営 業)などがあれば、その周辺に住んでいる人たちがもっと充実した生活を送ることができると思います。 周船寺から伊都キャンパスに通学する際、雨の日にバスが周船寺のバス停の前で満員になってしまい、周船寺のバ ス停に停車してもらえないことが多々あり、雨の中長時間待たなければなりません。バス停に屋根を作ったり、雨 138 の日の増便などの対策をしていただきたいです。 切実にスーパーができてほしい。一週間に一度のチャリでの買い出しは厳しいものがある。お願いです、スーパー を1軒でいいので建ててください。ダイレックスができた暁には九大生が夜通しで喜びのダンスを踊り続けること 139 最近は白米と野菜しか食べれてない…肉と魚が久しぶりに食べたいな… 文系が箱崎から伊都に戻ってくるのは再来年の後期からだと聞いたが、後期から引っ越してくる場合にマンション 140 等が空いているか心配だ。 141 理学部食堂でミールカードを使えるようにしてほしい 寒材容器の回収・受け渡しが月・水・金曜日であるため、そのどれかが祝日の場合、寒材を受け取ることができず 実験が進まないので何とかしてほしい。直接持っていって充填してもらうことも容易ではない。 部活のトレーニ 142 ングとして陸上でするとこもあるが、キャンパス内にその場所が少ない(グラウンド等は大体どこか他の部が使っ ている)。 仮眠室のようなものがほしい。 出席点100%の授業を増やして欲しい。 朝起きるのが辛いので起こしに来てくれる可愛い幼馴染が欲しい。 ャンパスが広すぎて歩くのが疲れるから床全てエスカレーター式にして欲しい。 ショッピングモールを地下に作 143 って欲しい。 地下に労働施設も欲しい。 運動不足の学生が多いと思うので無償で全生徒にライザップを提供し て欲しい。 優秀な工学部の力を使って VR でいいので彼女を作るシステムを提供して欲しい。 とにかく生活する上で不便。駅からの距離が遠すぎる。 サークルの活動場所が天神であるが、月当たりの交通費 144 が高すぎて困っている。 伊都臭がうざい。虫が顔にぶつかって痛い。入口が少ない。ご飯食べるとことほしい。地下道がほしい。ボーリン 145 グ場がほしい。食堂増やしてほしい。ドミトリー増やせ。 とにかくスーパーを作ってほしい。また、朝食のみの食事付き物件があればかなり需要があると思う。 146 e カフェの喫煙ゾーンの横に食事をするスペースがありますが、煙草の臭いがかなり流れてくるので、対策を講じ 147 て頂きたいです。 伊都キャンパスのそばで生鮮食品を買えるお店がコンビニくらいしかありません。キャンパス周辺にスーパーを切 148 望しております。 センターゾーンにゆうちょ銀行の ATM を設置してほしい。西鉄バスの本数を増やしてほしい。 149 西鉄バスの6時代の伊都キャンパス行きのを、平日はもう少し早い時間で、休日もそれと同じくらいの時間のを作 150 ってほしい キャンパス近辺に住む人のためにスーパーはあるべきだと思います。 あと、九大学研都市から福岡空港方面の最 終電車の時間がもう少し遅くなると助かります。 キャンパスから周船寺・九大学研都市両駅までの道に街灯がも 151 う少しほしいです。 前期は西鉄バスを利用していましたが、今宿駅周辺並びに玄洋高校前の道がやたら渋滞して 遅れが発生していたので難しいとは思いますが何とかしてほしいです。 バス停「ビッグオレンジ前」辺りの曲がり角(草むら)や、また「九州大学」の石碑付近で自転車置き場から出入 りする場所で、自転車と歩行者が衝突する危険が高いと思われます。登下校中に特に危険度が高いので、草むらを 整備し歩道と自転車道を分けるべきです。 交通の便をよくしてください あと、集会を気軽に行える施設があまりありません 大学の近くにスーパーがない 153 とドミトリーなどへの転居が 生活面への負担にしかならないので改善してください 154 西講義棟の女子トイレは引き戸か内開きにしてほしい。狭い廊下に外開きの扉は危ない。 工学部食堂と理学部食

堂は別々の会社を入れてほしい。メニューも味も殆ど同じで飽きる。無理ならせめて農学部食堂は三菱にしないで ほしい。 campusmate やメールに記載されていたこのアンケートの URL が間違っていた。 155 駐輪場の増設。グラウンド施設の平日利用時間の増加。雨天時のバス増便。 駐輪場を増やしてほしい。 最初の交通機関についてですが、 私の友人や私の場合、 JR 西鉄バス バス 西鉄電車 西鉄バス 等で通学し 157 ている人がほとんどです。それについての選択肢がないのは如何なものかと思いました。 とにかくスーパーがキャンパス近くにできたら、といつも思っています。これから伊都キャンパスは発展してくる と思うので、スーパーや飲食店は必ず必要です。 そして、坂道がきつすぎます。これから農学部棟が工学部棟よ り上にできて、ただでさえ今も広いキャンパスを移動するのが大変なのに、さらに坂道を登らなければならなくな りますが、そのときの通学手段を検討した方が良いと思います。キャンパス内循環バスは本数が少ないし、歩きで 158 は時間がかかるし、となると、電動自転車のレンタサイクルは本当に便利だと思います。それが手軽に誰でもでき るようになれば、移動も楽になるはずです。 本当に、伊都キャンパスは改善するべきところが多くあると思いま す。好きな所もあるけれど、不満もたくさんあります。もっと学生の意見を取り入れて、大きく改善してください。 よろしくお願い致します。 伊都キャンパス付近に住んでいたが、スーパーがなく食材の確保が面倒であること、バスが遅くまで運行していな いなどの関係で学研都市駅周辺に移り住んだ経緯があるため、キャンパスの近くにスーパーができることや交通の 159 利便性の向上に努めてほしいこと、また駐輪場がたりず伊都キャンパス内の景観が損なわれている点について対策 をとってほしいことを要望致します。 とにかくスーパーを作って欲しい 161 雨天時はバスに乗れず、自転車で行くしかない状況が多々ある。本数を増やすべき キャンパス正面のオブジェ?の山を崩して駐輪場を拡張してほしい。キャンパス近くにスーパーが欲しい。 163 伊都キャンはクソ 無料の雀荘を作ってください。 164イオンを学内に作ってくださいお願いします。 生鮮食品を購入したいですお願いします。 ほんとこれ大事です よろしくお願い申し上げます。 昭和バスが非常に不便です。定期券がなく、お金も多くかかり、バスなので時間も不定期で安定せず、常に満員で 長い間立ち続けなければならず大学に来るのが非常におっくうになります。どうか時間に縛られない公共交通機関 をキャンパスまで作ってほしいです。 167 学内循環バスなどを増やして欲しい。 駐車場の環境が悪い。特に理学部駐車場の該当箇所以外に駐車する車を見かける。駐車できるスペースがあるのに、 なぜ駐車スペースにしないのか。空いているスペースは車を止められるようにしてほしい。 土日に昼食・夕食が 168 とれないため、カップ麺などに頼るしかなくなり健康面で心配。 生協の食堂では野菜が少ない。特に緑黄色野菜。 日替わりのメニューを選択していても、1日分の摂取量が満たされない点はおかしい。 駐輪場が狭すぎる気がします 臭い 170大学周辺に住んでいる場合、雨の日などは九大学研都市駅からの最終バス以降の時間に駅に着いた時に帰れないの 171 が非常に困る。 雨天時バスに人が殺到して富士見では乗れないことが多々ある。雨天時はバスの本数を増やしてほしい。 大学周 172 りの田圃の風景は残してほしい 伊都キャンパスに完全に移転したらバス代が上がるという噂を聞いているが、上げないで欲しい。 九大総合グランドのバス停から弓道場へ行くのに、獣道や陸上トラックを通らないといけない現状がある為、小さ 174 くてもいいので階段を付ける等の道の整備をしてほしい。そのせいで雨の日は服や靴ががドロドロになる。 風が 強すぎる。臭いがきつい。 通学で自転車に乗りたいのに坂が多すぎる・夜暗すぎる為親に禁止される。 もっと店や娯楽施設を増やして欲しい。 交通の便を良くしてほしい。朝も夜も 176 大型の書店あるいは本や映像物のレンタル・販売を行う店 お願いだからスーパー置いてください コンビニ弁当を宣伝できるレベルでくわしくなりました あと、土日の九 177 大-学研都市駅間の終バスを遅くしてほしいです 塾のバイト初めて2キロ痩せました 糸島市中央ルートが夜街灯が少なく暗いです。 178 電車の駅が遠すぎる。 キャンパスが広いのでキャンパス内循環バスを増やしてほしい。また土日も運行してほし 179 180 学食を増やして欲しい。 キャンパス完全移転に、昭和バスでは九大生の人数に対応できないのではないか。今すぐとは言わないし、とても 181 長い期間かかることはわかるが、学校付近まで鉄道を伸ばしてほしい。 昭和バスの殿様商売(運転手と客の喧嘩による出発の遅れ、バス内の忘れ物等に対する説教口調の接客等)を改善 182 してほしい、もしくは、九大学研都市⇔伊都キャンパスにおいて違うバス会社のバスを運行してほしい 生鮮食品を扱うスーパーが必要。 183 伊都キャンパス周辺の治安が非常に悪く、盗難にあったなどの話もよく聞くので改善されると嬉しい。 九大学研 都市から、伊都キャンパスまでのアクセスが非常に悪く不便。 伊都キャンパス周辺で食料品を購入することが困 184 難であり不便。 伊都キャンパス内は段差が多く、不便。 センターゾーンとセンター3 号館の行き来が不便。 夜に勉強できるスペースが少なく不便。 ウォータークーラーの数が少なくて不便。 伊都キャンパス内の各所に

更衣室があると良い。 駐車場が全く足りていない。 185 186 ゲーセンがほしいです。 ウエストゾーンにもっと駐輪場が欲しいです。できれば屋根つきがいいです。 187 188 駐輪場が少ない、増やして欲しい 和室を使用するサークルが多い割に和室が非常に少ないため、使用部屋を決める際に難航することが多い。箱崎の 189 和室が使用できなくなる分の代替施設の整備が追いついていないと思う。そのため、和室をもっと増やしてほしい。 深夜まで自習できる場所が欲しい 嚶鳴は 21 時でしまってしまうのでそれ以降でも学校に残って勉強したい 学 190 部棟は1年生のうちは深夜は入れないので学部棟で自習はできない 食堂にハエが出ないようにして欲しい(食堂の衛生環境をもっと向上して欲しい) 191 スタンドつきの自転車置き(ロードバイク専用)を大量に増やしてほしい 自転車専用レーンを車道側につけてほ 192 しい(キャンパス内、学研都ーキャンパス間) 室内プールを伊都キャンパスに作ってほしい 学校のジムは機械が古いと思います。ジムをもっと作ってほしいです。 193 質問3でもチェックを入れましたが、西鉄バス通学者として、西九州道今宿ランプから伊都キャンパスまでの専 用道路があってほしいと思う。今宿から横浜までの混雑がひどい時があり、特に朝はこれに玄洋高校周辺の混雑も 重なり、バスが遅れて間に合うはずのバスでさえも間に合わないという事態も聞くので(自分は幸いにも巻き込ま れたことがない)作ってほしいと思う。これは、自分は該当しないが JR 筑肥線の九大付近への延伸も同様のことだ 194 時々、九大の教授や関係者と思われる方(複数)が、天神や通町などのバス(伊都キャンパス行) 乗車のための列に割り込むということを見聞きするので、しっかりしてほしいです。 九大内のバス停(屋根の あるやつ)の風通りをもっと良くしてほしいと夏の期間思いました。 伊都キャンパスは比較的遠いというイメ -ジなので、学校に用事のないときは来ないので、周辺施設等には特にありません。 伊都キャンパス周辺にスーパーが少ない 夜になると家畜のにおいがひどい バスの本数が平日と休日の差で激 195 しいので、休日をもっと充実させてほしい スーパーが切実にほしい プールを設置するべき 197 198 駐車場が少ない 南口から入ると一方通行のせいで工学部の駐車場を利用できない 199 土地が広いのに駐車場が足りていません。利用者の人数を考えて設計してください。 学生証以外でも昭和バスの割引運賃の適用を受けることが出来るようにしてほしい。 200 駐車場を潰して校舎を建てるなら、新しい駐車場を先に作るべき。駐車場を潰すだけ潰して、そこに停めていた車 の代替の駐車場を考えていないとしか思えない。車がないと通えない場所に校舎があるくせに、車通学、通勤者に 対する配慮がなさすぎる。センターゾーンに大きな駐車場があるが、車使用者は圧倒的にウエストゾーンの人なの 201 だから、あんなところに停めるわけがない。作る駐車場の規模と場所を間違えてる。駐輪場にしてもそう。それで 駐車違反を取るのは違うと思う。 昭和バスに定期券を付けて欲しい(降車時に手間取らないように) 202 西鉄バスの本数を増やしてほしいです。 203 204 競技場まで上がるバスを増やしてほしい 205 虫多い。 ・センターゾーンのエレベーター、キャンパス全体の自動ドアの速度が非常に遅い。どこの会社か知らないがイー ストゾーンには別の会社の製品を導入すべきである。 ・センター1号館駐輪場側の入り口の自動ドアセンサーの ・駐輪場をキャンパス北側にも作ってほしい。 ・大学の象徴ともいえる「芝生」がこのキャンパ 感度が鈍い。 スには存在しない。芝生と名のついている場所はすぐに背の高い雑草に覆われ寝転がって本を読みパソコンを開く ・伊都キャンパスにおける既存・建築中の建物についての考察と要望 気にはとてもなれない。 キャンパスのセンター、ウエストゾーンには築年数の浅いきれいな建物がいくつも建っている。部屋の広さや機器 設備など申し分ないが非常に重大な欠陥を3つ孕んでいる。第1にキャンパス内での移動の勝手が劣悪である。ま ず学生のほとんどが正面 (センターゾーンゲート) からキャンパス内に入るがその道路は学生の数のわりに狭く朝 はバスから降りる人、歩いて進入する人、自転車で進入する人が一か所に集まる構造になっており自転車との接触 事故を誘発している。ウエストゾーンへ入る門はいくつかあるが多くの学生にとってそれらは遠回りであるため利 用者数は少ない。南側にもキャンパスへの入り口を作るべきである。次に、施設間の距離が長くなってしまってい 206 ることについてである。図書館、理系研究施設、センターゾーンなど学生が多く利用する・利用したい施設はこと ごとく離れている。特に図書館は入り口からかなりの距離がある上、あの傾斜である。伊都キャンパスまででさえ 長い坂を上ることを要求しているのに、入り口から最も西にある課外活動施設2や総合グラウンドまではもはや歩 いていく距離ではなく、常に傾斜でかつ山中につき風も強くなので自転車でも相当な負担である。大学生の若き健 康な肉体をもってしても最西端の施設まで行くのは絶望的である。 キャンパス内に坂や階段が信じられないほど多 くあるのはある程度仕方がないにしてもその負担を減らすような施設の配置をするべきであった。縦長のキャンパ スではこのように移動に非常に不具合が生じるので、イーストゾーンでは正方形型にキャンパスを作ってもらいた 第2に、周辺地域の環境である。飲食店が少なく地域との交流が生まれないので学生には住んでいる実感 が生まれない。駅周辺だけでなくキャンパスの周辺(道路沿い)にも積極的に食堂や喫茶店などを呼び込んでほし い。留学生もこのような立地を見て日本の大学は遅れていて魅力がないと感じることであろう。 そして第3に 建物の設計についてである。先進的なデザインで格好はよいが箱崎キャンパスに比べると明らかに美しさがない。 市街地のオフィスビルのようなセンター1,2,3号館やコンクリート打ちっぱなしの塀(特に図書館前)、階段

(随所)、柱(ウエスト1号館など随所)や無機質な廊下などは旧帝大の雰囲気をすべて捨て去りキャンパス全体 が全く味気のない塊と化している。 箱崎キャンパスでは先人たちが当時のつたない技術でも最大限に駆使し1世紀 近くたった今でも建築的評価を得ている。昔の設計から何を学んで現在のキャンパスを設計したのか。当時の設計 者たちが今の無機質な九大のキャンパスを見たら何を思うだろうか。また九大の歴史や実績を知りこのキャンパス に通うことを決めた留学生はどう感じているだろうか。新キャンパスは年月とともに汚くなる一方でレンガ造りや 細かい装飾がある旧キャンパスは汚れも目立ちにくく、使えば使うほど誇り高い歴史を醸し出す学府となってい る。外壁一つとってもレンガや支柱、改装を形成するシルエットなど景観配慮やデザイナーの誇りが感じられる。 そのような気高さを引き継いで文系キャンパスはデザインしてもらうべきである。これは芸術的観点よりも学びの 効果を上げるのにも有効である。時代を感じられる建物のほうが先達の学問にも関心が生まれ、これまでの実績と それを引き継ぎ発展させるものとしての誇りをもって学び・研究することが可能になる。理系は新設備の導入、効 率性の重視という観点から新品のキャンパスでも問題ないだろうが、文系は歴史を重視し積み上げていくことが課 せられた1つの使命でもあるのでイーストゾーンでは芸術的歴史的なキャンパスを建ててもらいたい。 アルバイトできる場所が少ないです。 208 アルバイトできる場所が少ないです。 バスの本数が少ないために一時間待っているのに1限に遅れるのは納得がいかない 209 朝の学食のメニューがいつ ドミトリーからスーパーまであまりにも遠い。 買い出しに行くことが億劫になる。 210 も同じ。一限がある日以外学食で朝食べる時間がない。一眼の時間を9時スタートに。 スーパーがあると便利だと思う(駅周辺にしかないため) 211 部活の練習を西市民プールで行っているが、経済的にも時間的にも厳しいのでプールを早く作ってほしい。 212 富士見に住んでいるが、雨の日に遅刻をせずにバスに乗れた試しがない。余りにもひどすぎる。詰めればもっと乗 れるのに誰も詰めない、バスの運転手はドアさえ開けてくれない。というかバスの運転手は日本語を喋ってほしい、 あのだらだらとした口調で、まだスカスカのバスに乗せてもらえもせずに、「次のバスを待ってください(多分そ う言っていた) | なんて言われると、腹が立つなんてものではない。なんでバス停で1時間も待って遅刻しなけれ ばならないのだろうと思う。学研都市駅にはバスなんて何回でも来るのだし、直行便のバスも出ているのだから、 213 周船寺周りのバスに乗らせるのは、せめて雨の日ぐらい自重してほしい。けが人が出ては困るとは思うが、人は詰 めるだけ詰めてほしいし、バス停を止まった際は、せめて、ドアを開けてほしい。現状、心の底から腹が立つ。 あ と、九大の学食はどこも共通でミールプリペイドを使えるようにしてほしい。皆、どうせ無理だろうと口にも出さ ないかもしれないが、きっと皆望んでいると思う。 あと、食堂の席取りは滅ぼしてほしい。カバンだけおいてあ るのは持って行って燃やしても構わない。ポスターなんかは全く意味がない。正直に並んで、席が空くのを待つの が馬鹿みたいだ。 昭和バス横浜経由の路線について、もう少し今宿駅の方に伸しませんか。 私のような今宿駅の近くで住んている 昭和バスを利用したいの学生にとって、横浜経由の各駅どちらでも遠い。今宿駅方面の学生基本的にバイク通学と 214 自転車を利用して学研都市で昭和バス通学。横浜経由の路線を西の方面伸すたら、今宿駅周辺の学生にとって通学 もっと便利になります。 どうぞよろしくお願いいたします。 センター1 号館と2号館の連絡通路を3階以外にも センターゾーンにもゆうちょ銀行の ATM を設置してほしい。 作ってほしい。 エレベーターやエスカレーターを設置してほしい。 屋外でも Wi-Fi が使えるようにしてほしい。 215 昭和バスを増発してほしい。 体育館側 (テニスコート横) の駐輪場に屋根の設置をお願いします。 本来は体育館側に止めたいのですが、自転 車のサビやゴムタイヤの劣化が懸念されるため利用していません。やむを得ず、坂を上がって理学部駐輪場を利用 工学部の総合学習プラザ辺りの駐輪について、原付やバイクの駐輪のマナーが非常に悪いと思います。駐輪場の通 路にも堂々と停めており自転車を出す際に非常に邪魔です。原因は駐輪場の狭さが考えられます。停めてはいけな 217 いところにも原付やバイクが溢れており、整備された芝生などが荒れてしまっています。工学部生は九大の中でも 人数が多く原付の台数も多くなるので、駐輪場の拡張をお願いしたいと思います。 センターゾーンにもゆうちょ銀行の ATM を設置してほしい。 九大学研都市駅から伊都キャンパスまでのバス代の 218 **負担が大きい。 エレベーターやエスカレーターを設置してほしい。 個人ロッカーを設置してほしい。センター** 1号館と2号館の連絡通路を3階以外にも作ってほしい。 昭和バスを増発してほしい。 219 仮眠がとれる場所があったらすごく嬉しい とにかく駐車場を増やしてほしい。 220 学食のメニューが一週間変わらないので飽きる。場所によってメニューを変えてほしい。 駐輪場、駐車場がせま い。違法駐車の車が多い。バス停と自転車のとおる場所が近いので、自転車とぶつかりそうになって危険だと思う。 自転車専用道路が必要。 理学部建物内で空き部屋などがあれば、学生の自習スペースまたは、研究のスペースと 221 して開放してほしい。 理学部食堂でもミールが使えるようになってほしい。 日曜の夜も学食やってほしい。 精 肉や牛乳、ヨーグルトが購入できる格安スーパーが大学近くにほしい。 西鉄バスは時間どおり運行しないので乗 博多・天神方面への交通費が高いため、もう少し安くなったらいいなと思います。最近、福岡市営地下鉄でファミ リー向けの切符ができたため、休日のエコちかきっぷが廃止され、若干ですが学生の交通費の負担が大きくなりま 222 した。回数券などを買えば少し安くなるかもしれませんが、期限が決まっているため、なかなかまとめて購入でき ないのが現状です。他の都市と比較しても中心部に向かう運賃が高いため、検討していただきたいと思います。 223 | 駐車場を無料にして車通学可能にしてほしい 協奏館の道がくらく、排水溝がないために雨が降ると足の踏み場が

なくなる 病院キャンパス~伊都キャンパス間の無料バスがほしい 屋根のある駐輪場の増設を希望します。 近くにスーパーや映画館などが一緒になった商業施設があれば学生が多く利用し利益も上がり、学生の上がり一石 225 こ鳥だと思う 書店があればいいと思う 226 伊都キャンパス内循環バスがあれば便利。センターゾーンから工学部等まで遠いため。 西鉄バスの本数を増やしてほしい。西鉄バスも学研都市駅経由にしてほしい。西鉄バスの終バスをもう少し遅くし てほしい。西鉄バスをワイドエコルカードではなく通常のエコルカード範囲内にしてほしい。昭和バスも定期作っ 227 てほしい。 新しい図書館作るならバスの運賃もっと安くしてほしい。 1 時間待っても乗れないいとはこバスをもっ と増やしてほしい。 スーパーがあれば九大新町に住む人はありがたいと思う。 個人的には学研都市駅周辺に映画館が欲しい 228 駐車場が圧倒的に少ない。 警備員はただ違法駐車をチェックするだけの仕事なら、彼らを雇うお金を駐車場の拡 229 充に使ってほしい。 毎年書いてるが改善される様子なし。 よってみんながアンケートに答えていないと思いま 図書館や自習室の温度調節や換気が不十分。工学部の講義室が狭く、人口密度が高いので講義を受けているだけで 息苦しい。他の大学が近くにないため九大以外の人との関わりができにくい。 田舎にあり、土地は十分にあるは ずなのに、狭かったり、息苦しい思いをすることが多い。 231 伊都キャンパス内に駐車場が少ないので、駐車場ではないところに車を停める人が多く大変迷惑だと感じる。 大変臭い。スーパーがない。交通の便が悪い。ビッグどらでミールが使えない点。 ウエストゾーンの駐車場を増やすべきだと思います. 233 土日の交通の便があまりに悪く、研究に差し障る。また、交通費も馬鹿にならない。金銭面で圧迫される一方で、 近隣にアルバイトの場が少ない。もう少し周囲に商業施設ができることを祈る。 工学部棟(ウエスト4号館)横のバイク駐輪場(ビッグどら近く)に蜘蛛が大量発生しているので駆除してほしい。 235 現状においても筑肥線と昭和バスの乗り継ぎは問題ありませんが、将来的な九州大学、伊都キャンパスの優位性を 考えた場合、九大学研都市と伊都キャンパス間に鉄軌道敷設は必須と考えます。やはり、バスに乗り換えるのは利 236 便性がよくありません。ベストは筑肥線(上りのみでも可)との相互乗り入れですが、数分であれば乗り換えも良 いでしょう。 周辺自治体、運送業者との利害もあるでしょうが、学生のことを考えると、利便性を良くし、自宅 からでも通えるように生活費負担を軽減させることが急務と考えます。 自然保護と開発が中途半端なのでしっかり割り切ったほうがいいと思う。 237 238 西鉄バスの本数が少ないのと終バスが早いので西鉄に掛け合って欲しい 239 原付が多すぎて邪魔 伊都キャンパスで雨の日にバスで来た時、ビッグオレンジや理学部前、工学部前のバス停にも一部分で良いので屋 根が設置されていると、バスの降車も傘をさすという一手間が省けスムーズになるように感じますし、またビッグ 240 オレンジだと上手いこと屋根があれば傘をささずに移動が出来、便利になりそうな気がします。 バスの運賃が非常に高く、回数券が手元にない場合は気軽に乗ろうと思えない。 食堂が狭い。値段はそこそこ 安いと思うが、味はイマイチなものが多い上に種類も少ない。特に理学部食堂のメニューはセンターゾーンの物に 241 比べて明らかに見劣りする。また学内で支払い方法が統一されていない(ミールカード等)のも大変不便。 バスについてはもうちょっと時間厳守をしてほしい キャンパス付近の部屋数に限りがあり、急な坂道が通学路となるため自転車通学が困難、またバスは最終便に間に 合わない可能性もあるため、やむなく自動車通学に変えたが経済的に辛い。 さらに学校-自宅間にスーパーが無 く、周船寺まで出なければならないのが非常に面倒。 243 また帰り道がかなり暗く、車や自転車で帰宅する際に危険 を伴う。 キャンパス付近にスーパーを作る。 街灯を増やしてキャンパスー周船寺, 学研都市間の通学路の安 上記2点を希望する。 伊都キャンパス近くにスーパー、家電量販店、飲食店の設置を非常に強く希望。 244 キャンパス周辺は、不便な割に、家賃が天神並みに高い。 勉学を優先して、学校の近くに住みたくても、家賃が 245 高くためらう。 また、スーパーが近くに無く、極めて不便。早急な改善を求む。 246 買い物などできる施設が少なすぎて不便 週末や夏・春の長期休暇の際に昭和バスが減便されるが、その際の減便方法に不満。15分で来るときもあれば、1 247 時間近く待たされることもあり、非常に不便である。30分間隔でも構わないので、ある程度等間隔に運行できる ように調整してほしい。 桑原方面にコンビニが全く無いのはドミトリーや協奏館に住んでいると不便. 248 普段ウエストゾーンで生活しているが、生協系の食堂に比べ、ビッグどらの食事のクオリティが低く不満に感じま す。高カロリーなだけで、クオリティも低いのでは… また、キャンパスが縦長であることは構いませんが、駐車 場が施設脇に少なく、遠く離れた駐車場に停める必要がある場合が多く、雨天時に自動車で通学するメリット(雨 249 に濡れないこと)が潰されてしまっている現状があります。またそのような環境のため、本来駐車すべきでないス ペースへのマナーのない駐車が横行しているように思われます。今後他学部が移転し学生数が増加することを考え ると、さらに悪化するように思われます。 キャンパスの立地的に、原付や自動車など自分の足で移動する必要性 が高いことを考えると、駐車・駐輪環境の整備に非常に強い不満があります。 牛丼屋とスーパーを伊都キャン付近に作って欲しいです 大学付近に住んでいると食料を買える場所がセンター 250 ゾーンから坂を下ったファミマくらいしかないのでなんとかしてほしいです 大学付近には外食施設がほぼなく、 学食の開く時間も限られているので24時間営業で時間の融通が利き、値段の安い牛丼屋ができるとありがたいで

	†
	ウエストゾーン総合学習プラザの周りに、飲み物の自動販売機がほしい。 図書館前の生協コンビニに、ゆうちょ
251	の ATM がほしい。 伊都キャンパス周辺に、夜のサークル後も行けるような飲食店を増やしてほしい。もしくは学
	食の営業時間をもっと延ばしてほしい。
252	大阪王将(http://www.osaka-ohsho.com/)が学内に欲しい。
253	交通の便をもっと良くしてほしい。
054	そもそも伊都という土地自体が非常に不便で不満である。 これは交通機関や周辺施設の問題が改善されようとも
254	変わらないと思われる。
	雨の日の昭和バスの本数を絶対増やすべきです。 バスで行く時、大学の前の左折する信号機を、歩車分離信号に
255	することで、ドミトリーの人も斜めに渡れるし、左折する車での渋滞はなくなり渋滞が緩和されると思います。特
	に、朝と夕方だけ、歩車分離信号にするというのはどうでしょうか?
	まずは伊都キャンパスとその周辺に関してではないですが『「伊都キャンパスの生活状況に関するアンケート」
	への協力のお願い』というタイトルのお知らせのメールについてです。 今期3度ほどメールを送ってきているよ
	うですが「これまでのアンケート結果から改善された事例は添付ファイルをご確認ください。」とあるにもかかわ
	らず全メールに添付ファイルなどなく3度も送るのに添付ファイルの確認もしていないのかと残念です。改善例も
	分からないのにアンケートに協力して何がよくなるのか疑問を持つ人もいるのではないでしょうか。アンケートを
	目的としてその""ついで""という形で改善例を紹介するのではなく、一度大々的に「以前のアンケート結果より、
	こう改善されました。」と公表したうえでその""ついで""として更なる改善のために今回のアンケートにご協力を
	と促すのが自然なのではないでしょうか。 また、個人の特定はないと説明があったとしてもやはり学生 ID でロ
	グインして個人的意見を言うというのは気が引けると思います。そのあたりの対策は何か講じられないのでしょう
	か。 さて、伊都キャンパスとその周辺に関する施設・環境に関する意見ですが、まずは前回も本アンケートでご
	意見させていただきましたが、駐車場が少ないと思います。学生生活の拠点である駅周辺(学研都市駅、周船寺駅
	等) から徒歩圏でない時点で自動車やバイク通学が増えることは予想されていたことだと思われますが、それに対
	する駐車場の量が圧倒的に足りてないと思うのです。そう言っては語弊があると思うので言い換えますと、利用
	しやすい場所にある駐車場が足りないと思うのです。確かに陸上競技場の方へと向かえば広い駐車場があり、ほと
	んど利用者もなく悠々と止めることが出来るでしょう。しかし、そこに駐車してビックオレンジまで徒歩約15分
256	誰が使うのでしょうか。学研都市駅から車を運転して15分駐車して徒歩15分あほらしいですよね。 確かに既存
	の建物が多く、新たに駐車場を作るというのは難しいと思います。そこで、駐車禁止の場所に止めてある車を見直
	してはどうでしょう。 私は CE51 超伝導棟という建物に研究室があり、その周辺にはたくさんの車が止められて
	います。中には毎日のように「苦情が来ています」と駐車禁止の張り紙がされているものがあります。本当に苦情
	が来ているのであれば問題ですが、見たところ警備員さんが駐車用の白線外にある車には問答無用で張り紙をして
	いるようでそれでは何の解決にもなっていないと感じています。そこで、それらの車が止められているところを精
	査してはいかがでしょうか。ちょうど警備員さんも毎日のように巡回し張り紙をされているようなのでそのあたり
	の状況には詳しいと思います。そして、禁止するのではなく、人や車の通行の邪魔でないと判断できる場所であれ
	ば白線を引いて駐車場と認めてはどうでしょうか。むだに貼り付ける紙の削減にもなりますし、多少の駐車場問題
	の改善にはつながらないでしょうか。今後、学研都市駅と伊都キャンパスとをつなぐ直通の道路ができるようです
	ね、これからさらに車での通学・通勤が増えることと思いますので更なる駐車場不足問題のご検討をよろしくお願
	いします。 私は学研都市駅周辺に住み、伊都キャンパスへ通うこと6年目になりました。 他の大学や地域に住
	む友人の話を聞いたり地元へ帰ったりするたびに伊都は本当に住みやすいところだと思います。また、6年前に比
	べて本当に色々なものができ、発展してきたと思います。6年後更に住みやすくたくさんの人に愛されるキャンパ
	ス・地域になることを願っています。
257	スーパーが特に欲しいです。 バスの本数も多いわけではないので自炊がかなり厳しいです。
	駐車スペースが足りていない。駐車場は十分広さがある割に、収容台数が少ない。 学内のコンビニが深夜まで空
258	いていない。研究者のことを考えて、もう少し遅くまで営業してほしい。 九大の周辺にスーパーがない。ドミト
	リー・協奏館に駐車できない。研究室が狭すぎる。
259	理学部食堂でもミールを使えるようにして下さい。
260	大学周辺にスーパーを作って欲しい
	駐車場および駐輪場のキャパシティが足りていない. 雨天時,いずれのバスも非常に混雑しており,ひどいとき
261	には5本以上のバスに乗車できないことがある.
262	伊都キャンパスを経由する西鉄バスの運行本数がもっと増えると嬉しいです。
	最寄り駅から家まで帰ることができるようにして欲しい。せめて終電の時間まで昭和バス運行してないと家に帰る
263	ことができない。伊都キャンパスの徒歩圏内にスーパーすらないのは愚かとしか言えない。大学生の食事が学食
	とコンビニで賄われるのは良くない。
	九大学研都市駅が大学から遠すぎるせいで電車のみの通学ができず大変不便である。ぜひ伊都キャンパス周辺まで
264	路線を拡張してほしい。 バスだと通学時間があまりにも長く、遅延も多いので、電車通学がしたい。 自家用車
	での通学も検討したが、駐車場代が高いため実現できていない。
265	バスの利便性が悪いのと、学生の町であるのに大型の書店、古本屋の数が乏しいのが、特に気になります。
	原付のマナーが悪い。 サークル等前の坂道の下のカーブを完全に反対車線(IN側)を通って登ってくる人がい
266	るので、自分が自転車で左車線端を下っていて、原付が突っ込んでくる気がして怖い時がある。
267	伊都臭が害悪すぎる 九州大学で最も所属人数の多いサークル「HarmoQ」の活動場所がなく、クアシス横など本来
201	U BPスペ 日記 I C U I C

サークルの活動場所ではない場所で活動しているため、正式な活動場所がほしい 食堂が少なく、学生が溢れてい センター1 号館の入り口にものが多い 男子トイレの個室が少なく、埋まっていることが多い 268 伊都キャンパスセンターゾーンに駐輪場が足りない 駐車場および駐輪場が非常に少ないため、増設してほしい. 一方で課題活動施設 II 付近の駐車場など遠すぎて 269 利用したくないので、ウエスト 1-4 号館付近に新たに立体駐車場を作ってほしい. ・ぜひとも駐輪場を増やしてほしい ・また来年度入学からほとんどの学生が四年間を伊都キャンパスで過ごすの だから、スーパーなどが近くにないと生活でしにくいため、至急スーパーの設置を行った方が良い そして最後 270 にこの eーラーニングシステムを使った回答が面倒(ログインにわざわざ SSOKID を入力など…)であるため回答 率が低いと思われる。別方法での回答を検討した方が良いのではないかと思う。 駐輪場への長時間駐輪や占拠を取り締まって欲しい. 271 伊都キャンパス周辺にスーパー建設・誘致を要望します。 272 姪浜駅および今宿駅から直通で行けるバスがあれば非常に便利になる. 現在、姪浜駅から筑肥線・昭和バスを使 い学校に行っている. 非常に時間がかかりお金もかかる. 姪浜・今宿付近には多くの学生・教員が住んでいるた 273 め乗車率は高いと考える. 今までなぜなかったのが不思議です. 今年度で卒業だが, 今後の学生のために検討・ 実施を期待する. 軌道交通の導入は不要。バス利用者に対しては、学生証チャージ支払いによる学生料金の設定ではなく、利用頻度 によって区別できる回数券または定期券の導入をバス会社にはしてほしい。雨の日しかバスを利用しない人と、毎 274 日利用している人の一回当たりの料金が同じなのは納得できない。 椎木講堂前の信号を歩行者分離信号にするなどして、朝の交通混雑を減らしてほしい. また、駐車場や駐輪場を 275 増やしてほしい. キャンパス周辺に生活に必要な施設が少なすぎる。また、バスの運賃も高く通学に不便である 276 移転地を山の上の辺鄙な地に置き不便極まりないこと、新図書館を3分の1だけ開館する効率の悪さ、駐車場の慢 性的な不足など、容易に予測可能な、バカでもわかる事態に辟易している。九州大学を運営する上の無能さには呆 277 れるほかない。 駐輪場を増やしてほしい。 屋根がない駐輪場に屋根をつけてほしい。 図書館の iMac (Late 2013 21.5-inch) を全て撤去しないで 10 台程度残してほしい。 図書館の iMac (Late 2013 21.5-inch) を全て撤去しないで 10 台 程度残してほしい。 (大事な事なので2回書きました) 理学部棟とビックサンド付近の階段棟の連絡通路に、 278 雨が通路に降り込まないようガラスを張るなどしてほしい(出来ればすべての通路に雨が降り込まないよう対策し てほしい)。 理学部棟やセンター1号館、ウエスト3号館からバス停まで屋根をつけてほしい(高い屋根は伊都 特有の強い風があるので無意味なので低い屋根にしてください)。 279 周辺にスーパーが欲しいです 工学部の広場近くの駐輪場で原付が常識のない駐車をしており、毎日非常に入り乱れた状態になっている。警備員 がいるにもかかわらず、彼らは特に仕事をしているようには感じられず、自家用車のことしか考慮していない。上 の駐輪場は空いていることが多いが、講義室や伊都コンビニから遠く使い勝手が悪く、ウエスト 4 号館の利用者の みが使うかのような場所にあるのが問題である。工学部のカフェの近くにある芝生の広場を駐輪場にして、ビック 280 どらやウエスト4号館の近くに広場があったほうがより学生にとって使いやすいのではないかと思う。また昭和バ スの運賃引き上げについても九州大学側から引き下げの行動を起こさなければ学生に経済的負担がかかるだけで あり、それによって今後原動付き自転車の利用者数が増え、さらに駐車場の問題が悪化すると考えられる。学生が 勉強しやすく通いやすい大学・キャンパス作りをお願いします。 富士見にマンションを作り学生を呼ぼうとしているようですが 駅からも遠く夜は牛舎からの糞の匂いがひどい 281 のでやめたげてください 早く伊都キャンパスに体育館を新設してほしい。 282 伊都キャンパスの良さは、大学というアカデミックな施設と豊かな自然に集約されます。海外や国内各地から来ら れた研究者などの方にとっては、バス便は不便で、困難でしょうが、できることなら鉄道が欲しいと思います。ト 283 ラムでも良いかと思います。娯楽施設やコンビニは今で十分です。自然豊かな環境を壊さないようにして、九大の 独自性を保つようにしていただきたいと思います。 学生食堂以外に民間経営の飲食店が欲しい。 伊都キャンパス南側から学研都市駅までに掛けては比較的開発が進んでいると思いますが、伊都キャンパス北側が ほとんど開発されていないように感じます 北側にも飲食店,コンビニ,住居施設などが建つと非常に便利にな 285 ると感じます また、24時間営業しているガソリンスタンドがキャンパス近辺にあると、翌日の運転に備えて ガソリンを入れるためだけに深夜に周船寺まで行かずに済むのでありがたいです 施設自体には満足しています! ただ、学校周辺にスーパーや娯楽施設がないため、自分は学研都市付近に住んで 286 学校周辺の建物が増えたら、もっと学校の近くに住みたいです。 伊都図書館の3階でもWi-Fiを使えるようにしてほしい。 ・学校から下る道は、自転車道(車道側) ・バス乗り場周辺が暗く、運転手さんが難儀しているようであった。 のみライトで照らされていて、より防犯面で不安である歩行者側の道路は光が木々に遮られてとても暗い。木々は これからも成長してますます暗くなるであろうし、道には薮も多く、池もあるのだから、治安が心配である。事件 が起こらない様に設備から整えてほしい。 ・伊都キャンパス内部は現実的に使用しにくいスペースが多いと考え る。例えば、吹き抜け周囲のベンチ等は雨や風が酷いときには使えないし、階段は狭くなっている。また、センタ

ーゾーンには壁が無い為に、虫の死骸や鳥の糞も多く、1 号館と 2 号館の間のスペースも九大祭の日しかほぼ機能

	していない。これらの問題は最早どうしようもなく、今後も学生や教員が耐えるしか無いが、今後の建築物は、こ
	れらの反省点を良くふまえたものにし、見た目だけでなく、利用する側や10年後に使う人のことも考えた構造に
	してほしい。 また、移転後に移転前よりも狭くなるというおかしな現象が起きているので、これ以上被害者が出
	ない様にしてあげてほしい。 ・グローバル化を考えるなら、海外の大学にある様に映画館等の娯楽施設を導入し
	てはどうだろうか。 ・地下道の導入 ・電車か高速道路を引っ張ってきてほしい。不可能ならばもう少し他の道
	を整備してほしい。水素で走る電車でも良い。
289	あとは映画館さえあれば伊都から出る用事が無くなる
	伊都キャンパスの陸上競技場を全天候型トラックにして頂きたいです。理由は、現在の土のトラックでは陸上部が
	雨の日に練習をすることができず、かといって道路など他の場所で練習をするのも危険であり、雨季の練習が全く
290	できないからです。旧帝大のなかで全天候型トラックになっていないのは九大と北大だけです。、(大阪大も該当
	しますが、大学のすぐ近くに全天候型の競技場があります。)七大戦の陸上では、九大と北大が毎年最下位争いを
	しているのもこれが原因の一つだと思います。どうかご検討よろしくお願いします。
	ウエスト4号館西側(パブリック2号館の向かい)のバイク駐輪場に蜘蛛の巣が非常に多く、蜘蛛もすごく大きい
291	ので、清掃して欲しいです。
292	駐車場を多くしてほしい 学校周辺にスーパーを誘致してほしい
232	伊都キャンパス内での違反駐車が多すぎる。違反者に対して入構を制限する、もしくは罰金を科すなどを行わない
	と改善しないと思う。また公共交通機関で通学できる範囲の学部生(2,3年)の中に車通学をしている人がいるが、
293	学部生の多くは夜遅くまで学校に残る必要もなく、「バスが混み合って、座れないから」という理由で車通学して
293	
	いると聞いた。駐車場を増設しない限り、今後そのような生徒は増え、車通学が本当に必要な人が駐車できなくなるのではないなりに思う。だから利はなのとうな理中の人たちに東通学の教司な出せと思いなりに思う
90.4	るのではないかと思う。だから私はそのような理由の人たちに車通学の許可を出す必要はないと思う。
294	徒歩圏内にスーパーが無く、非常に不便です。
295	夜くさい 大学まで行かなければ図書館等、勉強できる環境が整ってない
296	スーパー作れ
	ドミトリーに住んでいますが、生鮮食品を買う場所が遠く、非常に困っています。移動販売も来るのですが、肉や
297	魚は手に入りません。僕の住むドミトリー1の冷蔵庫はビジネスホテルかよと思うくらい小さく保存がきかないの
	で、週末に買い出しに行って一週間分の食料を買うこともできません。毎日のように買い物ができるスーパーをぜ
	ひ作ってください。コンビニ飯は不健康ですし、そろそろ餓死しそうです。
	キャンパスが広く移動が大変なので空港などにある平行移動型のエスカレーターを付けて移動を楽にしてほしい。
298	無人化で運転される乗り物を導入するのはいい案だと思う。また部活動生・サークル生のために早く第2体育館を
	建設してほしい。
299	体育館の外の階段側から横の道路が夜間、非常に暗い。あそこは坂道で自転車のスピードも出ているので、せめて
	サークル・部活生が多い10時までは照明を設置して明るくして欲しいです。
300	駐車場のキャパシティーが小さすぎる
	・仮眠室があるといいと思います。・センターゾーンの食堂にあるカフェのパンが好きでよく利用しているので
301	すが、理学部D棟からセンターゾーンまで行き来するのに結構時間がかかるので、工学部の売店でも販売してほし
	いです。・バスの運賃が高いです。・センターゾーンの駐輪スペース周辺で、通路や芝生など駐輪場所以外の
	ところに置かれている自転車が多く、気になります。
302	大学近くにスーパーや本屋が欲しい。今は買い出しが大変なためインスタントにたよってしまっている。また、
002	図書館の閉館時間や終バスの時間を遅くしてほしい。
	昭和バスの便については、「伊都脱出」というアプリを持っていますが、たまに時刻表の間違いがあり、バスに乗
303	り遅れたことがあります。 伊都キャンパスのスポーツジムの時間帯は悪いし(夜だけ)、非常に狭いです。
	「伊都の湯どころ」というスポーツ施設は九州大学の周辺にありますが、接続性が悪いと思います。
204	陸上競技場内の雑草がとても人力でなんとか出来るレベルではなく、せめて整備して欲しい。出来ることならター
304	タンの陸上競技場に整備し直して欲しい。 バイク用の駐輪場が狭く、原付の駐車のマナーが悪い。
	W3 号館周辺に駐車場が少ない。立体駐車場があるが、小さすぎてすぐ満車になるため駐車することができない。
305	W3 号館入口周辺に違反駐車が多いのは適切な駐車場が無いためだと思う。違反駐車防止にコーンとロープが張っ
	てあるが、歩いて通行する際に非常に邪魔である。少なくともロープは撤去して欲しい。
306	土日祝日夕食が食べられる場所を増やしてほしい
307	鎌倉のような街にしてほしい。
308	最優先で交通の便を良くしてください
	休日および長期休業中の夜間に体育館が使えるようにしてほしいです. 大学院生は,基本的に昼間は研究をして
309	おり、スポーツなどで体を動かせるのは夜間になるため、夜間に体育館が開いていればと感じることが多々ありま
	す.
	駐車場が少なすぎる上に、対して働きもせずに立っているだけの警備員が建物周辺の駐車場を使用するため、実質
0.1.5	使用できる駐車場がさらに少なくなっている。さらにひどい警備員は車内でさぼっている。あんな警備員を雇うく
310	らいなら少数精鋭にして人件費をカットし、浮いたお金で駐車場を増やすべきだと思う。少なくとも警備員は最も
311	遠い駐車場を使うべき。
311	遠い駐車場を使うべき。 ウエストゾーンの食堂が高くておいしくない。生協コンビニもろくな食べ物がおいていない。
311	遠い駐車場を使うべき。

313 図書館が暑くて集中力が削がれる。 他の大学院へ進学する学生等のために、 他地域の物件を紹介する不動産を誘致して欲しい。 314 テニスコートを使うサークルのコートの使い方が悪いです。 (靴がテニスシューズでなかったり、試合のポイン 315 ト中なのに後ろを通ったりします。中には、ペットボトル・おにぎりやパンの空袋、グリップなどのゴミを放置し て帰っている人もいます。) 大学院生で実験で夜遅くなることが多い(土日を含め)ため車通学しています。研究室の関係で伊都キャンパスと馬 316 出キャンパス両方使わなければならないのに、入構手続きが別々で両方料金取られるのがすごく不満です。 317 全ての駐輪場に屋根をつける 陸上競技場の雑草をどうにかして下さい。あれじゃ運動中に怪我してしまいます。 あと、伊都箱崎循環バスを増 318 やして下さい。 ウエストゾーンの競技場付近にある駐車場は非常に利便性が悪い、そのためキャンパスに近い駐車場では駐車場区 画以外に停める車が多く見受けられる。違反駐車に対しては、警備員が巡回し、張り紙やカラーコーンを立てて対 策しているようであるが、そのようなことをしている暇とお金があるのであれば、キャンパスに近くて利便性のよ 319 い駐車場の整備を早急に進めて頂きたいと思う。山の上にある駐車場を使えというのであれば、まずはコーンを立 てたり、張り紙をする前にその利便性を向上させるべきではないかと思う。キャンパス移転に際する駐車場の整備 計画があまりにもお粗末すぎる気がする。 伊都と箱崎のキャンパス間移動が不便である。 キャンパス移転が完了しても昭和バスの運賃を 140 円のままにし 320 大きな書店が糸島・大学近辺・周船寺・学研都市いずれにもないため、わざわざ天神のジュンク堂まで交通費をか けていかなければならないのが非常に不便だ。また、雨の日や平日のラッシュの時間(8時~8時20分、16時 321 30分~17時など)はバスが混雑してなかなか乗れず、通学時間が倍以上になることもあるので、鉄道またはモ ノレールなど大人数で乗れる公共交通機関を学研都市から大学まで敷設してほしい。 伊都キャンパスの近くにスーパーを作って欲しいです。出来れば昼から開店でいいので夜遅くまで営業しているの 322 が望ましいです。 昭和バスに比べて西鉄バスの運行本数が少ない(特に2限前の時間帯)ため、もう少し本数を増やしていただけると 323 ありがたいです。 駅から昭和バス以外の交通手段がほしいです。 希望はキャンパス内までの鉄道です。 える場所を増やしてほしいです。 運営会社が異なるという事で無理なこととは思いますが、ビッグどらやビッグ リーフでミールカードが使えるととても嬉しいです。 学生食堂が安さ重視なのは分かりますが、正直美味しくな 324 くて食べる気がしないレベルです。 折角糸島に近いので、地産地消のようなシステムで良質な食材を輸送コスト を抑えて使用することなど出来ないのでしょうか。 現実味のないことではありますが、希望ということで記入 させていただきます。 陸上競技場の整備を大至急進めてほしい。他大学では当然のようにあるタータンのトラックがなく、そのうえ雑草 が生い茂っているので、最高なのはタータンのトラックの作成、最低でも除草剤散布などの措置を講じていただき 325 たい。 伊都キャンパスへのアクセスが悪く、大学周辺も土地開発がされていないため一人暮らしにも向いておらず、学校 326 へ通う不便さに困っています。通学手段について対策してほしいです。 陸上グラウンドをタータンにしてほしい。せめて雑草をどうにかしてほしい。センターゾーンの自転車置き場が明 327 らかに足りない。クアシスの外の席もう少し風除けが欲しい。 ○伊都から市内へ出る際の交通費が距離の割に高いと感じています。これではせっかく学生がいても、天神・博多 方面へ出るのが億劫になり、経済効果があまりないように思われます。 ○大学の施設の利用が公認サークルに限 328 られているため、非公認サークル(文化系)は活動場所の確保がきわめて困難です。センター2号館2階の教室程 度の広さの、どの学生でも借りれるような場所があると有難いです。 交通について ○センターゾーンの駐輪場が少なすぎる。自転車通学生の数に見合っていない。手前にある小さい 山みたいなのいらないから屋根付きの駐輪場増やして欲しい。 ○通学路も自転車通学者に全く優しくない。通学 路の途中に牛舎の臭いがして非常に不快。また、たくさんの通学者が通るであろう割と大きめな道なのに街灯が無 くて真っ暗なとこがある。田んぼに突っ込めというのか。もうどうしようもないが伊都キャンパス付近の上り坂は 本当に地獄。 〇九大から天神、博多間のバスが少なすぎる。九大から学研都市駅までのバスはまだ距離的に短い ため我慢できるが、天神、博多となると30分以上乗らなければならないのに座れないのはしんどい。座りたい。 もっと増便してほしい。座りたい。 ○伊都箱先のシャトルバスが1時間に一本なのはおかしい。また、バスのサ イズが小さすぎて意味分からない。1時間に1回のチャンスを逃さずちゃんと並んでバスを待っているのに、定員 329 オーバーで乗れないことがあるのはひどすぎる。なぜまた1時間待たなければならないのか。せめて普通のバスの サイズにして。 ○学研都市駅から九大までのバスの運賃が高い。 ○JR 筑紫線の運賃も高い。本数少ないのは もう諦めるから運賃安くして欲しい。天神まで往復千円超えは学生の経済状況的に本当に勘弁して欲しい。九大生 割引を作って欲しい。 〇全体的にアクセスが非常に悪い。駅から遠い。自転車通学も大変。バスの本数も少ない。 交通費が高すぎる。山奥に大きいキャンパス作ったんだから毎日どれだけの人がそこに通学しなければいけないか もっと考えて。 キャンパスについて 〇食堂が少ない、又は小さい。昼休みすごく混む。 〇センターゾーン 周辺環境について ○学研都市駅の近くにツタヤとドトールとサブウエイが にも郵貯の ATM があると助かる。 ほしい。 ○道路の舗装状態が良くないところがある。街灯がないところもあって危ない。 ○学研都市駅から周 船寺までの道の歩行者と自転車の通る道の幅が狭い。 ○田んぼを無くしてもっと都会にできるのであればして欲

	しい。
	電車で箱崎キャンパスや天神博多まで行くのに乗り換えが必要で、往復1000円以上かかる。これは伊都に大学を
330	作った九大の責任でもある。伊都キャンパスは広くて自然が多く素晴らしいが、回りに娯楽施設や大きな書店など
	がないのが欠点だと思う。箱崎九大前や天神博多と伊都周辺の駅間の学生割引などが欲しい。
331	伊都キャンパスへのアクセスを改善してほしい。 公共交通機関がバスしかないので、キャンパスへの電車や、キ
551	ャンパスへの道路の改善を希望します。
	伊都は娯楽施設がないと嘆く人がいますが、そういう施設で遊ぶために天神に行くのもいい経験になると思うの
332	で、私はなくていいと思います。 普段そういうものが周りにない分、そういうところに行く楽しみが増幅される
	と思います。
	学生や教員を含む大学関係者や外部の人が、センターゾーンにある「九州大学」と刻まれた石碑に普通に乗った
	り寝そべったりすることが許容されてるのはなぜでしょうか。あの場所は伊都キャンパスの玄関口の1つであっ
	て、誰もが目にする場所です。そのような場所にあるあの石碑は伊都キャンパスにおける九州大学のシンボルとも
	考えられます。それを何も感じずに足で踏むことができる状況は問題だと思います。九州帝国大学として設立され
	て戦後に新制の九州大学となってからもレベルが高い大学とされ、そのネームバリューは九州だけでなく全国にも
000	通じるのではないでしょうか。そのような大学が自分の名を貶める行動を許してはいけないと思います。また、大
333	学関係者が石碑に乗るのは普段利用している場所に対して失礼であり、外部の人の場合は他者の存在を敬う意識の
	欠如と見ることができます。つまり現在は、大学関係者や外部の人の一部が大学の名とその存在を軽んじている状
	況と考えられます。箱崎キャンパスの移転が完了した後にメインキャンパスとなる伊都キャンパスがそのような状
	態では、九州大学全体の雰囲気に関わるためとても憂慮すべき問題だと思います。 以上の問題の解決法として
	石碑の周りを、花を植えたプランターで囲むことなどがあります。この問題は伊都キャンパス全体からすれば小さ
	なものかもしれませんが、施設を利用する者の意識の問題であり、今後起きる何らかの問題の原因ともなり得るの
	で早急に対処すべきだと思います。
334	トイレに芳香剤のような、消臭効果を持つものを置いてほしい。
335	椎木講堂をシネコン化する
336	雨天の下校の時間帯に臨時のバスをたくさん出して欲しい
337	学生がキャンパス間バスをもっと利用できるようにしてほしいです。
338	食料品を購入できるスーパーがあるとよい。
	伊都キャンパスへは学部1年は全員通い、2年次以降も多くの学生が通うため、その周辺に住む学生も少なくはな
	いはずなのに、いきいき生活できるかといわれるとそうではないと感じる。スーパーが遠いために買い物に行く気
339	が起きず、食事はほぼ食堂で済ませているが、これからひとりで社会へ出る練習期間のような時期にそのような状
	況では正直まずいと思うし、スーパーが伊都キャンパス近辺にあっても誰も文句は言わないと思うので即急に建て
	てもらえるとありがたい。
	学研都市から伊都キャンパスまで大量に人を輸送できる交通機関があったらとてもいいと思う そもそもなぜあ
340	のような街中から離れた不便なところに移転したのか知りたい せめて学研都市駅から徒歩圏内につくってほし
340	かった
	学部生が自由に使えるコピー機又は印刷機が少ないのはいかがなものか。 学生が休み時間にコンビニに並んでレ
9.41	ポートを印刷するというのは大学の姿としてどうかと思う。大学の施設として印刷機を完備し、学部生の負担を
341	
0.40	減らす事は急務だと考える。 是非検討願いたい。
342	早く町のほうに移転してほしい
	キャンパス内がとても広いので、移動にバイクや自転車を使いたいが、キャンパス内に気軽に駐輪できる場所が少
343	ない。 センターゾーンにもゆうちょの ATM を置いて欲しい。 課外活動施設の蛍光灯が外されていて、部屋がと
	ても暗いので、ちゃんと全部の電灯がつくようにして欲しい。本当に暗くて困っている。
344	センターゾーンの駐輪場が圧倒的に不足していると思います。 また、既存のものも屋根が無く不便に感じます。
345	本当に1店舗でいいので伊都キャンパス近辺にスーパーがあって欲しいです。コンビニはありますが、高いのです。
010	また、できるなら筑肥線なり私鉄なり、伊都キャンパス周辺に駅を作って欲しいです
	学内の環境は整ってきており目立った不満はありませんが、学外の環境は悲惨です。伊都キャンパス周辺にスーパ
346	ーもなければ居酒屋、飲食店、娯楽施設すらなく以前に若田光一さんが言っていた「伊都キャンパスは宇宙ステー
	ションみたいだ」という言葉がよく浮かんできます。周辺の企業の誘致を先にお願いします。
0.47	住んでいる場所の周辺に他にもご飯を食べる場所がほしい。 21 時以降のグラウンド発の昭和バスを増やしてほ
347	LV
	朝、バスで学校に向かっているときに、伊都キャンパスの入り口に向かうための左折する交差点があるのですが、
	(椎木講堂とセンターゾーンの間の交差点)ドミトリーや協奏館から登校する生徒がまばらに横断歩道を渡るため、
348	車がスムーズに左折できず、渋滞が発生し授業に遅れます。 朝の通学ラッシュの時間帯だけ、輔車分離信号にす
	ることを希望します。
349	公園のような広場が多くあればいいと思います
350	工学部棟周辺の駐車場をより充実させてほしい
390	工子部株局辺の駐車場をより元美させてはしい 伊都キャンパス内の草が生え放題で伸び放題なのでしっかりと整備してほしい。 また、キャンパス内循環バス、
351	サイヤンバス内の草が生え放起で伸び放起なりでしつがりと登備してはしい。 また、キャンバス内循環バス、 キャンパス間連絡バスの本数を増やしてほしい。 貝塚方面の列車も通ってくれると嬉しい。
352	伊都キャンパス付近に、スーパーがあったら、伊都キャンパス付近に住みたいと思うのですが、ないので、ドミト リーなどには、付わべたいかなと思ってしまいます。 なと、糸鳥にも映画館があったら嬉しいです。 なと、糸
	リーなどには、住みづらいかなと思ってしまいます。 あと、糸島にも映画館があったら嬉しいです。 あと、糸

島コミュニティーバスが 100 円なのはすごく嬉しいです。これからも 100 円だといいなと思ってます。 伊都キャンパス近くに民間のスーパーを誘致してほしい 歩道内に自転車通行レーンがあるが車道上に自転車通 353 行帯を整備しほしい キャンパスから歩いて行ける範囲にカラオケがほしい!!! 354 伊都キャンパス周辺にゲームセンターや食事をとれる施設がほしいです 雨天時のバスの混雑を改善してほしい 箱崎までの交通費が高い その他提案ではないですが、生鮮食品が入手しやすいスーパーが近くにあると非常に助かります。 357 博多一伊都キャンパス区間の朝のバス(1限)の時間の調整と増設をお願いします。 伊都キャンパス内に100 358 円均一がほしいです バスの本数を増やして、費用も更に安くしてもらいたいです。雨の日の朝などはぎゅうぎゅう詰めになっています。 それからキャンパス周辺の田畑や牛舎の匂い非常に不快で気になります。 とりわけ夜になると臭い匂いがどこに いても感じられて気分が悪いです。 伊都キャン周辺にスーパーをつくってほしいです。 伊都キャンパスに実家から出ている人は、西鉄電車を利用している人も多い。そういった人からすれば、雨の日な 361 どに遅れたり時間が不定期になりがちな昭和バスは面倒である。筑肥線の路線を伸ばして伊都キャンまでいけるよ うにしてほしい。 I suggest the campus bus 1 (past the Faculty industry-academia Symphonicity station) can run from 8:00. This is because many students go to university by bicycle everyday, they can park their by cycles in the 362 Faculty industry-academia Symphonivity station and take the campus bus to Big Oriange, Faulty of Sciences or even West 4. It can help us to save energy and concentrate on the morning class. 交通安全のための警備員が、歩行者側へ侵入した自転車を注意するのに、体ごと遮るような方法をとっており非常 に危険であるように感じた. 自転車はきちんと歩行者の有無を確認していたが、それに対して警備員が飛び出すの 363 は本末転倒のように思われた. 道路渋滞を何とかしてほしい。 バス停まで屋根を付けろ。 上り坂を楽に移動できるものを導入しろ。 伊都キャンパスの陸上競技場の整備をしてほしい(草が生い茂っており、障害なく走れるのは1レーンのみ。特に 夏場は草の生長スピードがはやく、どんなに草取りをしても追いつけず反対側が見えなくなるほど。できれば、全 365 天候型のトラックにしてほしい。) 九州大学から天神までの西鉄バスについてですが、今宿から高速に乗るルートと通町経由で高速に乗るルートがあ りますが、バスのディスプレイボードでは通町経由は表示されていない場合が多く、間違えやすいです。自分は通 366 町経由のほう乗りたいが、ディスプレイボードを見て乗ったら、何回も間違えて天神まで行ってしまったことがあ キャンパス間連絡バスの数を増やしてほしい 馬出から学生も乗れるようにしてほしい キャンパス間の交通費 を学生は無料か安くしてほしい 全学の部活に伊都キャンパス以外の学生も参加しやすくするべき 学食でもっ 367 と野菜をとれるようにしてほしい 駐車場は絶対に増加させるべき。特に学部棟付近に。立体にしてはどうか。 368 キャンパス内に王将・松屋が欲しい 土日もコンビニを空けてほしい キャンパス周辺に夜遅くても空いているか 369 24 時間営業の飲食店がほしい 映画館などの娯楽施設がほしい 質問3に関係するが、研究室に所属しており朝早くから行きたい場合もあるので朝5時台、6時台のバスも1本ず つで良いのであって欲しい。 また14時台など昼のバスの本数も増やして欲しい。 質問23に関して、自転車通 370 学者がキャンパス手前の坂を登るためのエレベーター,エスカレーターなどが欲しい。 質問24に関して、飲食 店やスーパー、郵便局があると寄り道できる自転車通学の楽しみが増え、健康に良い自転車通学が促進できると思 近くにスーパーがなく、買い出しに苦労しています。伊都キャンパス周辺に住む学生の大多数が同じ思いをしてい 371 るのではないでしょうか。 部活動生でない学生が利用できるプールやバスケットコートがあればうれしく思いま す。 大学専用のシャトルバスがなぜないのか。 また、図書館がなぜ24時間でないのが不思議でならない。 便の非常に悪いところに大学を設置しておいて、研究機関として学生および教授陣を支援する体制が整っていない 372 のではないかと思う。 373 文系学部棟が出来たらそちらにバスはいくのか。 374 学校が遠いので交通の便を切実に強化して欲しい。 協奏館に来るバスが少ない。 平日は昼の本数が少ないのはともかく、土日祝日の昼はもう少し増えてもいいので はないかと思う。 また、最後にくるバスが午後9時ぐらいなのでもう少し延ばして11時ぐらいまで 来てもよ 375 いのではないかと思う。 どうせ伊都キャンパスの立地が、自家用車なり二輪車なりの保有を前提にするものである(これは繁華街への時 376 間・交通費や最寄り駅からの距離から明白である)のであれば、大学の少ない財源から園支援をするのが順当では ないだろうか? 駐車場が少ない。 ウエストゾーンの奥の方にあるのはあるが不便すぎる。 立地が悪く、車通学が増えてしまう 377 ので駐車場はもっと整えるべきだと思う。 それか、近くに駅が出来れば良いと思う。 378 築山の部分を駐輪場にして有効活用してほしいと思います。 379 伊都キャンパス内の陸上グラウンドは現在土トラックですが、土の質が柔らかく水分を含むとすぐにぬかるんでし

まい、滑るので、怪我をする人が過去にはいたそうです。そこで、雨の日でも怪我の心配なく走れるようにトラッ クを全天候型トラックもしくはグラウンド専用の土トラックにしてほしいです。 周辺にカラオケがほしい。空きコマの暇つぶしが大変なので。大学に来ると、ずっと九大生と関わらなければな 380 らず、ずっと誰かに見られているようでストレスである。 周辺にカラオケがほしい。空きコマの暇つぶしが大変なので。 大学に来ると、ずっと九大生と関わらなければな らず、ずっと誰かに見られているようでストレスである。 周辺にカラオケがほしい。空きコマの暇つぶしが大変なので。 大学に来ると、ずっと九大生と関わらなければな 382 らず、ずっと誰かに見られているようでストレスである。 ・駐輪場に関してですが、センターゾーン入口辺りでないと、坂を上がらなければならないのであまり利用したく ないです. 駐輪場を増やすならば、センターゾーン辺りに増やすべきではないでしょうか. ・この地域一帯の臭 383 いが気になります. 早急な改善を望みます. イーストのグラウンドに、防球ネット、トイレ、水道を設置してほしいです。 小、中規模のホールが欲しい 385 伊都キャンパス循環バスの本数を増やして欲しい。 野球グラウンドまでの循環バスのルートを作って欲しい。 386 野球グラウンドまで行くのに遠すぎるし、同じキャンパス内なのに不便である。 お願いだから行きやすくして欲 しい バス停 (特にセンターゾーン) において、知人などがいる際に列に割り込む人がいるのでどうにかしてほしい。 387 ャンパス間の連絡バスのキャパを増やしてほしい。また、土日も運行してほしい。 原付の二人乗りやヘルメット をつけていない人たちを取り締まってほしい。 ウエスト2号館向けのバイク駐輪場の拡充をお願い致します。 388 センターゾーン付近の駐輪場の空気入れがビッグオレンジの1つ以外機能していないので、取り替えてください。 近くに映画館がほしい. こんなアンケート書いても都市部へのアクセスはどうせ改善しないんだろうし、こんな 390 大学行くんじゃなかったなあ. 地下鉄で伊都キャンパスまで繋いでほしい。 391 392 スーパーが近くに必要だと思います 学校の近くにマックスバリューのような24時間のスーパーまたは、ルミエールやダイレックスなどのディスカ ウントストアがあると非常にいいと思う。 特に研究室で夜遅くまで残ることが多く、そこから買い出しにいくの も大変なので、できれば学校のちかく(九大新町付近)にスーパーが欲しい。(近くであれば、昼休みなどの空き 時間に買いにいけるため)また、九大近辺にはコンビニばかりで、商品の価格もスーパーなどに比べると高く学生 393 の家計には厳しいものがある。 将来的でいいので、鉄道路線は不可欠だと思う。バス路線だと渋滞などで電車 との接続がうまく行かなかったり、学会などのイベントの際は人が多く乗れないこと(特に西鉄バス)が多くあっ たりしたため。さらに、学会などでこられた方も交通アクセスの悪さでくろうしていた。その他一般向けのイベン トも大学で行っているので、アクセスの良さを向上させるためにも、鉄道路線は必要だと考える。 工学部の人数は他学部に比べ圧倒的に多く,また車やバイク好きでそれらを利用して登下校する学生が多いのにも 関わらず、工学部の近くに駐車場、駐輪場が少ないこと、循環バスの便の少なさ、駐車場整理する警備の方の少な さに不満を感じています. ウエストゾーン駐車場は他の駐車場に比べて遥かに遠く, 車を止めに行く気にもなりま せん.確かに循環バスが存在しますが、便数が少なく、また、主に夜には時刻表通りの運行が行われていないので 394 利用したくありません (人が待っていなければ発車時刻前でも気にせず通過するなど). さらに工学部の周りの違 法駐車やウエスト4号館上の駐車場の整理をしてくださる方がもう少し増やしていただければ、よりよくなるよう に感じます. 私の要望は駐車場の増設という無謀なものではなく, 循環バスの定時運行と警備員の方を増員するこ とです. 改善よろしくお願いいたします. 肉が致命的に足りないので肉を買える場所が近くにほしい。体力がつかずに痩せ細って帰省のたびに家族にまた必 395 要以上に痩せたのではないか、といわれる。 下校時間帯(4時から7時)の昭和バスに関して一つのバス停(ビッグオレンジ前)への集中が顕著である。加え 396 て工学部の生徒で車内がすでにいっぱいである。工学部から学研都市への直行便や、ビッグオレンジ前発の便やセ ンターゾーン入り口発の便をつくるなどの工夫を余裕があれば検討していただきたい。 西鉄バスの土日の運行本数が少なすぎます…(1時間に1本) サークルに行くにもちょうどいい時間のバスがない 397 のには困ってます 100円ショップのような、安価で何でも揃うようなお店がキャンパスの近くにあるとありがたいです。 398 学校に不満しかないから周りを改善するか伊都キャンパスを移転するか他大学への編入制度を充実させてほしい 400 駐車場が欲しいです。何故学部生は停められないのですか?バス代も高いのにバス以外の通学手段を潰すのは酷い 401 と思います。折角キャンパスが広いのに土地を使っていないところが多すぎます。 プールをつくってください 402 自転車の空気入れが比較的頻繁に壊れているので、ちょっと立派な箱に入れるなど、空気入れを丁寧に扱いたくな 403 るような工夫があるといいと思います。 伊都キャンパスと九大学研都市駅との間の道が狭く路地も多いために、車や人の飛び出しがとても多いので、道路 の建設を早急にしてほしい。また伊都キャンパス周りにほとんどと言っていいほどスーパーがないために、現状家 404 探しの際に自炊をする人は、スーパーへのアクセスの良さを取るか大学へのアクセスの良さを取るかしかなく、ど ちらをとっても確実に困る原因となっている。

学食以外に昼休み時間中にご飯を食べれるところがない。学校周りにスーパーがない。工学部まで行くのに坂を登 405 らなければいけないのがつらい。学内を徒歩でしか移動できないのは不便。キャンパス内循環バスが少ない。 伊都を作った一つの目的が全学部揃える事だったと思うがまま、どうせ芸工や医学系は移転しないんだから、文系 キャンパスも箱崎建て替えでよかったと思う。理系はまだ分かるが、文系の人にとっては都心系のキャンパスの方 が需要あると思う。四国出身の者だが、正直伊都キャンパスは不便で田舎で九大に来るんじゃなかったと思ってい 406 る。どうせどこに行っても遠いから同じように自然豊かな東北大に行ったらよかったと思う。あっちは地下鉄もで きたし、伊都よりは中心部に近いから。レベルも変わらないか、向こうの方が高かったりするから。だから今から 来る人には魅力的だと思われるように鉄道の延伸と大学周辺への商業施設建設は実現してほしい。 1、自転車駐輪場に空気入れがなくなったり、壊れたりしているので、非常に不便です。 2、伊都キャンパスの周 407 辺にスーパーがあれば、ちょっと住みやすくなるかもしれないです。 3、土日・祝日にバスの本数が少ないのが 不便です。 スーパーだけは何とかしてくださいこれだけで伊都周辺の QOL はある程度向上すると思われます。叶うのであれ ば電車延伸がいちばんいいかと思われます(実現は難しいでしょうが) ビッグドラが美味しくない 409 総合学習プラザの近くの駐輪場を作ってほしい 410 スーパーと伊都キャンパス-学研都市間直通モノレールが足りません 411 多目的文化ホールを作ってほしいです。 例えば劇や合唱が公演できるような。 椎木講堂は大きすぎるのと構造 412 が特殊でできません。 他大学は自分のホールを持っているところもありますし。 伊都キャンパス近くにスーパーがないのは自炊の人からすれば本当につらい。病院となも近くにあればいいのにと 413 思う キャンパス移動する学生の支援をしてくれたら嬉しかったです。(せめて入学時に現状での情報(先輩はどこから 414 こに引っ越した人が多い、1年次に糸に通う人の割合など)が欲しかったです) ウエスト4号館辺りに洗濯機と乾燥機を設置してほしい。前期は大学を出るのが午前1時を過ぎることが多いので、 毎日家に帰っていると睡眠時間が足りない。シャワーと寝る場所は既にあるので、服を洗濯する設備があると数日 間家に帰らなくて済むので大変助かる。 立地が悪い 駅から遠いのだからもう少し公共交通機関。増やしてほしい 終バスの時間を終電の時間に合わせて 416 ほしい キャンパス前の道路は毎朝混んでいるのだから、車線を増やすなどの対応をしてほしい 自転車で通学してる生徒の数に対して駐輪場が不足していて、駐輪の仕方が悪くなりがちなのが気になります。 ただ、自転車通学をしている生徒の整理をしている九大のスタッフの方が見られたのが嬉しかったです。それと、 センターゾーンの入り口、2号館に時計が設置されているのを見ました。さらに、生協で販売されているパンの種 417 類が増えたこともありました。こういったものを見ると、伊都キャンパスをよくするために陰で頑張ってる人たち がいるんだなと思って、そういうことができるのはすごく素敵だと思います。気付いてくれたり感謝されたりする ことは少ないと思いますが、学生や職員さんの為になっていると思うのでこれからも頑張ってください。 418 学研都市駅周辺にキャンパスを移転してほしい やっぱり伊都キャンパスの近くに安いスーパーが欲しいです 419 部活の活動場所でもある、武道系練習場を増やして欲しい 420 伊都キャンパス付近にスーパーマーケットなどの商業施設がないため非常に不便である。確かに自然豊かなキャン パスではあるが、裏を返せば周りに何もないということになる。もっと開発を進めてほしい。キャンパスの不便さ 421 を見て志望校を変える高校生も少なくはないと思う。 枠外の駐車車両と道路上に放置している物品の取り締まり強化 教員向け駐車場の廃止 糸島市コミュニティバスの本数が少なすぎます。前原発着のものを増やしてもらえないと雨の日に学校に行くこと ができません。学食のカレーに具がありません。あと丼もの、麺類の価格設定が高すぎます。おかずを自炊で用意 するのは難しいのでそちらの価格は分かるのですが、あまり手間がかかっていない丼もの、麺類が強気の価格設定 なのはどうなのでしょうか。駐輪場がキャパオーバーです。学生を授業に来させる気が無いのでしょうか。センタ ーもウエスト1も拡張すべきだと思います。センターの昼食手段を増やしてもらわないと、学食もキャパオーバー です。とても込み合っていて不快な気持ちになります。ウエスト1の学生実験室が狭すぎます。とても危険です。 センターの方が広いのは気のせいでしょうか。 かなり利便性が向上されてきている九大学研都市駅周辺や周船寺駅周辺に比べ、キャンパス周辺の利便性があまり にも悪い。娯楽施設までとはいかないにしても、せめてスーパーや書店など、日常生活と学習に必要な程度の施設 424 は欲しい。皎皎舎だけでは限度がある。 伊都キャンパス周辺はあんなに大学生が住んでいるのにスーパーがない意味が分からない。 昭和バスは横浜経由 が多すぎる。周船寺方面で降りる人が多いので横浜経由のバスの半分は周船寺経由にすべきだ。 糸島コミュニテ 425 ィバスの便が少なすぎる。高田で満員で乗れなかったら学校に行くすべがない。 伊都キャンパス前の大通りから少しでも脇道に入ると街灯がないので、脇道でも交通量の多い道が多いので街灯が あると安全だと思う。 伊都キャンパスの駐輪場からセンター1号館、そして2号館にかけて、雨の日に自転車で 426 来たときに、ずぶ濡れで行くことになるから、屋根付きの道があると便利。 市街地や最寄り駅へのアクセスがバスしかないのは大変苦しいです。是非とも早急に鉄道の計画を立てて頂きたく 思います。またキャンパス全体に高低差があり、エレベーターを利用する時にどの階が地上階なのか、接続してい 427 るのかという表示を廊下やエレベーターにとりいれるととても分かりやすくなると思います。 ・遠方の実家から通学する学生への配慮が足りていないように感じる。特に、災害、悪天候時の休講判断、連絡が

	「原上ギャ」 国 TO 17 (44、光上が合き 川ヶ半の中間サベナ 佐ウ上のカノギャの 1 中間20 中間半には合き 川水 1 マト
	遅すぎる。周辺に住む学生が家を出る前の時間帯でも、実家生の多くがその1時間?2時間前には家を出発してい ステトな表慮すずるではないか。
400	ることを考慮すべきではないか。
429	駐輪場が圧倒的に足りない。
430	西鉄バスの本数と終バスをどうにかしてください、おねがいします。
431	伊都キャンパス周辺にスーパーがあれば、キャンパス付近に住むのが最適だと思える 現状ではキャンパスに近い ことしか利点がない気がするため、自分は住みたいと思わない。
	雨天時だけでもバスを増便してほしい 晴天のときは問題ないが、雨天時にバスに乗れないことが多々ある (糸
432	島市コミュニティバス)
433	学内のコンビニは日曜・祝日も営業してほしい
434	ウェストゾーンの食堂でミールカードが使用できるようにしてほしい
435	伊都箱崎間の交通費が辛いです。 貝塚課外活動施設から伊都へのサークル移転を考えた時に、場所がたりてないので受け皿が欲しいです。
	〈夜間のキャンパス周辺について〉 ファミリーマートの周辺での夜間の賑わい、そしてバイクの騒音が気になり
436	ます。 〈他の地区のキャンパスにて開催されるイベントについて〉 イベントの終了時刻を、キャンパス間移動
	のバスの最終便に間に合うように設定してほしいです。
407	キャンパスまでのアクセスを良くしてください。 キャンパス内で生活が完結できるように施設を充実させてくだ
437	さい。
400	アンケートの回答は時間のない中真剣に回答したので 是非とも真剣に検討お願いします ぜひ鉄道等の導入
438	をおねがいします
400	道路の混雑にバスの遅れが多く所要時間が読めないので、バス専用レーンを設置してほしい。 立地のわりに家賃
439	の相場が高い気がする。
4.40	伊都キャンパス近辺(徒歩5分圏内)に何もないのが辛いです。特に、学生アパートばかりでスーパーが一切ない
440	のはどうにかしてほしいです。
441	理学部食堂でミールカードが使えるようにして欲しい
442	伊都キャンパスに鉄道を通してください
	1/学食の混雑をなくすような、システムもしくは席を増やすなどの対策 2/伊都キャンパス周辺に、スーパーがな
4.40	いことによって買い出しなどに時間や場合によっては、お金がかかる。ナフコではない買い物できる場所の設置を
443	急ぐべき。 3/学生が居住できる場所を増やすのは良いことだと思うが、人が多すぎて問題は起きないのか。 4/
	まだアンケートが長いのが、答えるのに躊躇される原因ではないか
	伊都キャンパスまで九大学研都市駅から電車(筑肥線、地下鉄、モノレールなど)を伸ばしてほしいのはもちろんの
444	ことだが、学生が自動車で登校しやすい環境にしてほしい。実家から通う人にとっては自動車のほうが登校しやす
	い人もいるので。入構料も安い or 無料にしてほしい。
445	スーパーを作ってください
446	センターゾーンの駐輪場が小さい。詰め込まず余裕を持って駐輪できるスペースが必要。
	伊都キャンパスの周辺には生鮮食品を買うことができるスーパーがないので、マンションを建てすぎても食事付き
447	のマンションで、食事が出ない土日などがとても不便です
	The state of the s