伊都キャンパスの生活状況等に関するアンケート結果

平成３０年２月

キャンパス計画室

Ⅰ　アンケートの概要

■調査対象

伊都キャンパスに通学する学生 約 9,500 名

・学部１年生

・理学部、工学部及び２１世紀プログラム課程の２年次以上の学生（工学部建築学科を除く）

・比較社会文化学府、地球社会統合科学府、理学府、数理学府、システム生命科学府、工学府、システム情報科学府及び統合新領域の大学院生

■調査期間

平成 29 年 10 月 30 日～平成 29 年 12 月 11 日

■調査方法

学生ポータルシステム、掲示等にてアンケートの周知・協力依頼を行い、対象学生自身が
九州大学 e-ラーニングシステム(moodle)にアクセスし、Ｗｅｂ上でアンケートに回答

■回答者

872 名（回答率 9.2%）

■質問項目

質問１　通学方法
質問２　雨天時の通学方法
質問３　利便性向上に必要なもの･希望すること
質問４　登校時間帯
質問５　下校時間帯
質問６　登校日数
質問７　他のキャンパスへの通学
質問８　現住所
質問９　居住形態
質問 10 家賃
質問 11 居住条件や設備で重視したもの
質問 12 自宅周辺に必要と思われる施設
質問 13 現在の居住地の周辺環境に満足か
質問 14 質問 13 で「非常に満足している」「満足している」理由
質問 15 質問 13 で「不満である」「非常に不満である」理由
質問 16 希望する家賃
質問 17 転居費用や手間を無視する場合の転居希望エリア
質問 18 質問 17 で選んだ理由
質問 19 朝食
質問 20 昼食
質問 21 夕食
質問 22 伊都キャンパスとその周辺の施設に満足か
質問 23 伊都キャンパス内に必要な施設
質問 24 質問 23 の「その他」の内容
質問 25 伊都キャンパス周辺に必要な施設
質問 26 質問 25 の「その他」の内容
質問 27 課外活動の場所
質問 28 課外活動の施設
質問 29 アルバイトの場所
質問 30 その他

Ⅱ　アンケートの内容

伊都キャンパスの生活状況等に関するアンケート

【回答に要する時間の目安：約５分】

伊都キャンパスに通学する学生は、全員回答をお願いします。

本調査は、伊都キャンパスに通学している学生の生活状況等に関する調査を実施し、その結果をもとにして、キャンパス内における学生生活支援施設の運営や、周辺地域における生活利便施設の立地促進、交通利便性の向上を図るものです。

学生生活をより良いものにするための大切な調査です。みなさんのご協力をお願いします。

※ 本調査は、伊都キャンパスに通学する学生を対象としており、**他のキャンパスに通学する学生は回答不要です。**

※ 回答された内容は、統計処理をしてホームページ等で公開しますが、個人を特定することはありません。

1 * 自宅から大学までの通学方法について、該当する項目を選択して下さい。

- ○ 地下鉄＋JR筑肥線＋昭和バス
- ○ JR筑肥線＋昭和バス
- ○ JR筑肥線＋自転車
- ○ 昭和バスのみ
- ○ 西鉄バス
- ○ 糸島市コミュニティバス
- ○ 自家用車
- ○ バイク
- ○ 自転車
- ○ 徒歩のみ
- ○ その他

2 * 雨天時の通学方法について、該当する項目を選択して下さい。

- ○ 地下鉄＋JR筑肥線＋昭和バス
- ○ JR筑肥線＋昭和バス
- ○ JR筑肥線＋自転車
- ○ 昭和バスのみ
- ○ 西鉄バス
- ○ 糸島市コミュニティバス
- ○ 自家用車
- ○ バイク
- ○ 自転車
- ○ 徒歩のみ
- ○ その他

3 * 伊都キャンパスへの通学に関し、今後、利便性をさらに向上させていく上で、必要なもの・希望することはありますか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

- □ 平日におけるバスの増便等の充実
- □ 土日祝日におけるバスの増便等の充実
- □ 夜遅くまでのバス運行
- □ ＪＲ筑肥線の増便等の充実
- □ 鉄道とバスの接続性の向上（九大学研都市駅）
- □ 鉄軌道系の導入(九大学研都市駅～伊都キャンパス間)
- □ 自動車専用道路の延伸(西九州道～伊都キャンパス間)
- □ レンタサイクルの導入
- □ 特に無し

4 * 年間を通じての平均的な登校時間帯を選んでください。

- ○ ～７：００
- ○ ７：００～８：００

- ○ ８：００～８：４０
- ○ ８：４０～１０：００
- ○ １０：００～１０：３０
- ○ １０：３０～１２：００
- ○ １２：００～１２：３０
- ○ １２：３０～１３：００
- ○ １３：００～１４：００
- ○ １４：００～１４：３０
- ○ １４：３０～１６：００
- ○ １６：００～

5 * 年間を通じての平均的な下校時間帯を選んでください。

- ○ ～１１：００
- ○ １１：００～１２：００
- ○ １２：００～１３：００
- ○ １３：００～１４：３０
- ○ １４：３０～１５：００
- ○ １５：００～１６：２０
- ○ １６：２０～１７：００
- ○ １７：００～１８：１０
- ○ １８：１０～１９：００
- ○ １９：００～２１：００
- ○ ２１：００～２２：００
- ○ ２２：００～２３：００
- ○ ２３：００～

6 * 1週間の平均的な登校日数を選んでください。

- ○ １日
- ○ ２日
- ○ ３日
- ○ ４日
- ○ ５日
- ○ ６日
- ○ ７日

7 * 伊都キャンパスのほかに、日常的にどのキャンパスへ行きますか。該当する項目を選択してください。（複数選択可）

- □ 箱崎キャンパス
- □ 病院キャンパス
- □ 筑紫キャンパス
- □ 大橋キャンパス
- □ その他
- □ 伊都キャンパス以外には行かない

8 * あなたの現住所について、該当する項目を選択して下さい。

- ○ 福岡市東区
- ○ 福岡市博多区
- ○ 福岡市中央区
- ○ 福岡市南区
- ○ 福岡市城南区
- ○ 福岡市早良区
- ○ 福岡市西区東部(筑肥線姪浜～下山門)
- ○ 福岡市西区今宿駅周辺
- ○ 福岡市西区九大学研都市駅周辺
- ○ 福岡市西区周船寺駅周辺
- ○ 福岡市西区横浜
- ○ 福岡市西区泉･富士見・田尻
- ○ 福岡市西区元浜･九大新町
- ○ ドミトリー・協奏館
- ○ 福岡市西区その他
- ○ 糸島市泊
- ○ 糸島市波多江駅周辺
- ○ 糸島市筑前前原駅周辺
- ○ 糸島市その他
- ○ その他（福岡市外・糸島市外）

9 * あなたの住居形態について、該当する項目を選択して下さい。

- ○ 自宅・親戚・知人宅
- ○ ドミトリー・協奏館
- ○ 国際交流会館
- ○ その他学生寄宿舎
- ○ アパート・マンション
- ○ その他

質問9で「自宅・親戚・知人宅」を選択された方は、質問10～15の回答は不要です。

10 1ヶ月の家賃はいくらですか。該当する項目を選択して下さい。

- □ 3.5万円以内
- □ 3.5万円～4万円
- □ 4万円～4.5万円
- □ 4.5万円～5万円
- □ 5万円～5.5万円
- □ 5.5万円以上

11 居住地決定に当たり、居住条件や設備で何を主に重視しましたか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- □ 家賃
- □ 広さ
- □ 築年数
- □ 管理人付
- □ ２４時間管理
- □ 構造
- □ 学生専用
- □ バスとトイレが別
- □ インターネット設備
- □ エアコン
- □ 駐車場付
- □ オートロック
- □ 食事付き
- □ 親が決めた
- □ その他

12 自宅周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- □ 飲食店
- □ 娯楽施設
- □ コンビニ
- □ スーパー
- □ 銀行・郵便局
- □ 病院・薬局
- □ 書店
- □ クリーニング店
- □ 自転車等修理店
- □ 運動・スポーツ施設
- □ 公園・広場
- □ サークル活動の場
- □ その他
- □ 特に無し

13 現在の居住地の周辺環境に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。

- □ 非常に満足している
- □ 満足している
- □ どちらとも言えない
- □ 不満である
- □ 非常に不満である

14 質問13で『非常に満足している』又は『満足している』を選択した方にお尋ねします。どのような点に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- ☐ 公共交通の便が良い
- ☐ 大学に近い
- ☐ 天神など都市部までのアクセスが良い
- ☐ コンビニが近い
- ☐ スーパーが近い
- ☐ 生活利便施設が多い
- ☐ 娯楽施設が多い
- ☐ 治安が良い
- ☐ アルバイトが出来るところが多い
- ☐ 友人宅が近い
- ☐ 夜が明るい
- ☐ その他

15 質問13で『不満である』又は『非常に不満である』を選択した方にお尋ねします。どのような点に不満を感じていますか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- ☐ 公共交通の便が悪い
- ☐ 大学から遠い
- ☐ 天神など都市部までのアクセスが悪い
- ☐ コンビニが遠い
- ☐ スーパーが遠い
- ☐ 生活利便施設が少ない
- ☐ 娯楽施設が少ない
- ☐ 治安が悪い
- ☐ アルバイトが出来るところが少ない
- ☐ 友人宅が遠い
- ☐ 夜暗い
- ☐ その他

16 * 民間賃貸物件について、月額家賃がいくらであれば入居(転居)を検討しますか。該当する項目を選択して下さい。(ワンルーム標準タイプ(バストイレ付)で新築又は築年数5年以内の新しい物件の場合)

- ○ 3.5万円以内
- ○ 3.5万円～4万円
- ○ 4万円～4.5万円
- ○ 4.5万円～5万円
- ○ 5万円～5.5万円
- ○ 5.5万円以上
- ○ 金額に関係なく検討しない

17 * 転居に要する費用や手間は無視する場合、あなたは新たに転居するとしたらどのエリアに居住したいですか。該当する項目を選択して下さい。

- ○ 福岡市東区
- ○ 福岡市博多区
- ○ 福岡市中央区
- ○ 福岡市南区
- ○ 福岡市城南区
- ○ 福岡市早良区
- ○ 福岡市西区東部(筑肥線姪浜～下山門)
- ○ 福岡市西区今宿駅周辺
- ○ 福岡市西区九大学研都市駅周辺
- ○ 福岡市西区周船寺駅周辺
- ○ 福岡市西区横浜
- ○ 福岡市西区泉・富士見・田尻
- ○ 福岡市西区元浜・九大新町
- ○ ドミトリー・協奏館
- ○ 福岡市西区その他
- ○ 糸島市泊
- ○ 糸島市波多江駅周辺
- ○ 糸島市筑前前原駅周辺
- ○ 糸島市その他
- ○ その他(福岡市外・糸島市外)

18 * 質問17について、なぜその場所を選びましたか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- [ ] 公共交通の便が良い
- [ ] 大学に近い
- [ ] 天神など都市部までのアクセスが良い
- [ ] コンビニが近い
- [ ] スーパーが近い
- [ ] 生活利便施設が多い
- [ ] 娯楽施設が多い
- [ ] 治安が良い
- [ ] アルバイトが出来るところが多い
- [ ] 友人宅が近い
- [ ] 夜が明るい
- [ ] 自然が豊か
- [ ] その他

19 * あなたは朝食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

- ○ 自宅で食べる
- ○ 学内の食堂を利用している
- ○ 学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している
- ○ 外食している
- ○ 学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している
- ○ 食事付きの物件に住んでいる
- ○ 特に決まっていない
- ○ 朝食を食べない

20 * あなたは昼食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

- ○ 大学内の食堂を利用している
- ○ 学内のコンビニの弁当・パン等を利用している
- ○ 学内の生協の弁当・パン等を利用している
- ○ 配達の弁当を利用している
- ○ 自宅から弁当を持参している
- ○ その他
- ○ 特に決まっていない

21 * あなたは夕食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

- ○ 自宅で食べる
- ○ 学内の食堂を利用している
- ○ 学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している
- ○ 外食している
- ○ 学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している
- ○ 食事付きの物件に住んでいる
- ○ 特に決まっていない

22 * 伊都キャンパスとその周辺の施設に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。

- ○ 非常に満足している
- ○ 満足している
- ○ どちらとも言えない
- ○ 不満である
- ○ 非常に不満である

23 * 伊都キャンパス内に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- [ ] 気軽に体を動かせる場所
- [ ] 休憩したり友人達と談笑できる場所
- [ ] 大人数で集まれる場所
- [ ] 駐輪場や駐車場
- [ ] その他
- [ ] 特に無し

24 質問23で「その他」を選択した方は、伊都キャンパス内にどのような施設が必要かを、以下の欄に記入してください。

25 * 伊都キャンパス周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- [ ] 飲食店
- [ ] 娯楽施設
- [ ] コンビニ
- [ ] スーパー
- [ ] 銀行・郵便局
- [ ] 病院・薬局
- [ ] 書店
- [ ] クリーニング店
- [ ] 自転車等修理店
- [ ] 運動・スポーツ施設
- [ ] 公園・広場
- [ ] サークル活動の場
- [ ] その他
- [ ] 特に無し

26 質問25で「その他」を選択した方は、伊都キャンパス周辺にどのような施設が必要かを、以下の欄に記入してください。

27 * 課外活動(部活やサークルなど)の活動場所について、該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- [ ] 伊都キャンパス及び周辺
- [ ] 箱崎キャンパス及び周辺
- [ ] 筑紫キャンパス及び周辺
- [ ] 大橋キャンパス及び周辺
- [ ] 病院キャンパス及び周辺
- [ ] その他
- [ ] 部活やサークルに所属していない

28 * 課外活動(部活やサークルなど)の活動施設について、該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- [ ] 九州大学の施設
- [ ] 九州大学以外の学校施設
- [ ] 公民館等公共施設
- [ ] 民間施設
- [ ] 部活やサークルに所属していない

29 * アルバイトをしている場所はどこですか。該当する項目を選択して下さい。(複数選択可)

- [ ] 福岡市東区
- [ ] 福岡市博多区
- [ ] 福岡市中央区
- [ ] 福岡市南区
- [ ] 福岡市城南区
- [ ] 福岡市早良区
- [ ] 福岡市西区東部(筑肥線姪浜～下山門)
- [ ] 福岡市西区今宿駅周辺
- [ ] 福岡市西区九大学研都市駅周辺
- [ ] 福岡市西区周船寺駅周辺
- [ ] 福岡市西区横浜
- [ ] 福岡市西区泉･富士見・田尻
- [ ] 福岡市西区元浜･九大新町
- [ ] ドミトリー・協奏館
- [ ] 福岡市西区その他

- [ ] 糸島市泊
- [ ] 糸島市波多江駅周辺
- [ ] 糸島市筑前前原駅周辺
- [ ] 糸島市その他
- [ ] その他（福岡市外・糸島市外）
- [ ] アルバイトをしていない

30 その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。

ウィンドウを閉じる

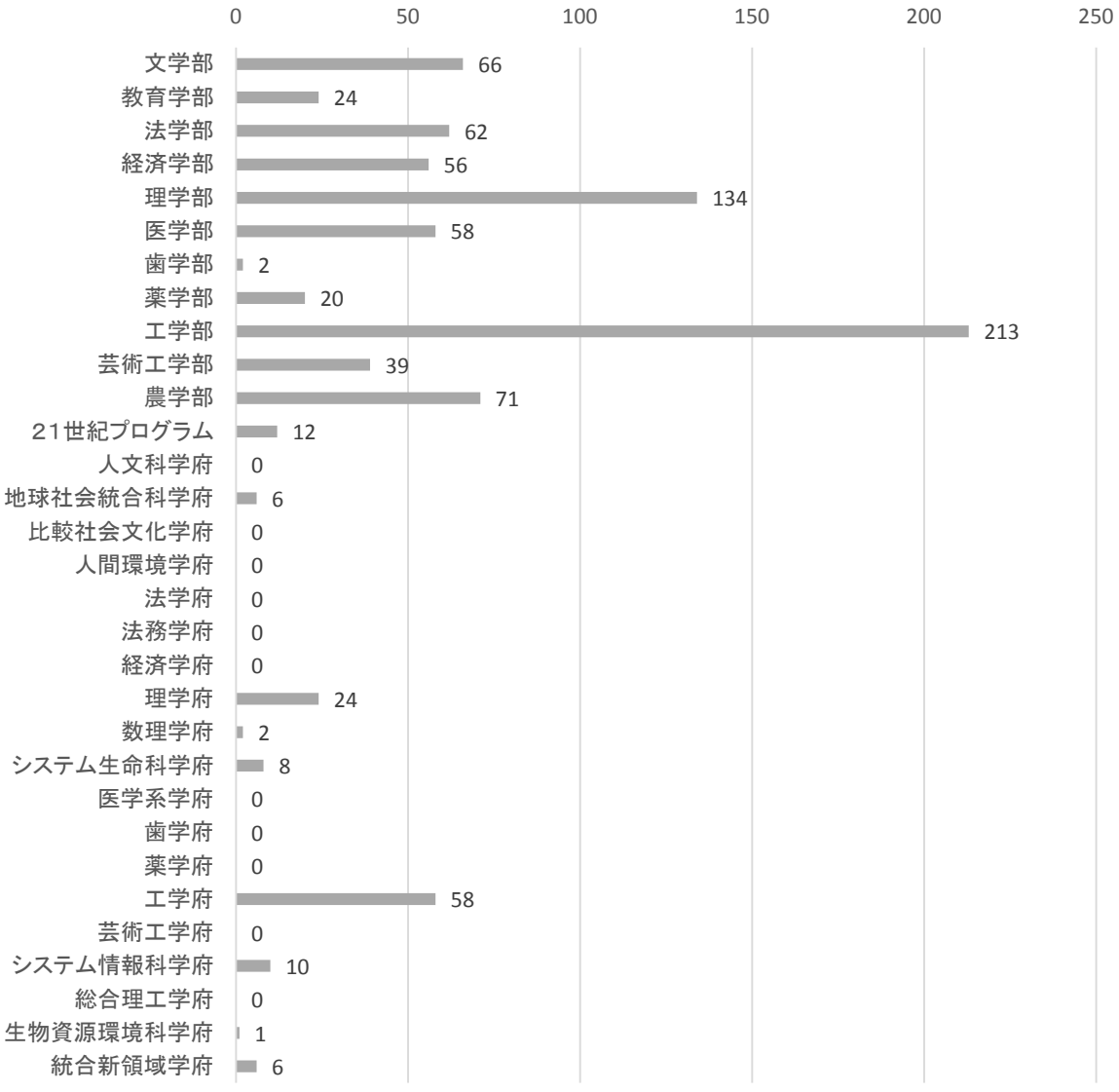
Ⅲ　アンケートの集計結果

回答者の学部・学府

学部･学府	回答数	割合	
文学部	66	7.6%	(5.3%)
教育学部	24	2.8%	(1.4%)
法学部	62	7.1%	(4.6%)
経済学部	56	6.4%	(4.8%)
理学部	134	15.4%	(15.9%)
医学部	58	6.7%	(2.9%)
歯学部	2	0.2%	(0.7%)
薬学部	20	2.3%	(1.0%)
工学部	213	24.4%	(36.0%)
芸術工学部	39	4.5%	(2.1%)
農学部	71	8.1%	(5.3%)
21世紀プログラム	12	1.4%	(0.5%)
人文科学府	0	0.0%	(0.0%)
地球社会統合科学府	6	0.7%	(1.3%)
比較社会文化学府	0	0.0%	(0.2%)
人間環境学府	0	0.0%	(0.0%)

学部･学府	回答数	割合	
法学府	0	0.0%	(0.0%)
法務学府	1	0.1%	(0.1%)
経済学府	0	0.0%	(0.0%)
理学府	37	4.2%	(3.3%)
数理学府	9	1.0%	(0.8%)
システム生命科学府	26	3.0%	(2.3%)
医学系学府	0	0.0%	(0.0%)
歯学府	0	0.0%	(0.0%)
薬学府	0	0.0%	(0.0%)
工学府	72	8.3%	(6.4%)
芸術工学府	0	0.0%	(0.0%)
システム情報科学府	52	6.0%	(4.6%)
総合理工学府	0	0.0%	(0.0%)
生物資源環境科学府	1	0.1%	(0.1%)
統合新領域学府	5	0.6%	(0.4%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

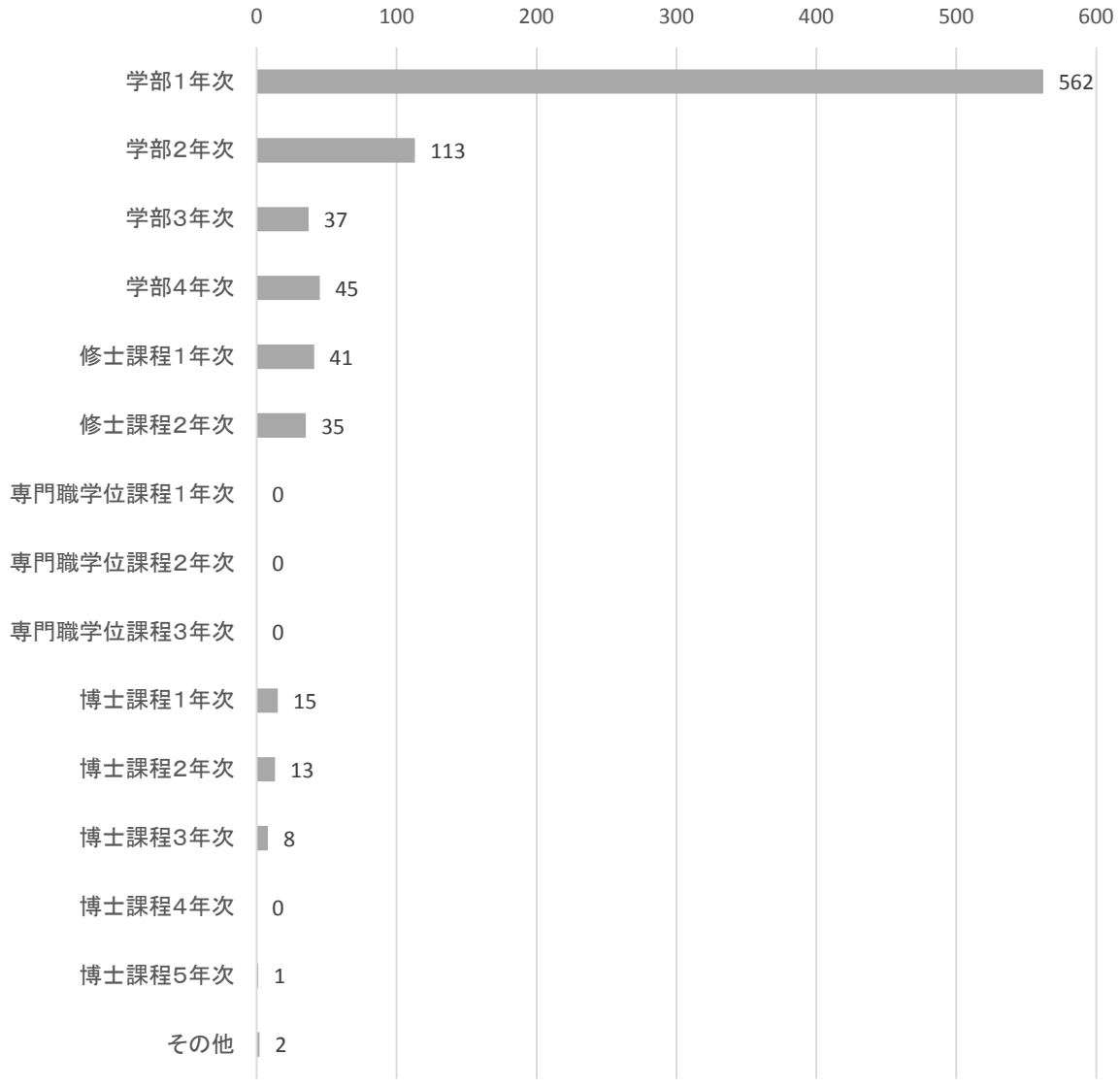
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



回答者の学年

学年	回答数	割合	
学部1年次	562	64.4%	(50.4%)
学部2年次	113	13.0%	(13.1%)
学部3年次	37	4.2%	(9.5%)
学部4年次	45	5.2%	(7.6%)
修士課程1年次	41	4.7%	(5.7%)
修士課程2年次	35	4.0%	(7.4%)
専門職学位課程1年次	0	0.0%	(0.1%)
専門職学位課程2年次	0	0.0%	(0.0%)
専門職学位課程3年次	0	0.0%	(0.0%)
博士課程1年次	15	1.7%	(2.0%)
博士課程2年次	13	1.5%	(1.8%)
博士課程3年次	8	0.9%	(1.2%)
博士課程4年次	0	0.0%	(0.4%)
博士課程5年次	1	0.1%	(0.2%)
その他	2	0.2%	(0.6%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

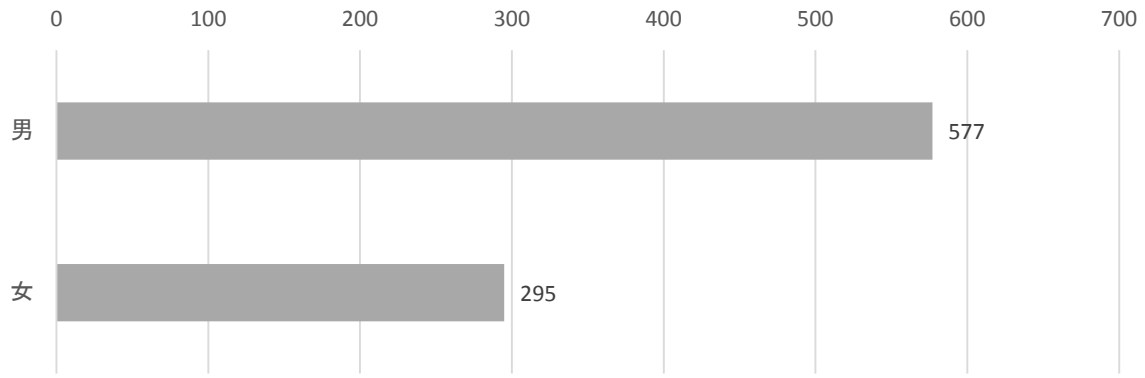
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



回答者の性別

性別	回答数	割合	
男	577	66.2%	(70.4%)
女	295	33.8%	(29.6%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

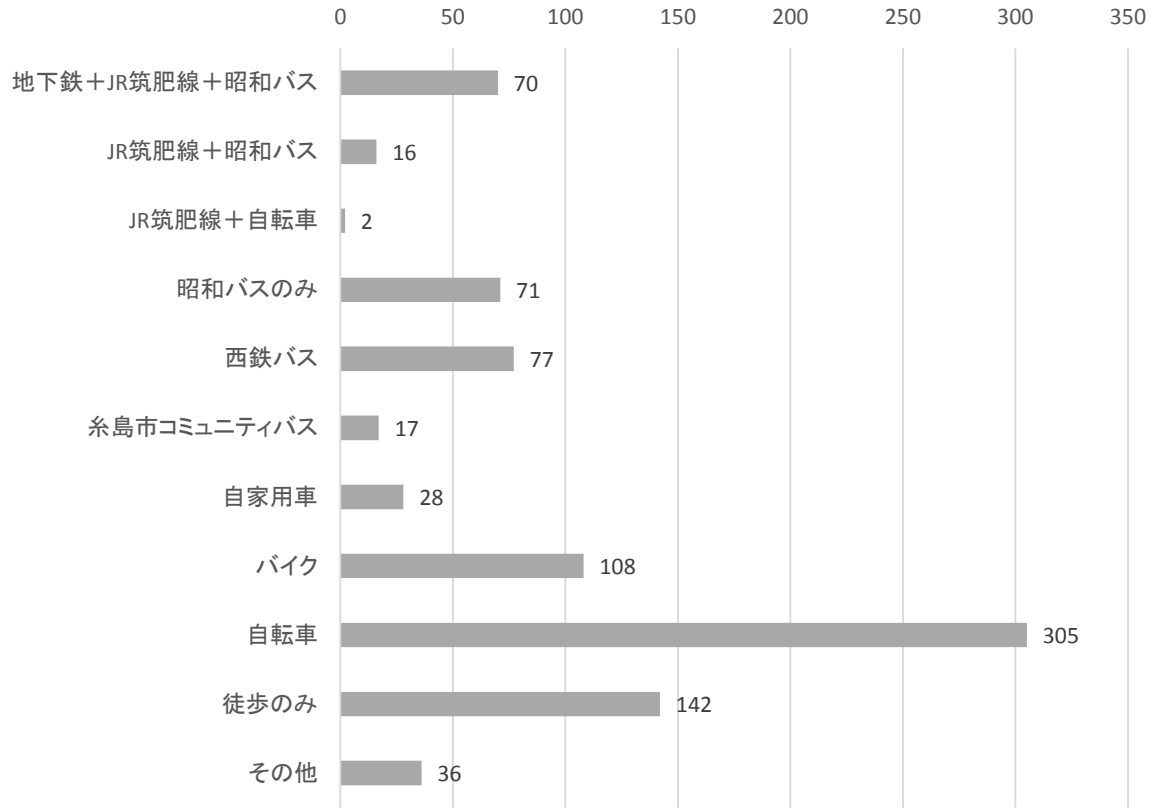
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１　自宅から大学までの通学方法について、該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
地下鉄＋JR筑肥線＋昭和バス	70	8.0%	(5.4%)
JR筑肥線＋昭和バス	16	1.8%	(2.8%)
JR筑肥線＋自転車	2	0.2%	(0.5%)
昭和バスのみ	71	8.1%	(12.8%)
西鉄バス	77	8.8%	(8.8%)
糸島市コミュニティバス	17	1.9%	(2.6%)
自家用車	28	3.2%	(4.4%)
バイク	108	12.4%	(13.4%)
自転車	305	35.0%	(31.6%)
徒歩のみ	142	16.3%	(15.0%)
その他	36	4.1%	(2.7%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

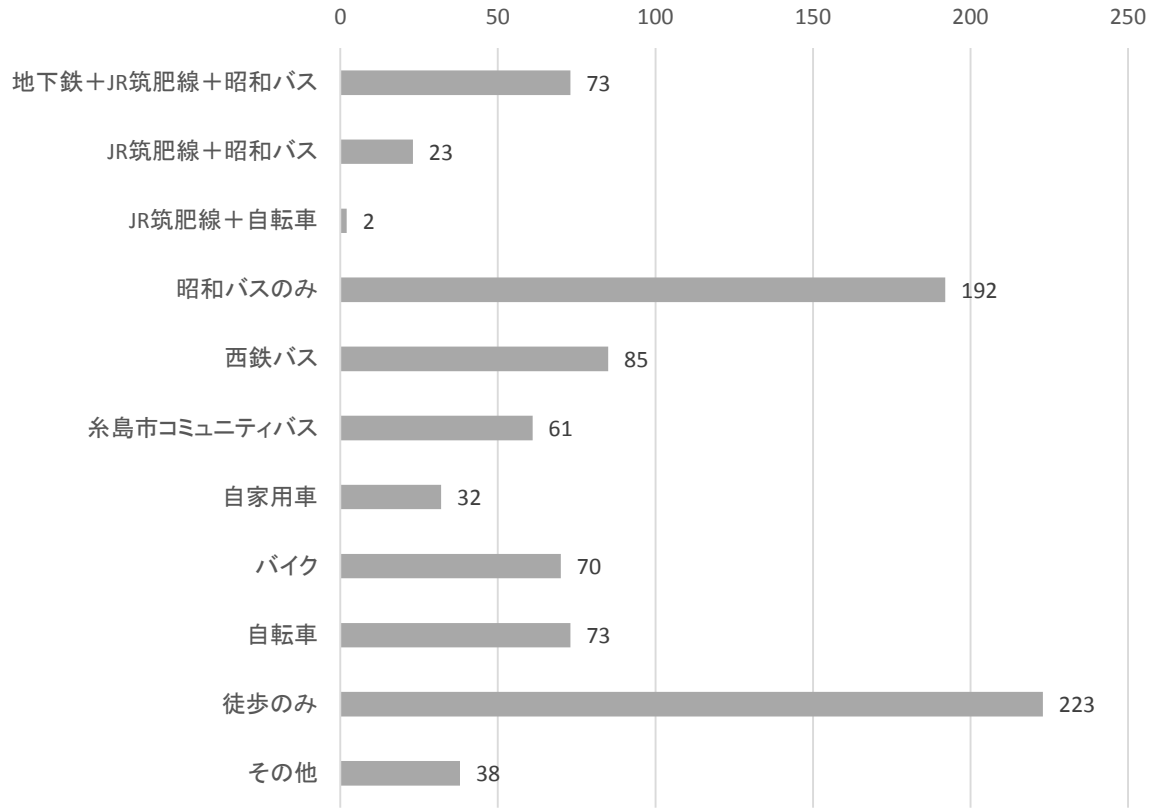
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問２　雨天時の通学方法について、該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
地下鉄＋JR筑肥線＋昭和バス	73	8.4%	(6.3%)
JR筑肥線＋昭和バス	23	2.6%	(3.2%)
JR筑肥線＋自転車	2	0.2%	(0.0%)
昭和バスのみ	192	22.0%	(29.4%)
西鉄バス	85	9.7%	(9.1%)
糸島市コミュニティバス	61	7.0%	(6.6%)
自家用車	32	3.7%	(5.1%)
バイク	70	8.0%	(7.9%)
自転車	73	8.4%	(6.5%)
徒歩のみ	223	25.6%	(23.3%)
その他	38	4.4%	(2.6%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

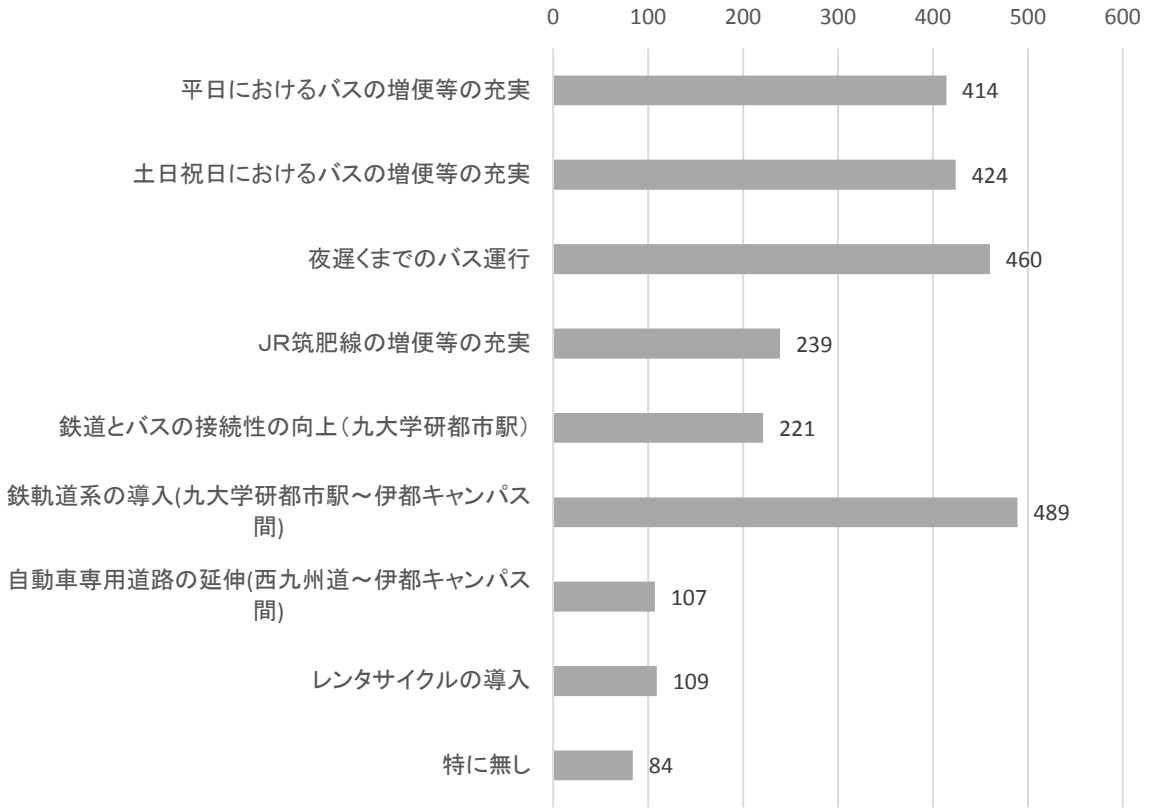
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問３　伊都キャンパスへの通学に関し、今後、利便性をさらに向上させていく上で、必要なもの・希望することはありますか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
平日におけるバスの増便等の充実	414	16.3%	(16.6%)
土日祝日におけるバスの増便等の充実	424	16.6%	(17.2%)
夜遅くまでのバス運行	460	18.1%	(18.1%)
JR筑肥線の増便等の充実	239	9.4%	(8.4%)
鉄道とバスの接続性の向上（九大学研都市駅）	221	8.7%	(8.7%)
鉄軌道系の導入(九大学研都市駅～伊都キャンパス間)	489	19.2%	(19.6%)
自動車専用道路の延伸(西九州道～伊都キャンパス間)	107	4.2%	(4.5%)
レンタサイクルの導入	109	4.3%	(3.7%)
特に無し	84	3.3%	(3.1%)
合計	2,547	100.0%	(100.0%)

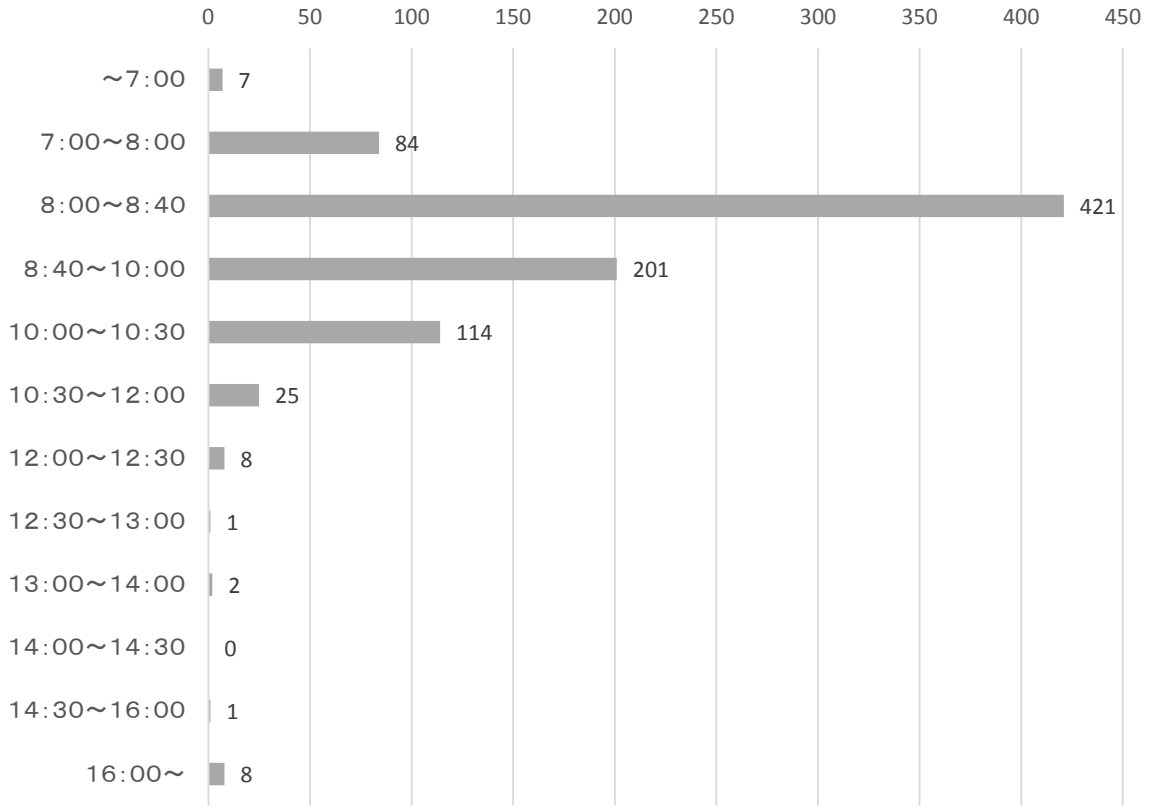
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問４　年間を通じての平均的な登校時間帯を選んでください。

選択肢	回答数	割合	
～7:00	7	0.8%	(0.9%)
7:00～8:00	84	9.6%	(11.1%)
8:00～8:40	421	48.3%	(44.7%)
8:40～10:00	201	23.1%	(25.7%)
10:00～10:30	114	13.1%	(12.9%)
10:30～12:00	25	2.9%	(2.9%)
12:00～12:30	8	0.9%	(0.8%)
12:30～13:00	1	0.1%	(0.5%)
13:00～14:00	2	0.2%	(0.2%)
14:00～14:30	0	0.0%	(0.0%)
14:30～16:00	1	0.1%	(0.2%)
16:00～	8	0.9%	(0.2%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

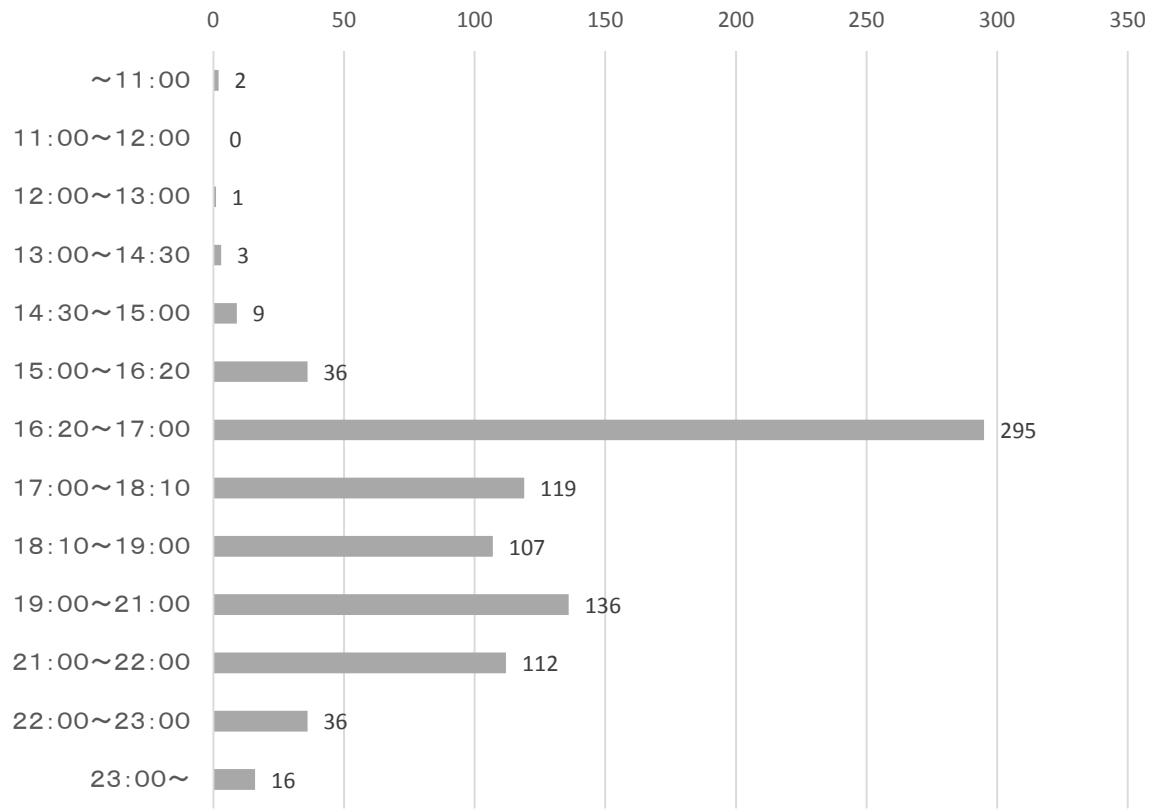
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問５　年間を通じての平均的な下校時間帯を選んでください。

選択肢	回答数	割合	
～11:00	2	0.2%	(0.0%)
11:00～12:00	0	0.0%	(0.0%)
12:00～13:00	1	0.1%	(0.1%)
13:00～14:30	3	0.3%	(0.2%)
14:30～15:00	9	1.0%	(2.1%)
15:00～16:20	36	4.1%	(4.7%)
16:20～17:00	295	33.8%	(32.0%)
17:00～18:10	119	13.6%	(14.6%)
18:10～19:00	107	12.3%	(11.9%)
19:00～21:00	136	15.6%	(17.0%)
21:00～22:00	112	12.8%	(10.9%)
22:00～23:00	36	4.1%	(3.9%)
23:00～	16	1.8%	(2.7%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

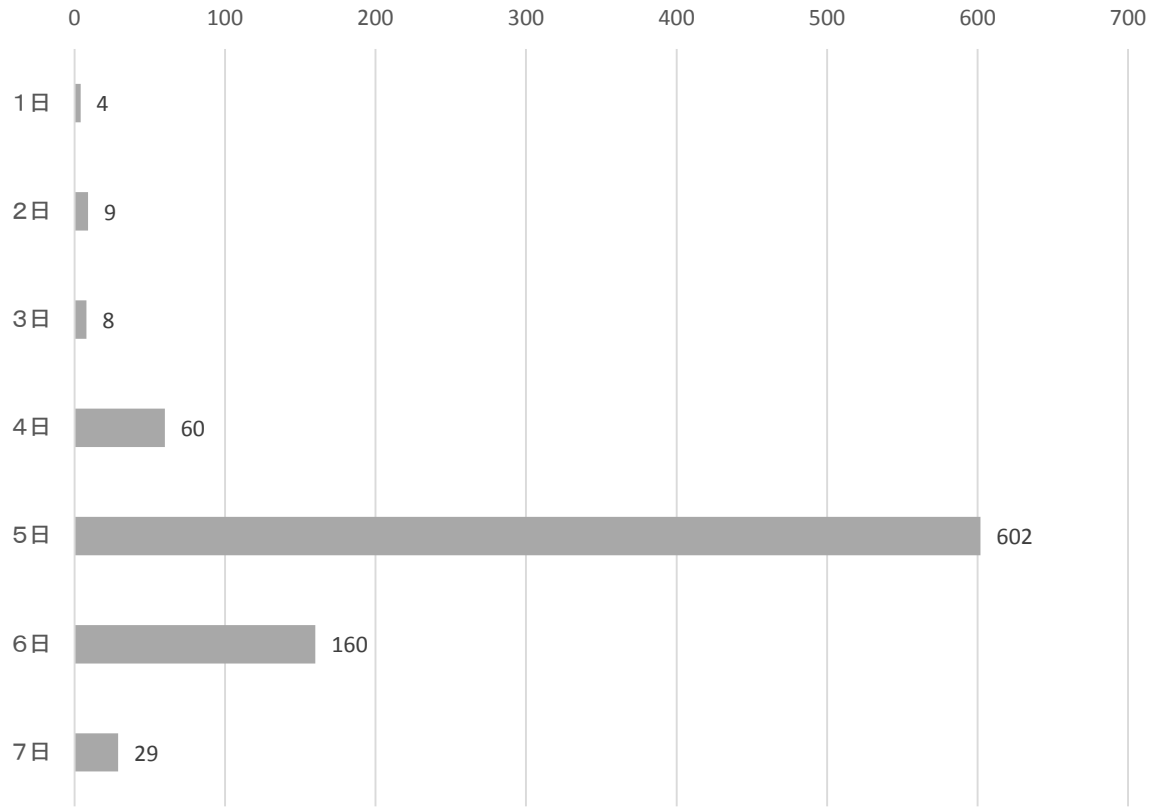
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問６　１週間の平均的な登校日数を選んでください。

選択肢	回答数	割合	
1日	4	0.5%	(0.6%)
2日	9	1.0%	(0.2%)
3日	8	0.9%	(1.3%)
4日	60	6.9%	(4.7%)
5日	602	69.0%	(68.3%)
6日	160	18.3%	(20.7%)
7日	29	3.3%	(4.2%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

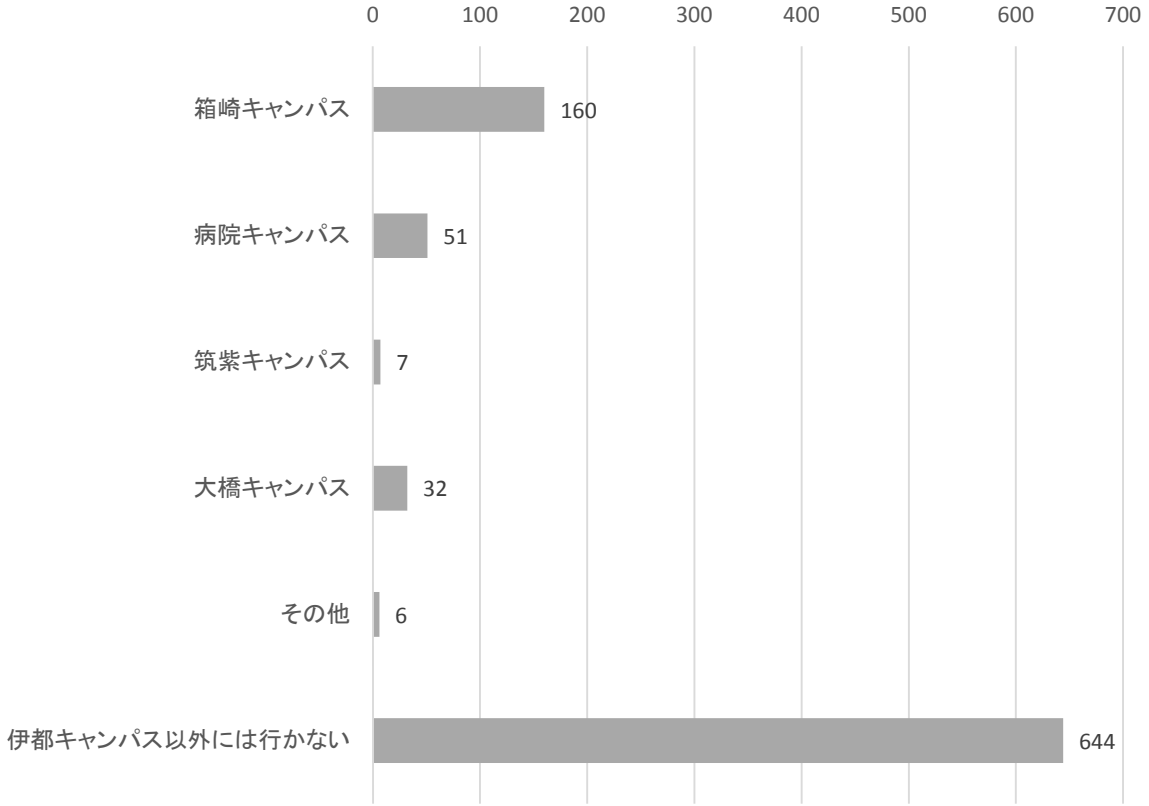
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問７　伊都キャンパスのほかに、日常的にどのキャンパスへ行きますか。該当する項目を選択してください。
（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
箱崎キャンパス	160	17.8%	(17.9%)
病院キャンパス	51	5.7%	(5.2%)
筑紫キャンパス	7	0.8%	(0.6%)
大橋キャンパス	32	3.6%	(2.4%)
その他	6	0.7%	(0.3%)
伊都キャンパス以外には行かない	644	71.6%	(73.5%)
合計	900	100.0%	(100.0%)

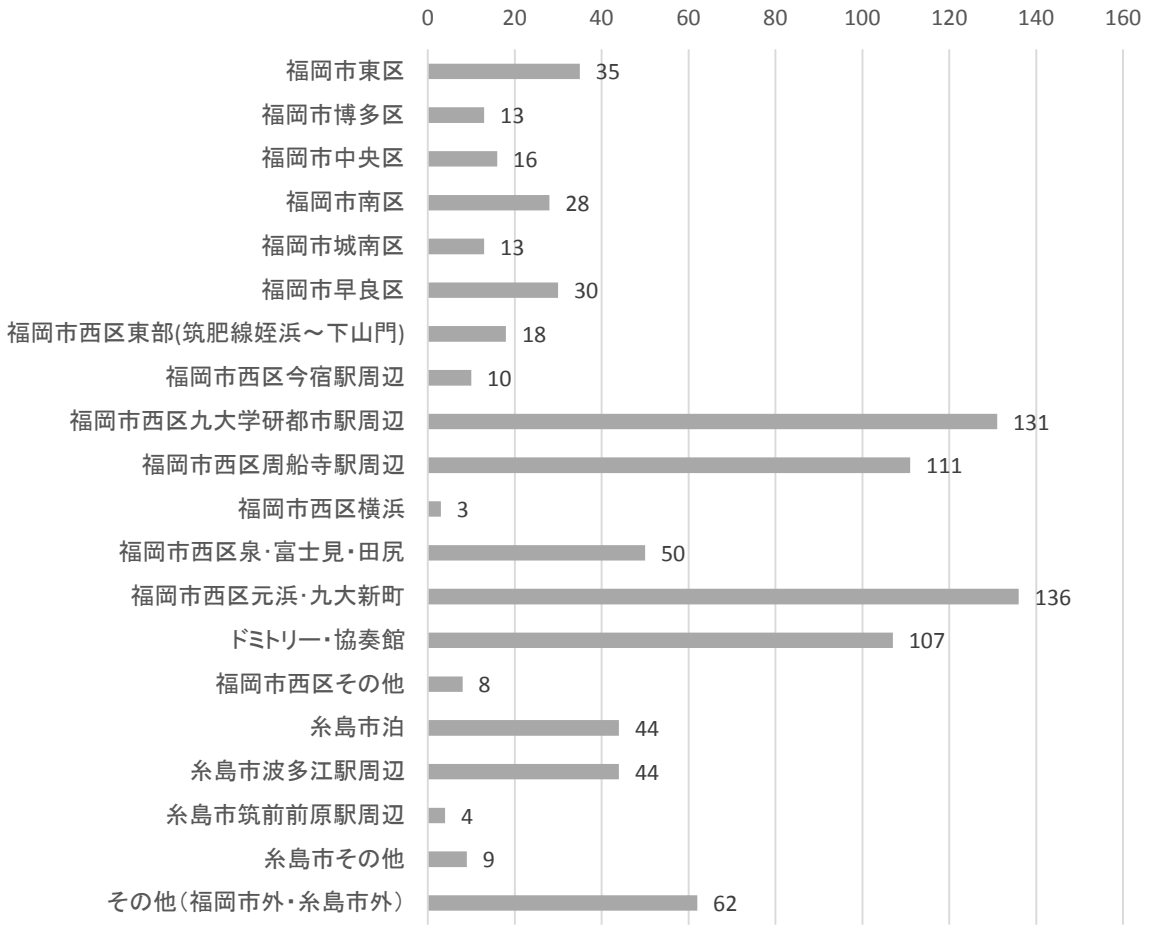
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問８　あなたの現住所について、該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
福岡市東区	35	4.0%	(3.4%)
福岡市博多区	13	1.5%	(1.0%)
福岡市中央区	16	1.8%	(2.7%)
福岡市南区	28	3.2%	(2.3%)
福岡市城南区	13	1.5%	(1.0%)
福岡市早良区	30	3.4%	(3.2%)
福岡市西区東部(筑肥線姪浜～下山門)	18	2.1%	(2.3%)
福岡市西区今宿駅周辺	10	1.1%	(1.1%)
福岡市西区九大学研都市駅周辺	131	15.0%	(20.0%)
福岡市西区周船寺駅周辺	111	12.7%	(12.2%)
福岡市西区横浜	3	0.3%	(1.0%)
福岡市西区泉･富士見･田尻	50	5.7%	(6.9%)
福岡市西区元浜･九大新町	136	15.6%	(11.8%)
ドミトリー･協奏館	107	12.3%	(12.6%)
福岡市西区その他	8	0.9%	(0.6%)
糸島市泊	44	5.0%	(4.9%)
糸島市波多江駅周辺	44	5.0%	(4.8%)
糸島市筑前前原駅周辺	4	0.5%	(0.5%)
糸島市その他	9	1.0%	(0.9%)
その他（福岡市外･糸島市外）	62	7.1%	(6.8%)

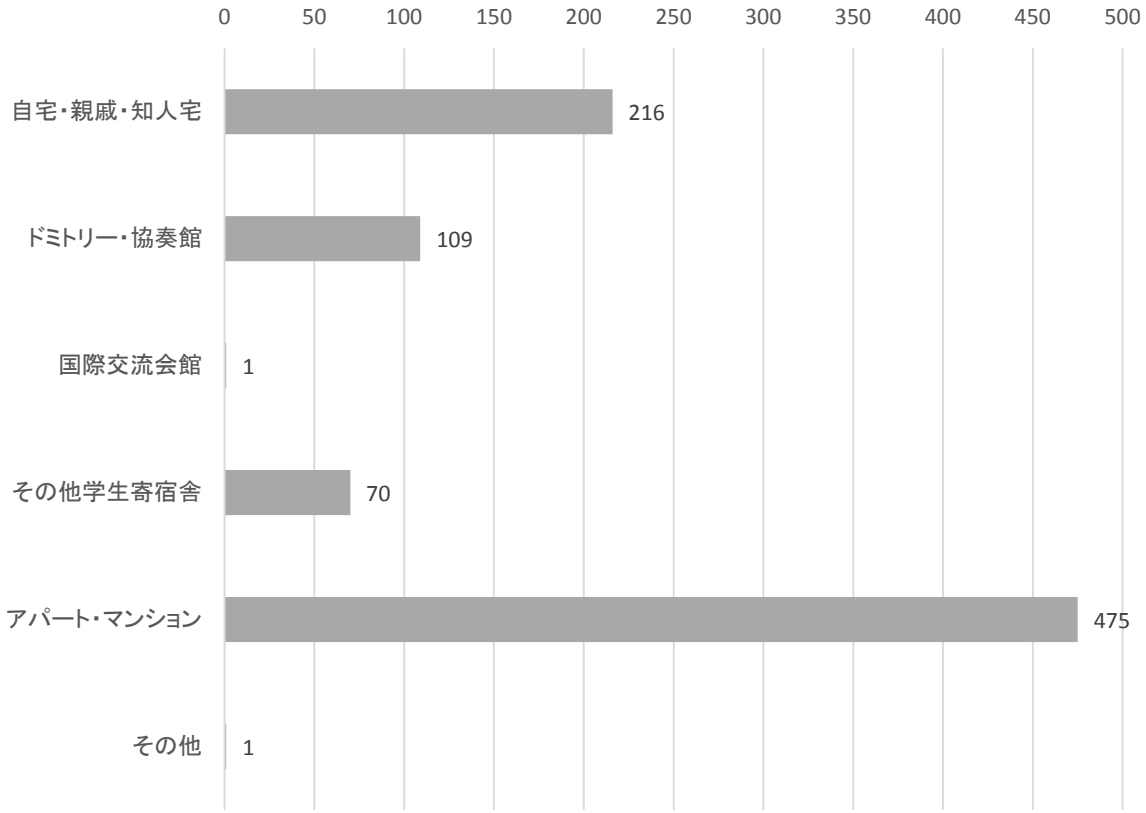
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問９　あなたの住居形態について、該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
自宅・親戚・知人宅	216	24.8%	(20.3%)
ドミトリー・協奏館	109	12.5%	(12.6%)
国際交流会館	1	0.1%	(0.0%)
その他学生寄宿舎	70	8.0%	(6.5%)
アパート・マンション	475	54.5%	(60.4%)
その他	1	0.1%	(0.3%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

※ 括弧内の値は昨年度の調査結果

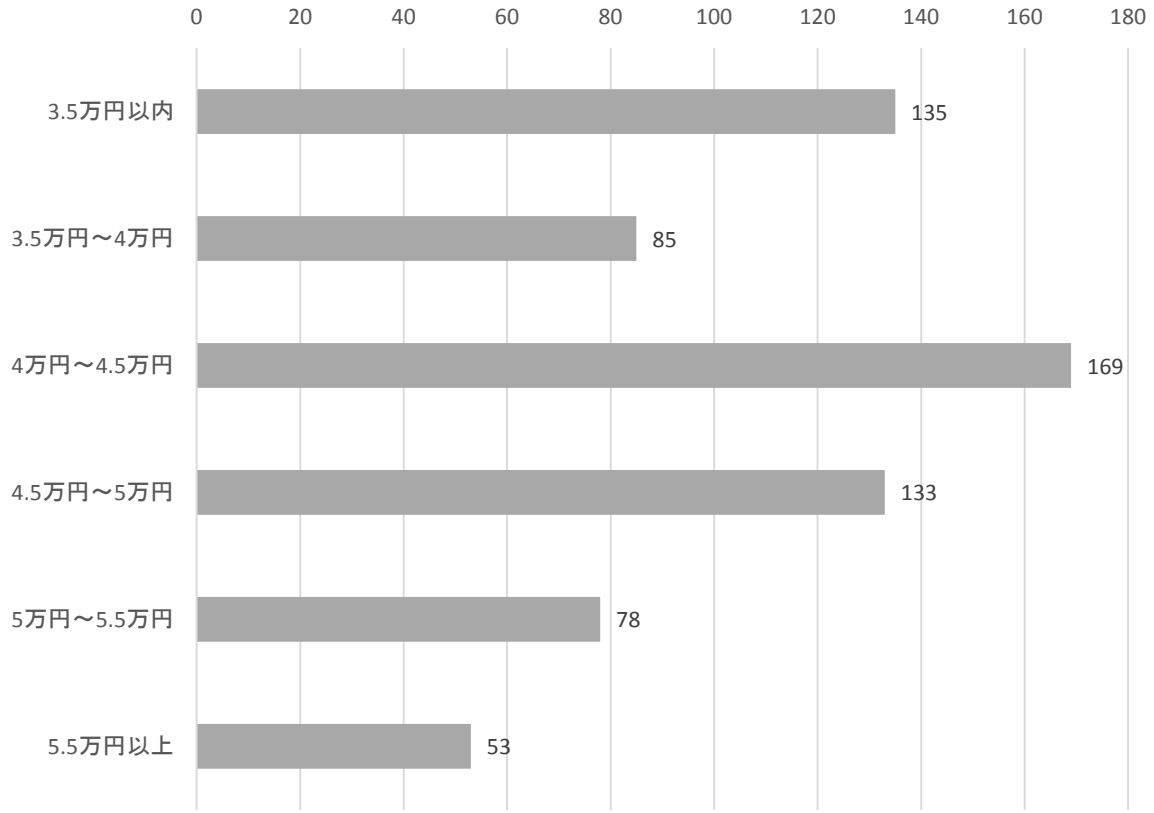


※ 質問 9 で「自宅・親戚・知人宅」を選択された方は、質問 10～15 の回答は不要。

質問１０　１ヶ月の家賃はいくらですか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
3.5万円以内	135	20.7%	(21.1%)
3.5万円～4万円	85	13.0%	(9.8%)
4万円～4.5万円	169	25.9%	(24.5%)
4.5万円～5万円	133	20.4%	(21.5%)
5万円～5.5万円	78	11.9%	(13.5%)
5.5万円以上	53	8.1%	(9.6%)
合計	653	100.0%	(100.0%)

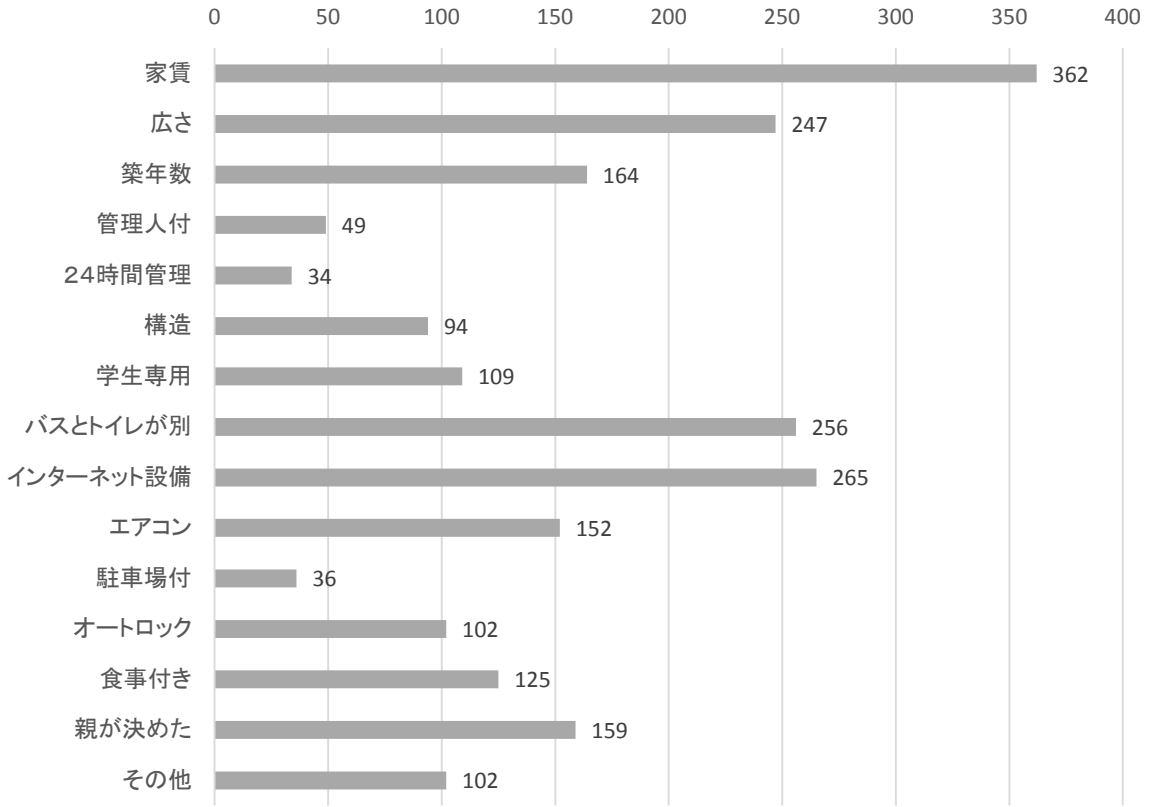
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１１　居住地決定に当たり、居住条件や設備で何を主に重視しましたか。該当する項目を選択して下さい。
（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
家賃	362	16.0%	(18.5%)
広さ	247	10.9%	(11.5%)
築年数	164	7.3%	(7.0%)
管理人付	49	2.2%	(1.6%)
24時間管理	34	1.5%	(0.9%)
構造	94	4.2%	(4.3%)
学生専用	109	4.8%	(3.6%)
バスとトイレが別	256	11.3%	(11.9%)
インターネット設備	265	11.7%	(11.9%)
エアコン	152	6.7%	(6.8%)
駐車場付	36	1.6%	(1.3%)
オートロック	102	4.5%	(5.3%)
食事付き	125	5.5%	(3.6%)
親が決めた	159	7.0%	(6.7%)
その他	102	4.5%	(5.2%)
合計	2,256	100.0%	(100.0%)

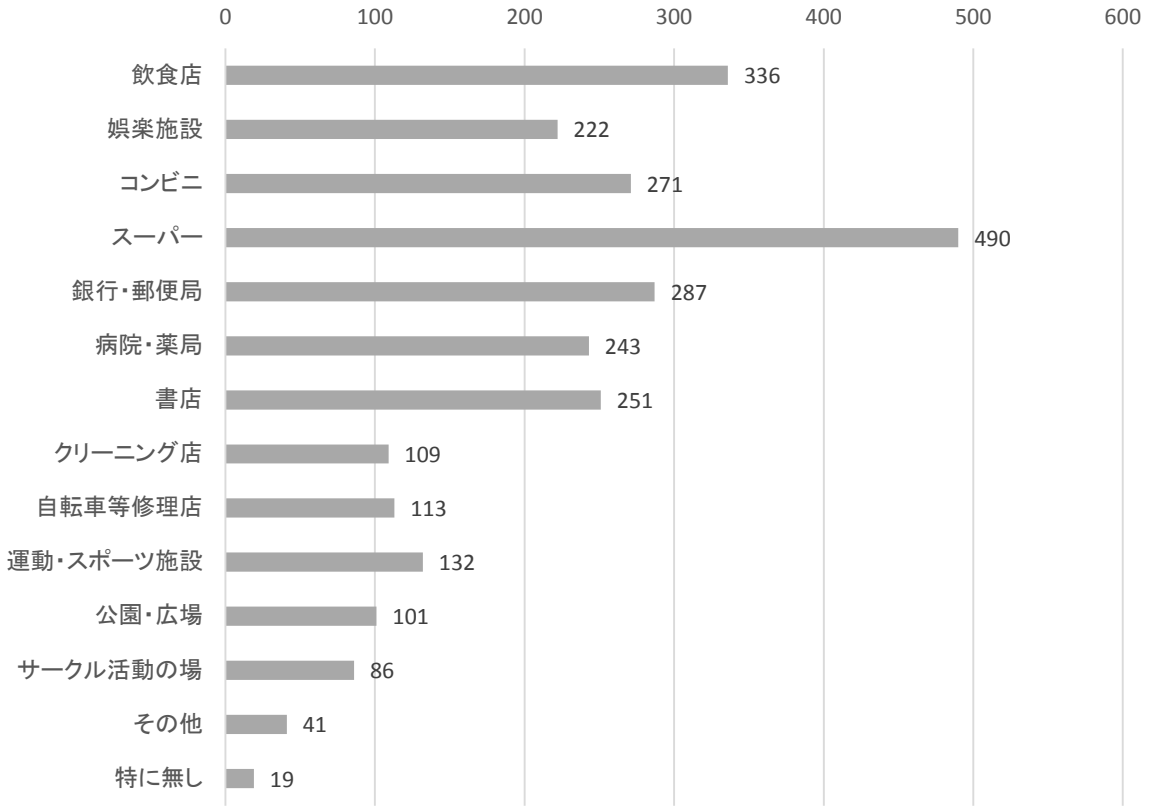
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１２　自宅周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
飲食店	336	12.4%	(12.5%)
娯楽施設	222	8.2%	(8.1%)
コンビニ	271	10.0%	(9.7%)
スーパー	490	18.1%	(18.3%)
銀行・郵便局	287	10.6%	(10.0%)
病院・薬局	243	9.0%	(8.1%)
書店	251	9.3%	(9.5%)
クリーニング店	109	4.0%	(4.6%)
自転車等修理店	113	4.2%	(4.5%)
運動・スポーツ施設	132	4.9%	(5.0%)
公園・広場	101	3.7%	(3.8%)
サークル活動の場	86	3.2%	(3.1%)
その他	41	1.5%	(1.5%)
特に無し	19	0.7%	(1.2%)
合計	2,701	100.0%	(100.0%)

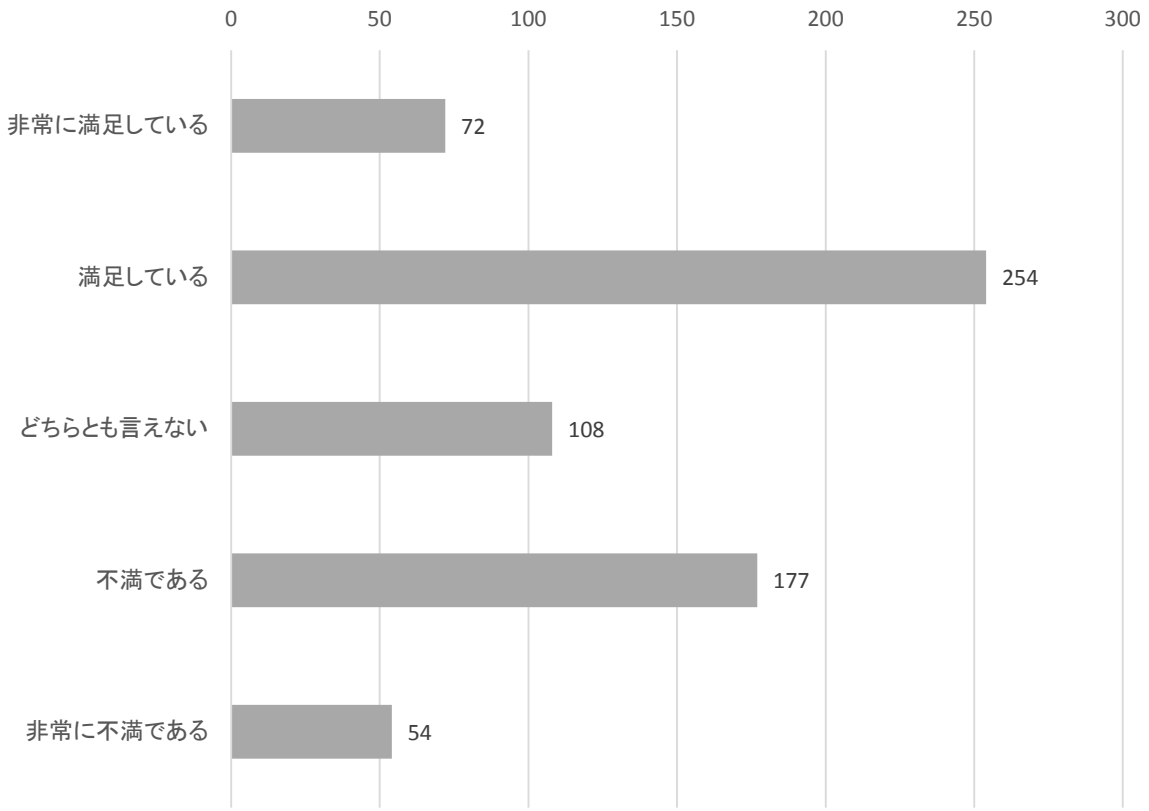
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１３　現在の居住地の周辺環境に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
非常に満足している	72	10.8%	(10.0%)
満足している	254	38.2%	(40.4%)
どちらとも言えない	108	16.2%	(15.5%)
不満である	177	26.6%	(24.3%)
非常に不満である	54	8.1%	(9.8%)
合計	665	100.0%	(100.0%)

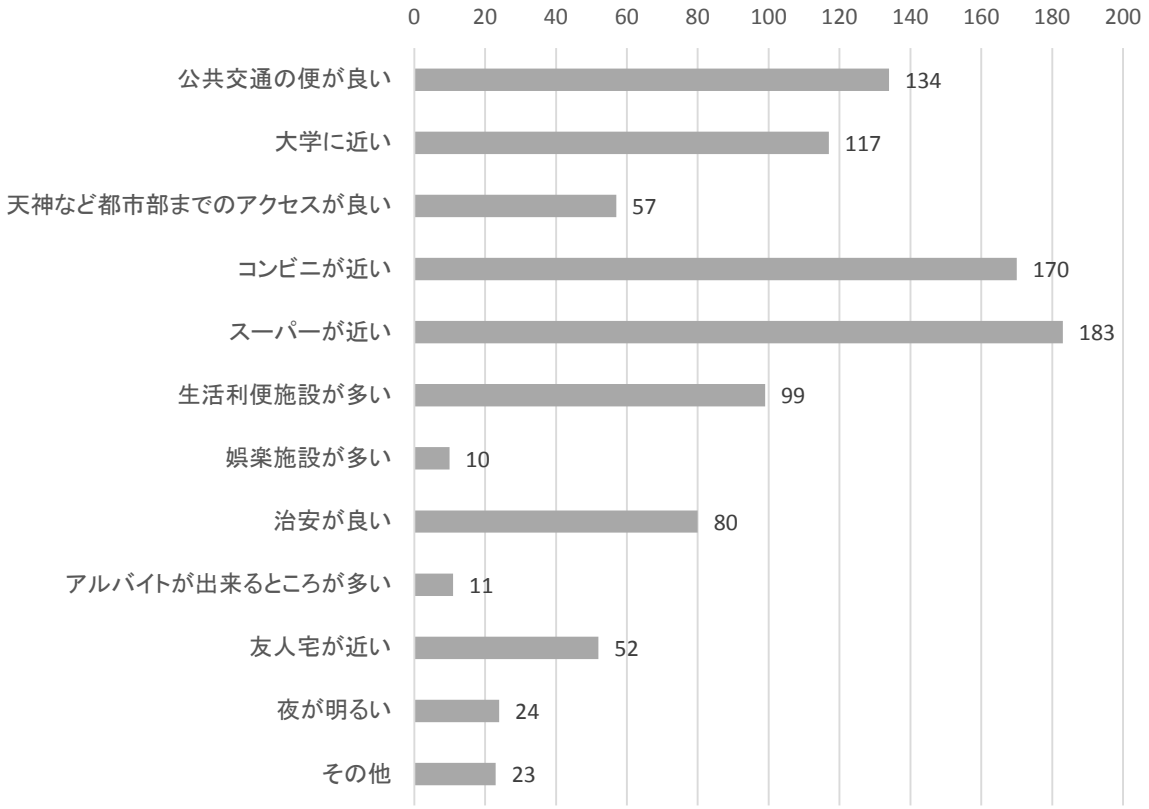
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１４　質問 13 で『非常に満足している』又は『満足している』を選択した方にお尋ねします。どのような点に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
公共交通の便が良い	134	14.0%	(14.2%)
大学に近い	117	12.2%	(10.1%)
天神など都市部までのアクセスが良い	57	5.9%	(6.8%)
コンビニが近い	170	17.7%	(16.6%)
スーパーが近い	183	19.1%	(19.2%)
生活利便施設が多い	99	10.3%	(11.6%)
娯楽施設が多い	10	1.0%	(1.5%)
治安が良い	80	8.3%	(7.8%)
アルバイトが出来るところが多い	11	1.1%	(2.0%)
友人宅が近い	52	5.4%	(5.1%)
夜が明るい	24	2.5%	(2.8%)
その他	23	2.4%	(2.3%)
合計	960	100.0%	(100.0%)

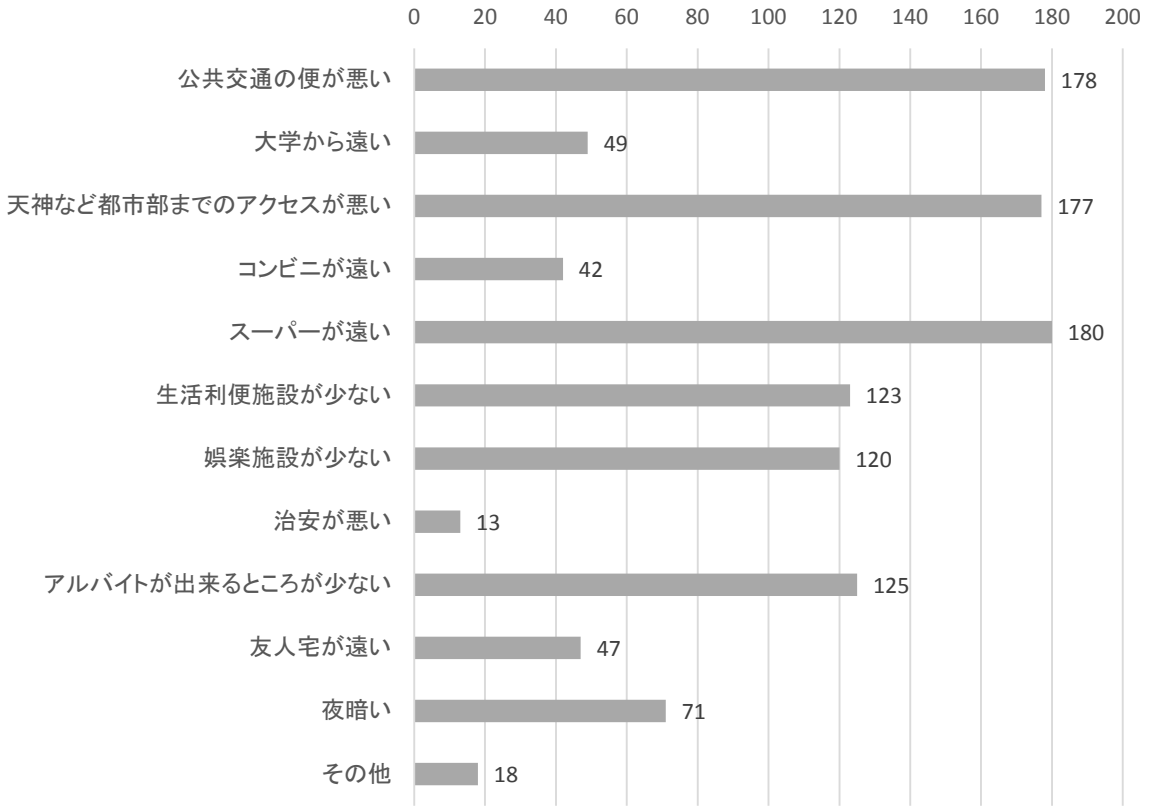
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１５　質問 13 で『不満である』又は『非常に不満である』を選択した方にお尋ねします。どのような点に不満を感じていますか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
公共交通の便が悪い	178	15.6%	(14.1%)
大学から遠い	49	4.3%	(6.3%)
天神など都市部までのアクセスが悪い	177	15.5%	(14.3%)
コンビニが遠い	42	3.7%	(4.8%)
スーパーが遠い	180	15.7%	(15.1%)
生活利便施設が少ない	123	10.8%	(10.6%)
娯楽施設が少ない	120	10.5%	(9.8%)
治安が悪い	13	1.1%	(1.1%)
アルバイトが出来るところが少ない	125	10.9%	(11.3%)
友人宅が遠い	47	4.1%	(5.2%)
夜暗い	71	6.2%	(5.8%)
その他	18	1.6%	(1.7%)
合計	1,143	100.0%	(100.0%)

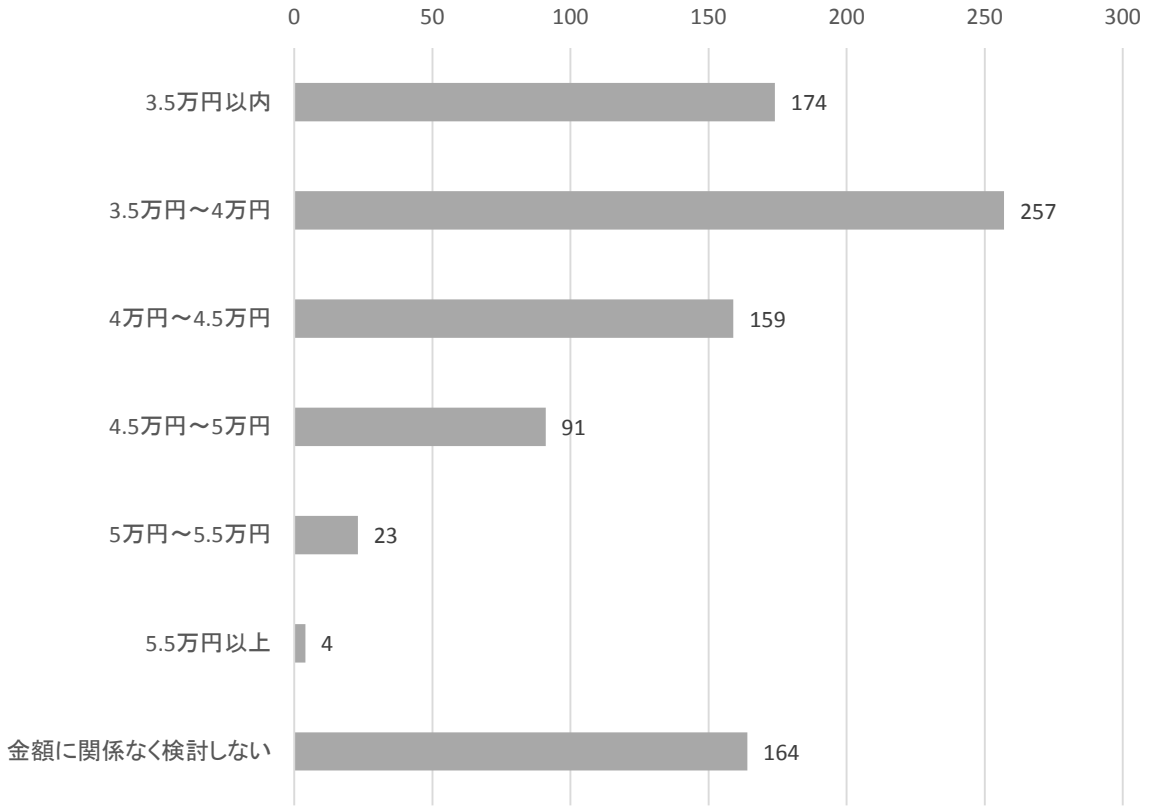
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１６　民間賃貸物件について、月額家賃がいくらであれば入居（転居）を検討しますか。該当する項目を選択して下さい。（ワンルーム標準タイプ（バストイレ付）で新築又は築年数 5 年以内の新しい物件の場合）

選択肢	回答数	割合	
3.5万円以内	174	20.0%	(18.7%)
3.5万円～4万円	257	29.5%	(26.7%)
4万円～4.5万円	159	18.2%	(22.0%)
4.5万円～5万円	91	10.4%	(11.1%)
5万円～5.5万円	23	2.6%	(2.7%)
5.5万円以上	4	0.5%	(0.6%)
金額に関係なく検討しない	164	18.8%	(18.0%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

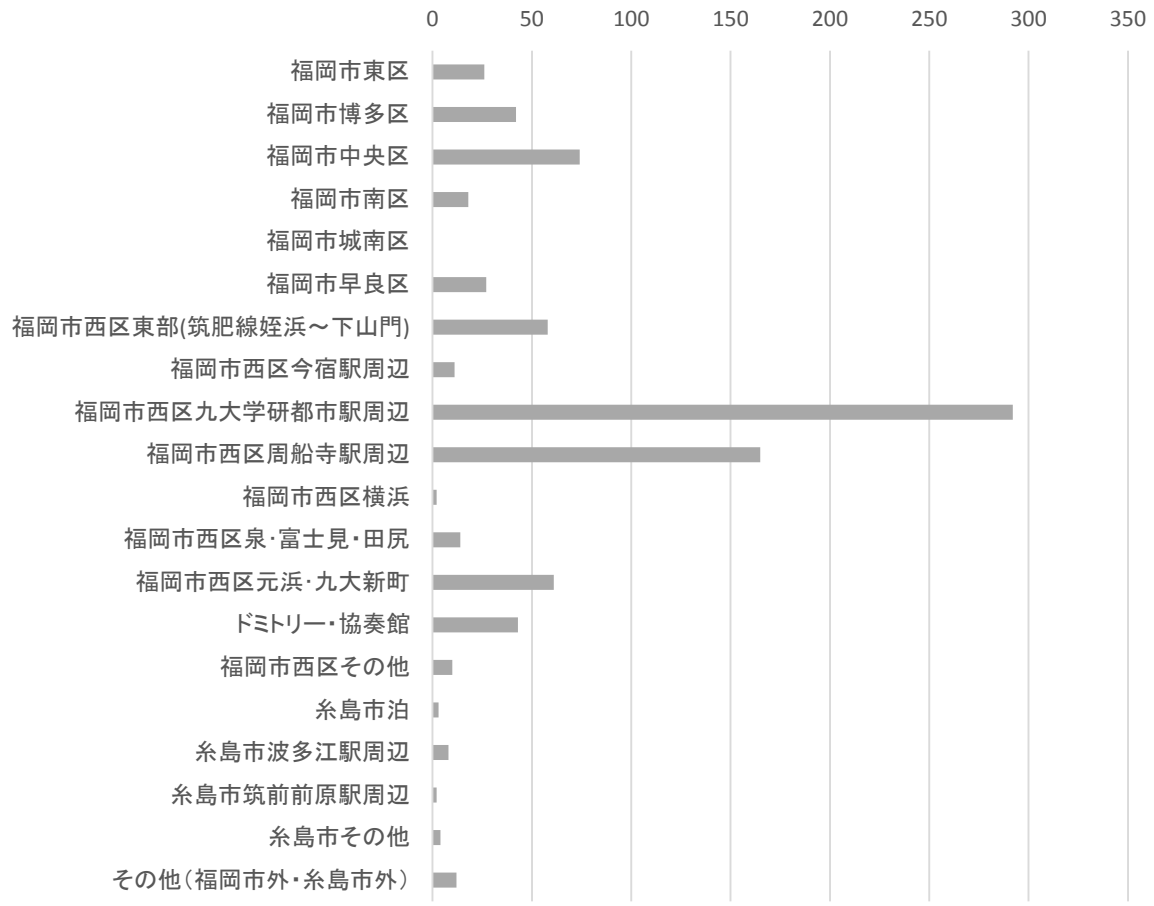
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１７　転居に要する費用や手間は無視する場合、あなたは新たに転居するとしたらどのエリアに居住したいですか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
福岡市東区	26	3.0%	(5.7%)
福岡市博多区	42	4.8%	(4.8%)
福岡市中央区	74	8.5%	(6.7%)
福岡市南区	18	2.1%	(1.5%)
福岡市城南区	0	0.0%	(0.2%)
福岡市早良区	27	3.1%	(4.6%)
福岡市西区東部(筑肥線姪浜～下山門)	58	6.7%	(9.0%)
福岡市西区今宿駅周辺	11	1.3%	(1.1%)
福岡市西区九大学研都市駅周辺	292	33.5%	(33.3%)
福岡市西区周船寺駅周辺	165	18.9%	(14.3%)
福岡市西区横浜	2	0.2%	(0.1%)
福岡市西区泉･富士見･田尻	14	1.6%	(1.9%)
福岡市西区元浜･九大新町	61	7.0%	(7.2%)
ドミトリー･協奏館	43	4.9%	(4.2%)
福岡市西区その他	10	1.1%	(1.1%)
糸島市泊	3	0.3%	(0.7%)
糸島市波多江駅周辺	8	0.9%	(0.9%)
糸島市筑前前原駅周辺	2	0.2%	(0.8%)
糸島市その他	4	0.5%	(0.4%)
その他（福岡市外･糸島市外）	12	1.4%	(1.4%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

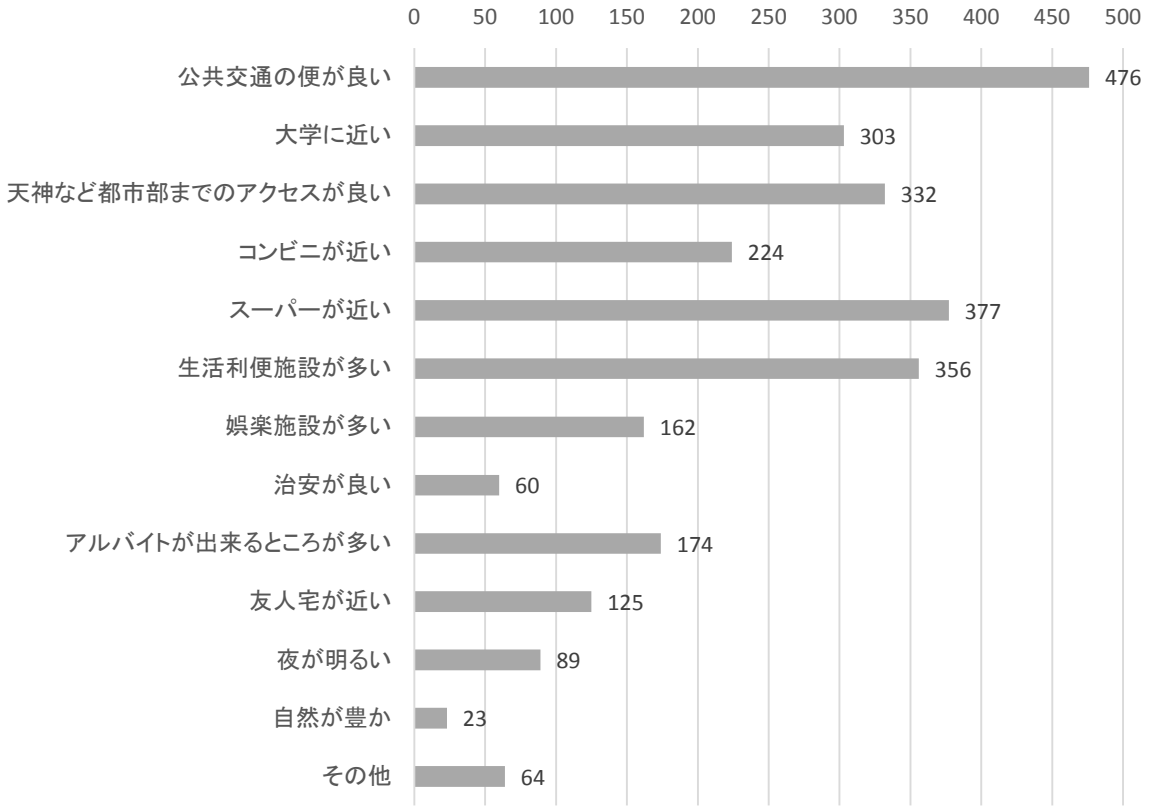
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１８　質問 17 について、なぜその場所を選びましたか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
公共交通の便が良い	476	17.2%	(18.0%)
大学に近い	303	11.0%	(11.0%)
天神など都市部までのアクセスが良い	332	12.0%	(13.1%)
コンビニが近い	224	8.1%	(8.0%)
スーパーが近い	377	13.6%	(14.2%)
生活利便施設が多い	356	12.9%	(11.6%)
娯楽施設が多い	162	5.9%	(5.4%)
治安が良い	60	2.2%	(2.1%)
アルバイトが出来るところが多い	174	6.3%	(6.5%)
友人宅が近い	125	4.5%	(4.0%)
夜が明るい	89	3.2%	(3.2%)
自然が豊か	23	0.8%	(1.0%)
その他	64	2.3%	(1.7%)
合計	2,765	100.0%	(100.0%)

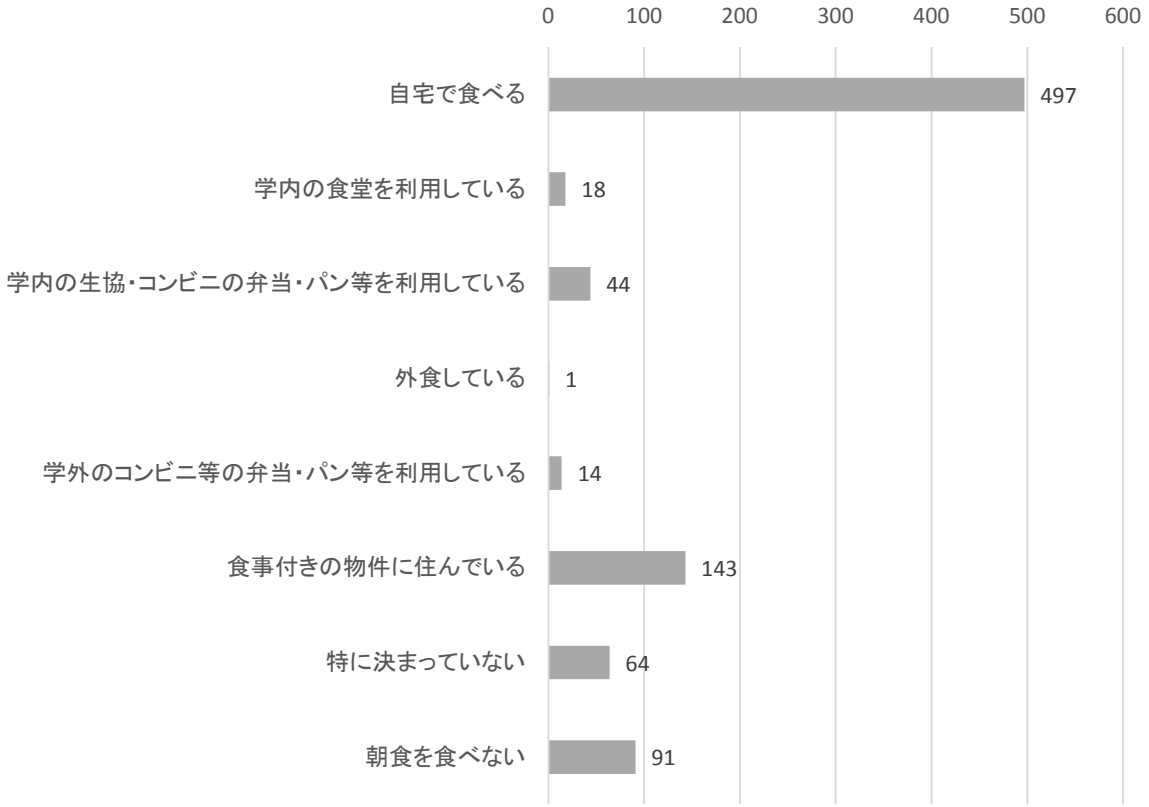
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問１９　あなたは朝食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
自宅で食べる	497	57.0%	(56.4%)
学内の食堂を利用している	18	2.1%	(3.9%)
学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している	44	5.0%	(6.3%)
外食している	1	0.1%	(0.3%)
学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している	14	1.6%	(2.1%)
食事付きの物件に住んでいる	143	16.4%	(9.8%)
特に決まっていない	64	7.3%	(8.4%)
朝食を食べない	91	10.4%	(12.8%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

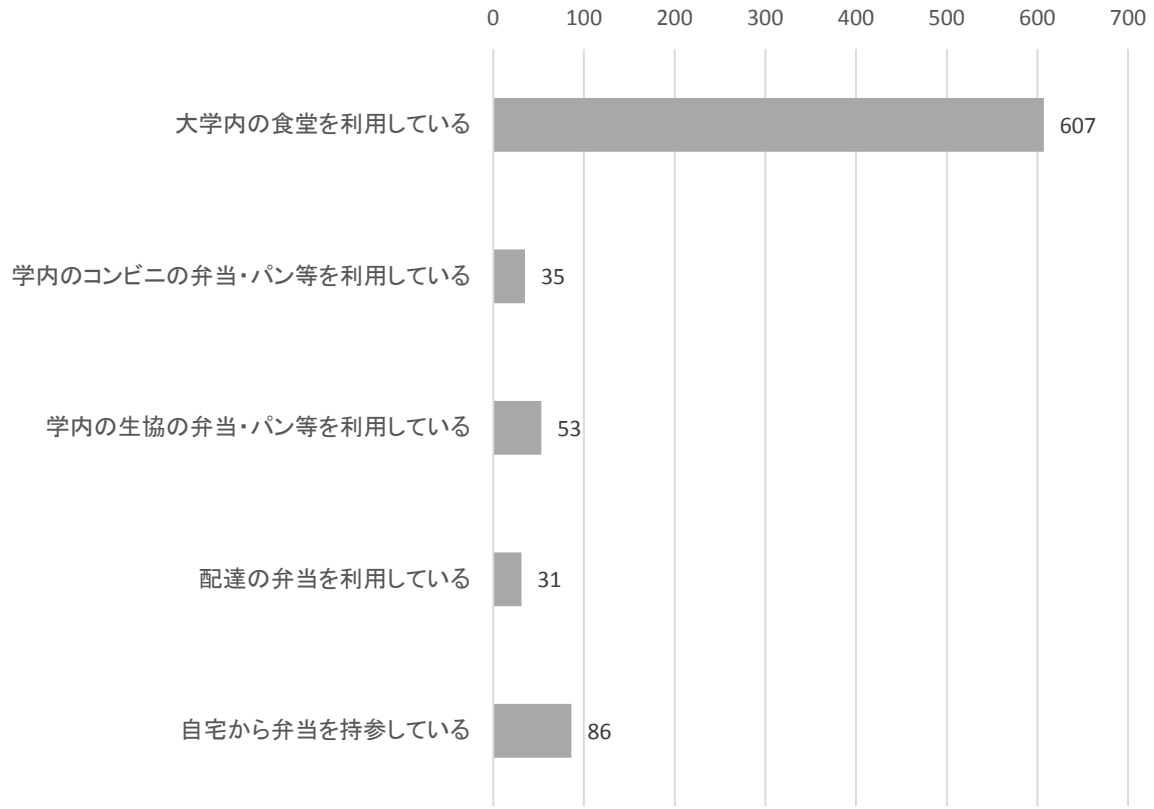
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問２０　あなたは昼食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
大学内の食堂を利用している	607	69.6%	(-)
学内のコンビニの弁当・パン等を利用している	35	4.0%	(-)
学内の生協の弁当・パン等を利用している	53	6.1%	(-)
配達の弁当を利用している	31	3.6%	(-)
自宅から弁当を持参している	86	9.9%	(-)
その他	13	1.5%	(-)
特に決まっていない	47	5.4%	(-)
合計	872	100.0%	(-)

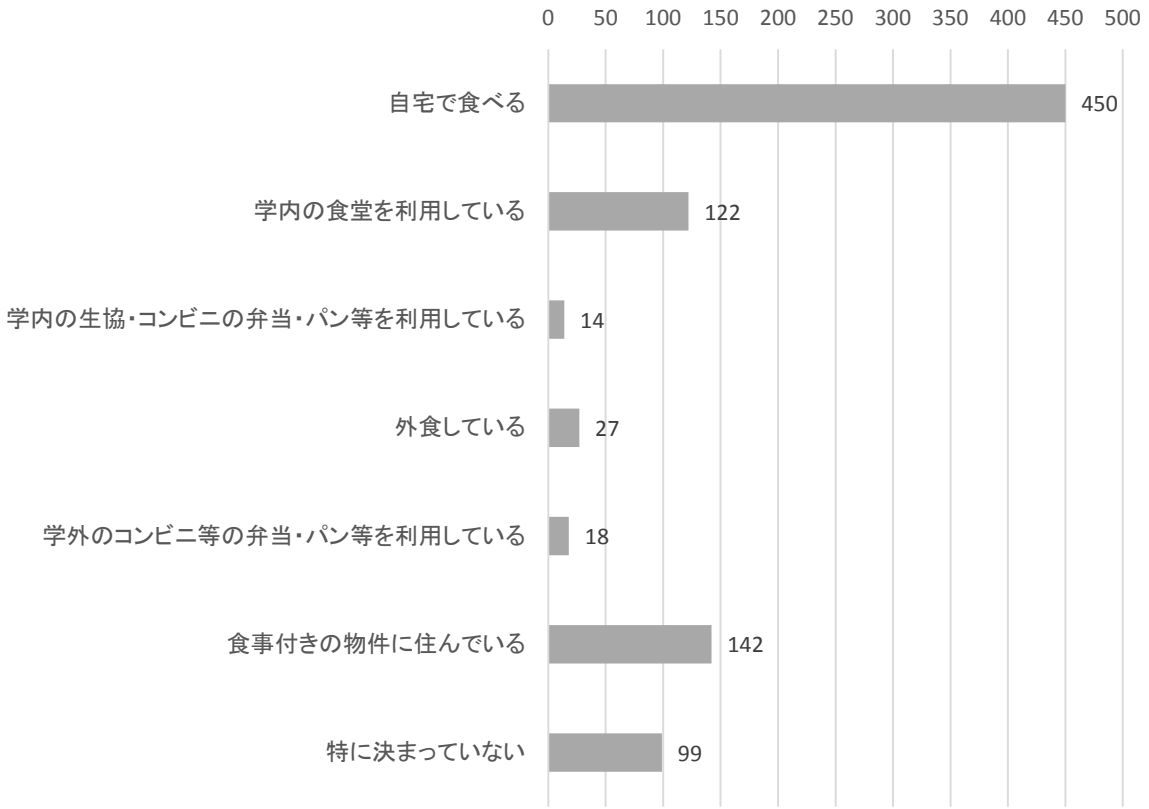
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問２１　あなたは夕食を主にどのようにしていますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
自宅で食べる	450	51.6%	(54.2%)
学内の食堂を利用している	122	14.0%	(19.0%)
学内の生協・コンビニの弁当・パン等を利用している	14	1.6%	(1.0%)
外食している	27	3.1%	(3.6%)
学外のコンビニ等の弁当・パン等を利用している	18	2.1%	(2.1%)
食事付きの物件に住んでいる	142	16.3%	(10.4%)
特に決まっていない	99	11.4%	(9.6%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

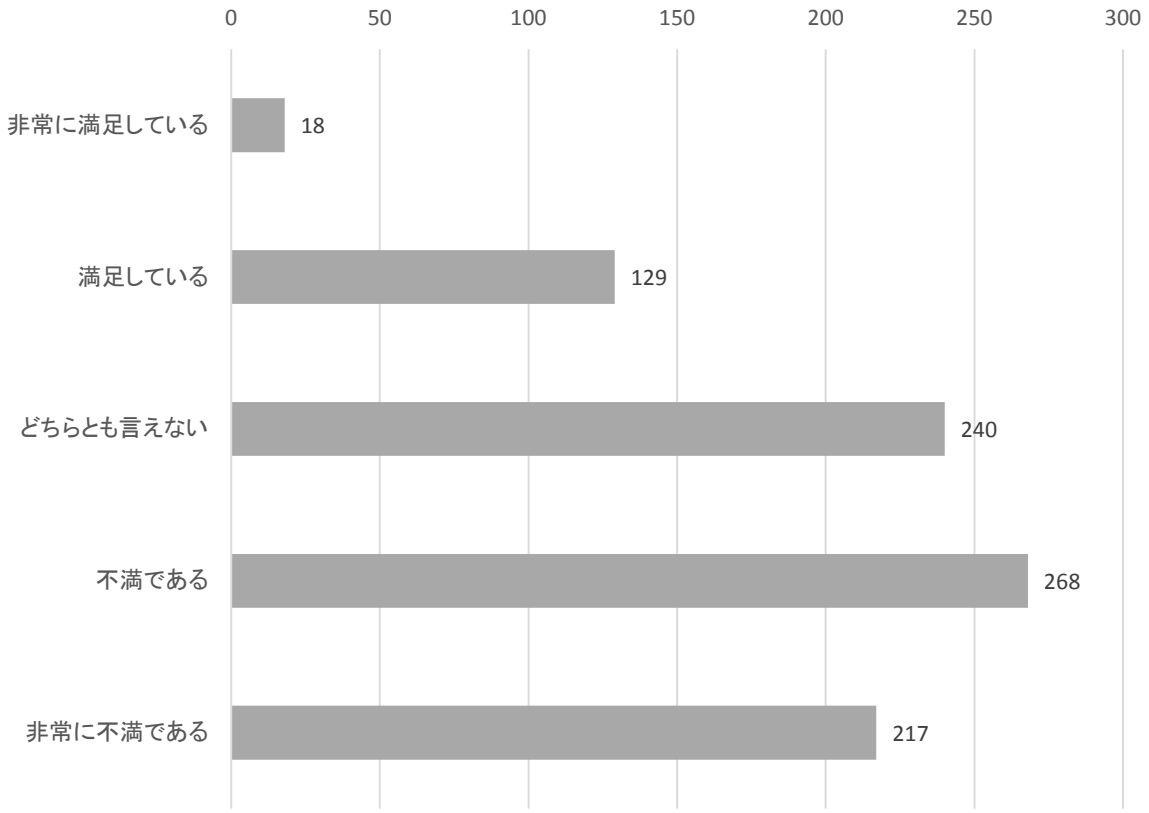
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問２２　伊都キャンパスとその周辺の施設に満足していますか。該当する項目を選択して下さい。

選択肢	回答数	割合	
非常に満足している	18	2.1%	(1.8%)
満足している	129	14.8%	(13.8%)
どちらとも言えない	240	27.5%	(25.9%)
不満である	268	30.7%	(31.6%)
非常に不満である	217	24.9%	(27.0%)
合計	872	100.0%	(100.0%)

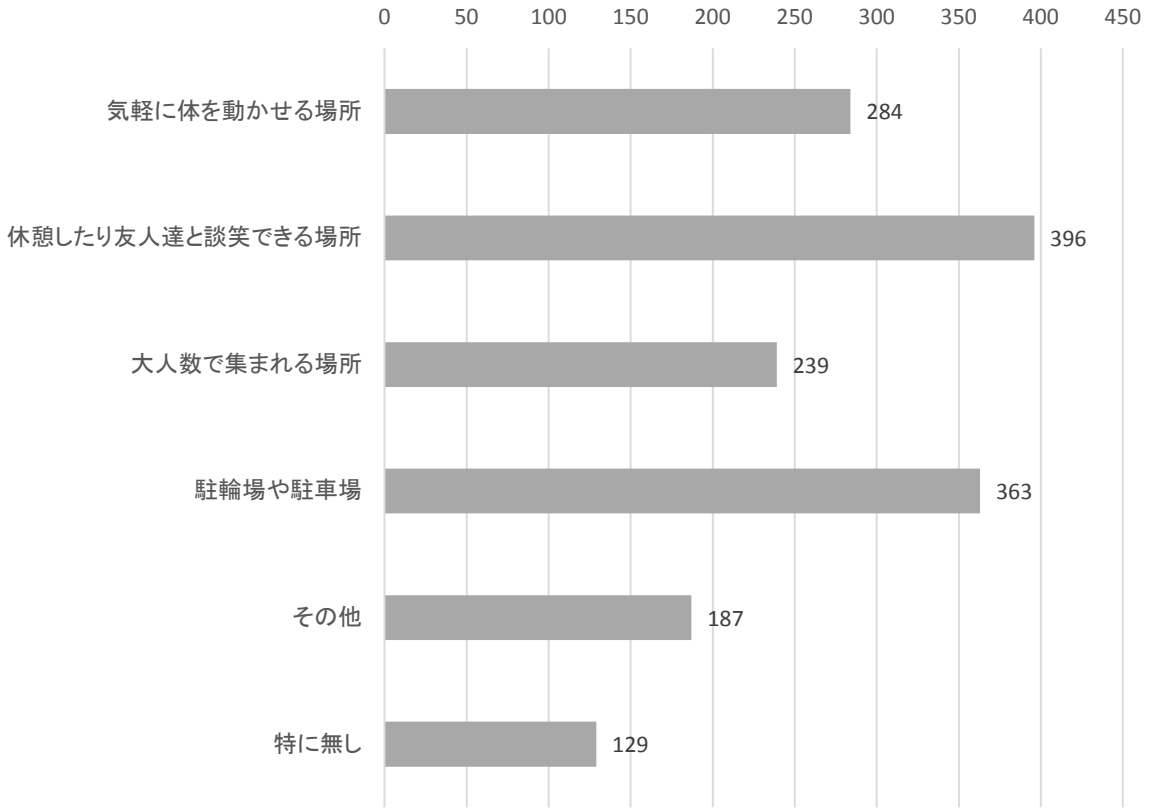
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問２３　伊都キャンパス内に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
気軽に体を動かせる場所	284	17.8%	(19.5%)
休憩したり友人達と談笑できる場所	396	24.8%	(24.0%)
大人数で集まれる場所	239	15.0%	(13.8%)
駐輪場や駐車場	363	22.7%	(23.1%)
その他	187	11.7%	(12.1%)
特に無し	129	8.1%	(7.5%)
合計	1,598	100.0%	(100.0%)

※ 括弧内の値は昨年度の調査結果

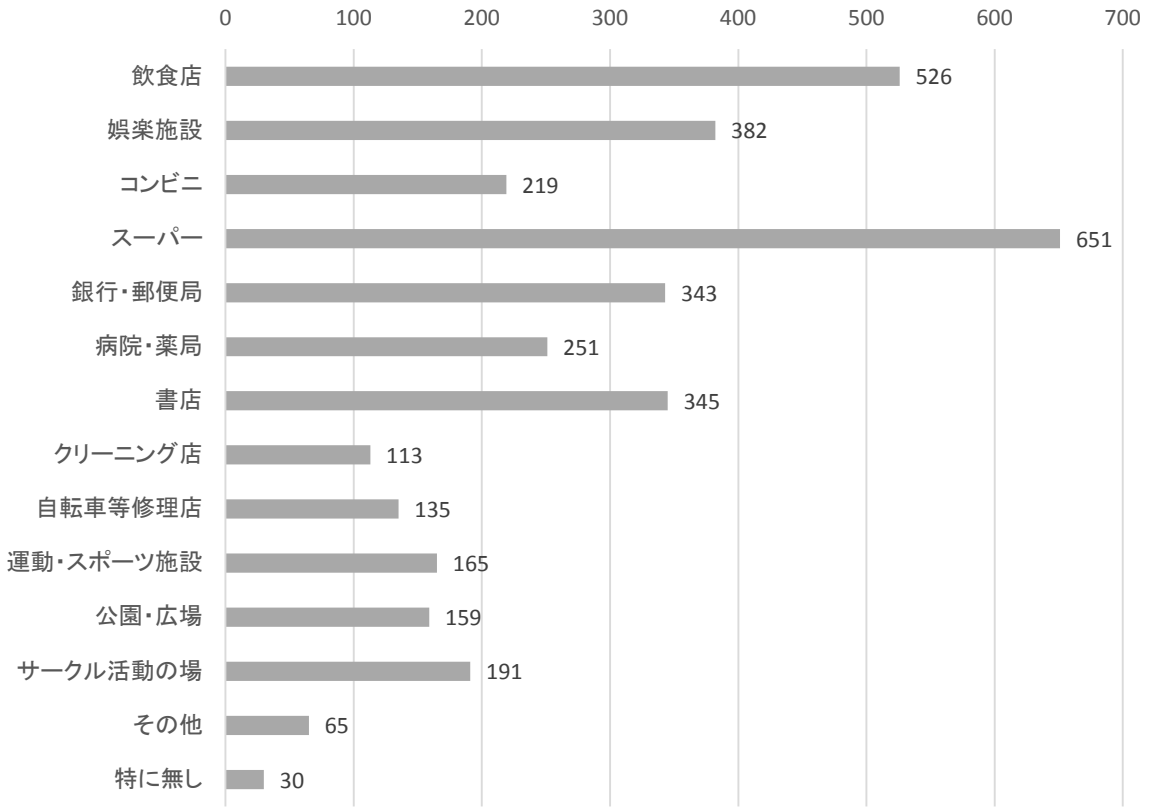


質問２４　質問 23 で「その他」を選択した□は、伊都キャンパス内にどのような施設が必要かを、以下の欄に記□してください。

質問２５　伊都キャンパス周辺に必要と思われる施設は何ですか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
飲食店	526	14.7%	(15.0%)
娯楽施設	382	10.7%	(10.5%)
コンビニ	219	6.1%	(5.5%)
スーパー	651	18.2%	(18.7%)
銀行・郵便局	343	9.6%	(9.0%)
病院・薬局	251	7.0%	(6.9%)
書店	345	9.7%	(9.4%)
クリーニング店	113	3.2%	(3.1%)
自転車等修理店	135	3.8%	(4.5%)
運動・スポーツ施設	165	4.6%	(5.8%)
公園・広場	159	4.4%	(4.7%)
サークル活動の場	191	5.3%	(4.8%)
その他	65	1.8%	(1.6%)
特に無し	30	0.8%	(0.6%)
合計	3,575	100.0%	(100.0%)

※ 括弧内の値は昨年度の調査結果

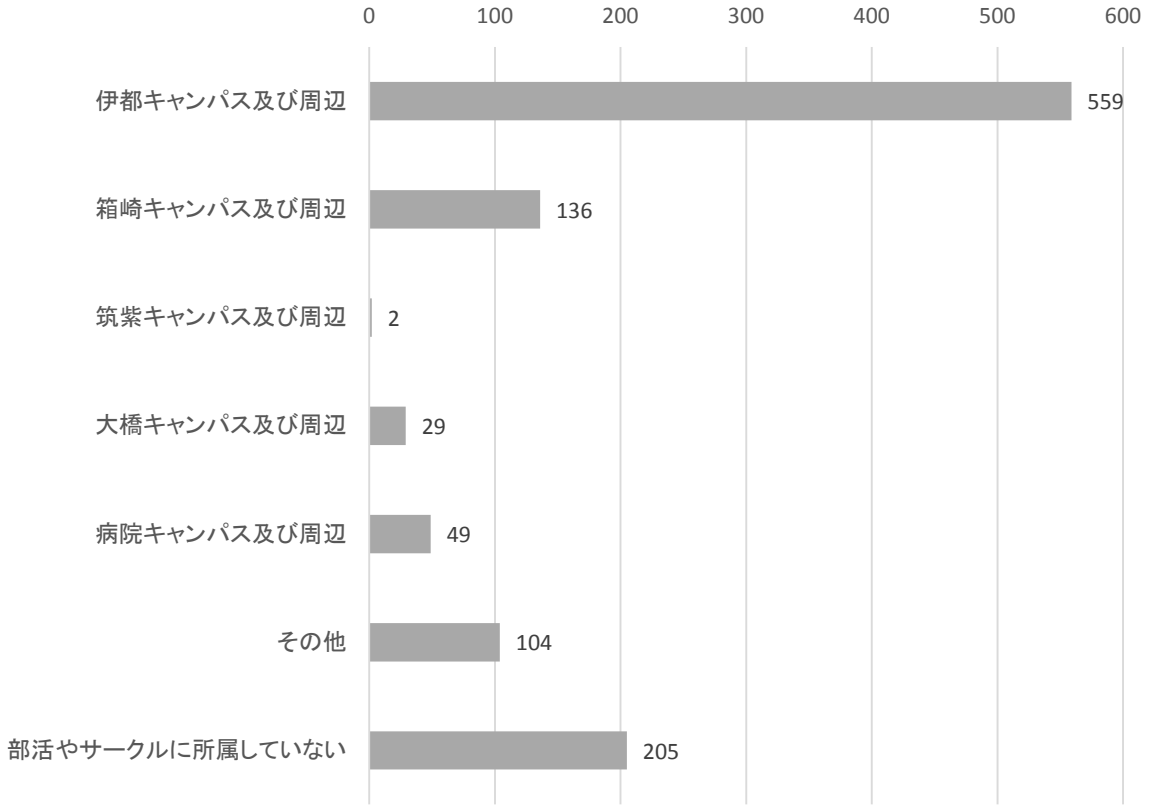


質問２６　質問 25 で「その他」を選択した□は、伊都キャンパス周辺にどのような施設が必要かを、以下の欄に記□してください。

質問２７　課外活動（部活やサークルなど）の活動場所について、該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
伊都キャンパス及び周辺	559	51.6%	(48.4%)
箱崎キャンパス及び周辺	136	12.5%	(14.2%)
筑紫キャンパス及び周辺	2	0.2%	(0.4%)
大橋キャンパス及び周辺	29	2.7%	(1.3%)
病院キャンパス及び周辺	49	4.5%	(3.1%)
その他	104	9.6%	(8.5%)
部活やサークルに所属していない	205	18.9%	(24.1%)
合計	1,084	100.0%	(100.0%)

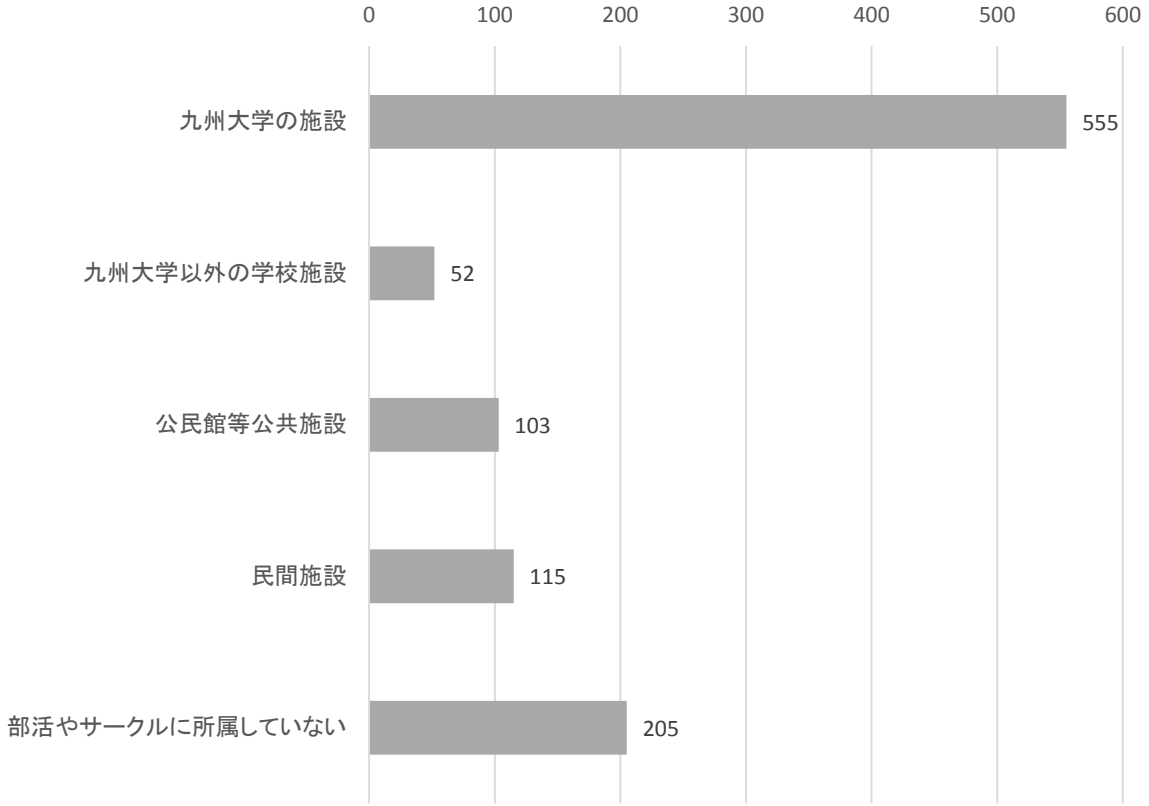
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問２８　課外活動（部活やサークルなど）の活動施設について、該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
九州大学の施設	555	53.9%	(50.6%)
九州大学以外の学校施設	52	5.0%	(4.4%)
公民館等公共施設	103	10.0%	(9.1%)
民間施設	115	11.2%	(10.7%)
部活やサークルに所属していない	205	19.9%	(25.2%)
合計	1,030	100.0%	(100.0%)

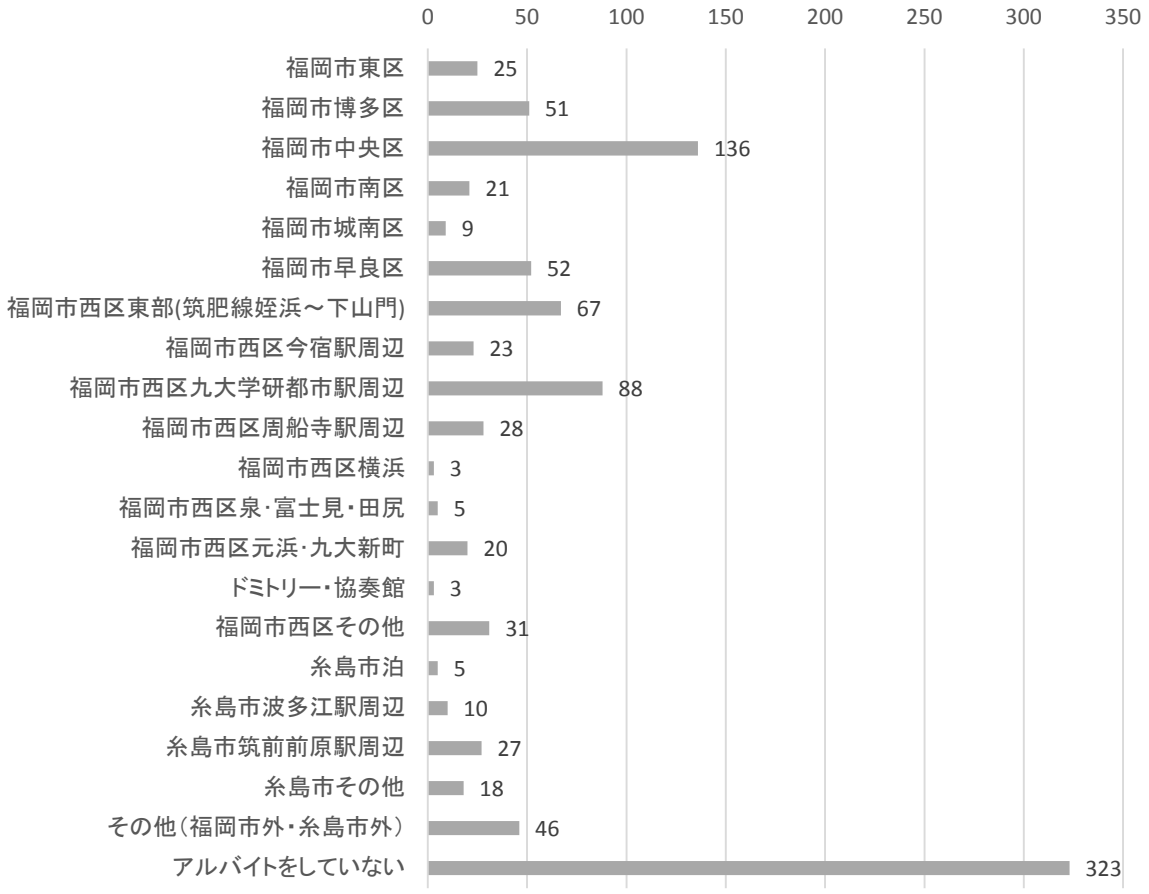
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問２９　アルバイトをしている場所はどこですか。該当する項目を選択して下さい。（複数選択可）

選択肢	回答数	割合	
福岡市東区	25	2.5%	(2.6%)
福岡市博多区	51	5.1%	(4.1%)
福岡市中央区	136	13.7%	(10.8%)
福岡市南区	21	2.1%	(1.4%)
福岡市城南区	9	0.9%	(0.6%)
福岡市早良区	52	5.2%	(4.9%)
福岡市西区東部(筑肥線姪浜～下山門)	67	6.8%	(5.2%)
福岡市西区今宿駅周辺	23	2.3%	(2.1%)
福岡市西区九大学研都市駅周辺	88	8.9%	(7.6%)
福岡市西区周船寺駅周辺	28	2.8%	(3.9%)
福岡市西区横浜	3	0.3%	(0.1%)
福岡市西区泉･富士見･田尻	5	0.5%	(0.9%)
福岡市西区元浜･九大新町	20	2.0%	(2.1%)
ドミトリー･協奏館	3	0.3%	(0.7%)
福岡市西区その他	31	3.1%	(1.8%)
糸島市泊	5	0.5%	(0.6%)
糸島市波多江駅周辺	10	1.0%	(1.2%)
糸島市筑前前原駅周辺	27	2.7%	(1.4%)
糸島市その他	18	1.8%	(1.0%)
その他（福岡市外･糸島市外）	46	4.6%	(5.6%)
アルバイトをしていない	323	32.6%	(41.3%)
合計	991	100.0%	(100.0%)

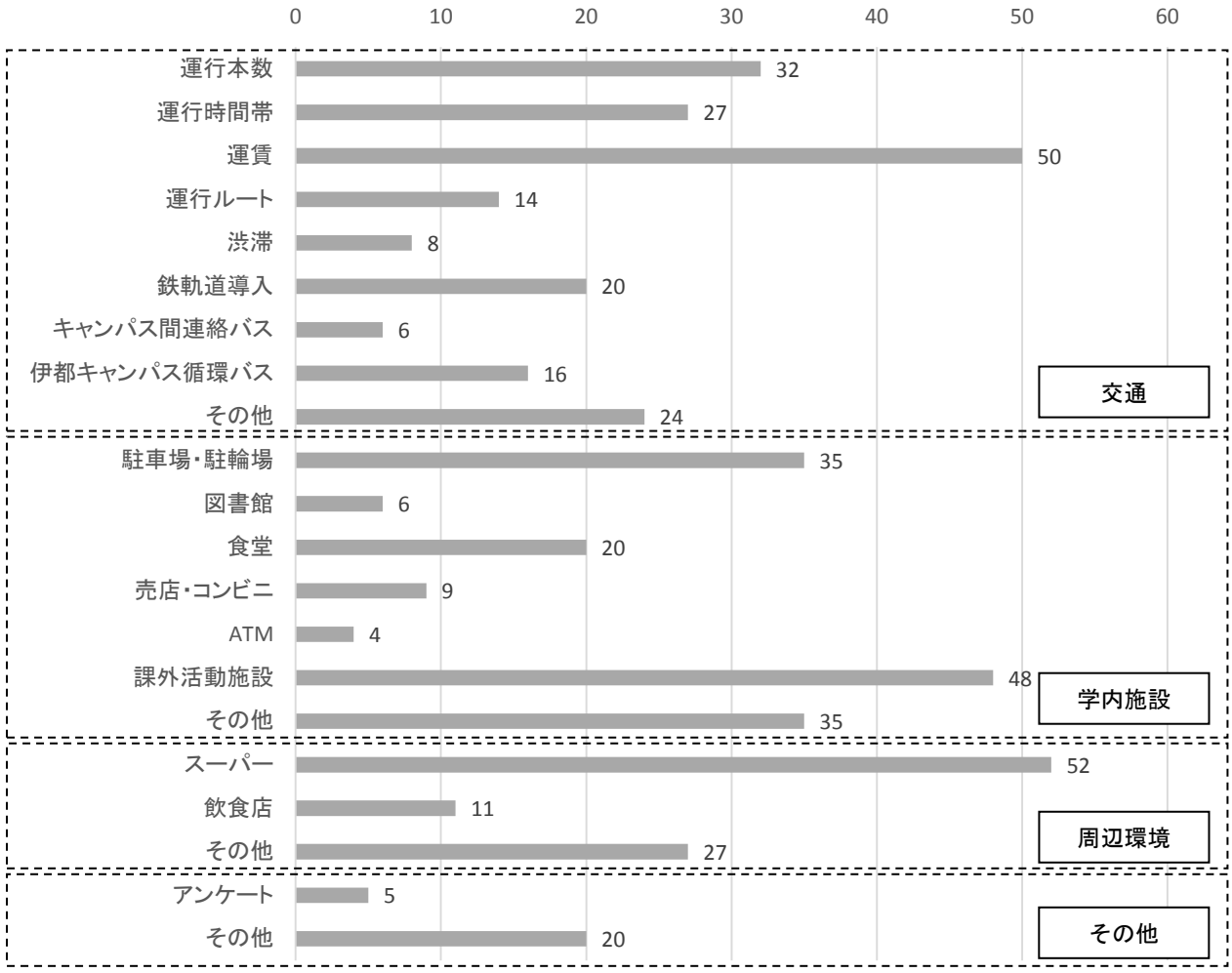
※ 括弧内の値は昨年度の調査結果



質問３０　その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。

※ 296 人分の記載内容をテーマ毎に分類

意見分類		回答数	割合
交通	運行本数	32	6.8%
	運行時間帯	27	5.8%
	運賃	50	10.7%
	運行ルート	14	3.0%
	渋滞	8	1.7%
	鉄軌道導入	20	4.3%
	キャンパス間連絡バス	6	1.3%
	伊都キャンパス循環バス	16	3.4%
	その他	24	5.1%
学内施設	駐車場・駐輪場	35	7.5%
	図書館	6	1.3%
	食堂	20	4.3%
	売店・コンビニ	9	1.9%
	ATM	4	0.9%
	課外活動施設	48	10.2%
	その他	35	7.5%
周辺環境	スーパー	52	11.1%
	飲食店	11	2.3%
	その他	27	5.8%
その他	アンケート	5	1.1%
	その他	20	4.3%
合計		469	100.0%



【自由記述】　原文をそのままを掲載しています。（ただし、個人情報に関する内容は削除しています。）

質問 24　質問 23 で「その他」を選択した方は、伊都キャンパス内にどのような施設が必要かを、以下の欄に記入してください。

1	昼食時以外は食堂を勉強や休憩・談笑の場としているが、昼食時には席の数の関係で追い出されるため、昼休みにも談笑できるような場が欲しい。　また、ごく稀にコンビニの弁当などを食べることもあるが、食堂で提供される料理ではないので食堂で食べるのは肩身が狭く、一方で嚶鳴天空広場などでは食事が禁止されているため、上記のような場に食事可という機能も持たせてほしい。
2	ローソン以外のコンビニ　食堂施設の充実　モノレール　動く歩道
3	食堂の増設　atm の増設　動く歩道　エスカレーター
4	エスカレーター
5	部活やサークルの合宿を行えるような施設
6	飲食店
7	鉄道の駅
8	ある程度話しながら勉強ができる場所. テスト勉強など友人と議論をしながら作業をしたい時があったが, 図書館の会議室など場所が限られており場所の確保に苦労したため.
9	風の吹かない平たく開けた土地(サークル活動や談話にて利用のため)　イーストゾーン飲食施設開店の前倒し(イーストゾーン利用のため)
10	24 時間使える図書館かコンピュータ室。加えてなぜコンピュータを撤去したのか未だに不明である。
11	睡眠をとれる場所
12	学部一年のころは、昼食には生協運営の食堂を利用していたが、ウェストゾーンには一つもない。既存のエリアに新設するのは難しいだろうが、来年移転してくる農学部の付近にできれば、他学部の学生も利用できると思う。あるいは今現在ある食堂で生協のようにミールプリペイドが使用できるようになれば便利だ。
13	課外活動施設を増やしてもらいたいです。　あと僕は harmoq に所属していますが、練習場所が特に不足していると感じています。
14	夜間まで空調の効いた自習室
15	空港内にあるような平らなエスカレータというか、動く道路というか、そのようなもの。
16	留学生と交流できる場（SALC があるが、足りない。隔離されている感じがしてさみしい）
17	文系学生も来年度から伊都キャンパスに移転してくるため食堂が今の数では不足していると考えられる。生協のミールプリペイドが利用できる食堂がキャンパス内に増えてほしいと思う。　また、サークル用の課外施設Ｉの閉鎖に伴ってサークル活動するための場が不便になった(具体例をあげれば活動場所が狭い、ウエスト一号館から遠い)ためにこちらに関しても総合グラウンドの小体育館以外にも施設を増やしてほしいと思う。
18	24 時間開館の図書館
19	ドラッグストア　マクドナルドハンバーガー
20	生協のミールプリペイドを利用できる大きな食堂や飲食店、コンビニ等。　（特にウエスト４号館周辺）
21	研究室の学生・職員向けのシャワー・ランドリー施設、仮眠室等
22	理学部棟内のシャワールームおよび仮眠室
23	健康的な食事が提供される食堂。
24	予備校のような、座席がひとつひとつ仕切られている自習室。
25	大学内の交通手段（循環バスなど）
26	郵便局
27	コンロ、水道などを完備したような、料理を作れる場所。風呂屋。シャワールーム。宿泊施設。
28	・銭湯　・宿泊施設　・娯楽施設
29	飲食店
30	スーパーなどの施設。ドミトリーに住んでる人たちや、大学周辺の人は、そもそもバスの本数も少ない(特に糸島コミュニティバス)上に、スーパーがない。これで自炊をしろと言われても、あまりにも酷い。一刻も早く作っていただきたい。買い物に行くまでの往復で１時間以上も要するなど、考えられない。そのほか、コンビニについてもなぜ一社だけなのかわからない。増やしていただきたいと思う。
31	仮眠室
32	箱崎と同規模の部室
33	・郵便局
34	・食堂や飲食店など　・センターゾーン、椎木講堂周辺の駐輪場（上に作っても自転車で登るのはきついため結局禁止地帯に止める自転車は減らない）
35	定食屋
36	スーパー、センターゾーンにゆうちょ銀行の ATM
37	郵便局（一年エリア近く）

38	文化系サークルの活動場所
39	くつろげる場所　眠れる場所　運動できる場所　におわないジム　研究室から近い駐車場
40	喫茶店
41	もっと混雑しにくいシステムを導入した食堂（メニューを少なくしてもいいから回転率を上げるべき、あれでは学生は気軽に学食を利用できているとは言えない、）食堂の役割はたくさんの種類を時間をかけて提供することではないことを念頭に置く必要があるし、メニューが少なくなり回転率を上げた方が売り上げも良くなることに気づかないといけない。
42	サークルの部室棟
43	書店
44	711
45	学生が趣味などで自由に使える工作室　コンセントが使える自習室　飲食店　ウエストゾーンの E-café 付近に食堂　学生間のコミュニティルーム（亭亭舎では不足）
46	ウエストゾーンに西日本シティ銀行の ATM
47	文科系の課外活動施設　今は課外活動施設Ⅱが人であふれていて通りにくい。また、大きな部屋が大音楽室しかないので大きい部屋を増やしてほしい。
48	日曜日も営業している食堂　ゆうちょ ATM　三井住友銀行 ATM
49	日頃イーストゾーンで研究しているが、食堂が若干遠く不便なので、イーストゾーンにも早く食堂を作って欲しい。
50	冷蔵庫になっているコインロッカー
51	プール
52	席数が多い学生食堂
53	合宿施設
54	映画館
55	プールが欲しい。
56	農学部の食堂　ゆうちょ銀行の ATM をセンターゾーンにも。
57	エスカレーター
58	新しい交通機関とその駅
59	課外活動施設Ⅲ
60	現在の課外活動施設Ⅱのような文化系サークルが日常的に活動できる場所。特に貝塚共用施設が閉鎖となった後は文化系サークルが主に活動できる場所が課外活動施設Ⅱと小体育館の多目的室のみになり、現在でも部屋数が足りていないためさらに活動に支障が出る。また課外活動施設Ⅱの大音楽室のような広い部屋も足りていないため、仮に新施設ができるならばそのような部屋が必要である。
61	課外活動のための施設を増設してほしいです。　私の所属するサークルは課外活動施設Ⅱを利用していますが、学生支援施設が使えなくなったことで学生支援施設を利用していたサークルが課外活動施設に来るようになってからは、ただでさえ足りていない練習場所がさらに足りなくなり、「場所が空いていないから」という理由で練習ができなくなることもしばしばあって、課外活動をするにあたって非常に困っております。　大学は教育機関であることが大前提で学業に関わることを優先させなければならないことはとても良くわかりますが、課外活動は学生生活の充実という観点において重要な役割を果たしているということも念頭に入れた大学づくりを行っていただきたいです。
62	屋根付きのバイク置き場　課外活動施設Ⅲ
63	課外活動施設です
64	課外活動施設Ⅲ
65	現在、伊都キャンパスにある課外活動施設の数と使用する団体(サークル、部活)の数が見合ってないと考えます。常に課外活動施設は飽和状態であり、使用する団体同士でたくさんの時間を使って話し合い、譲り合いながら使用している状況です。そのため、部屋数が必要な時期が他の団体と被ると、九大の公式サークルであるはずなのに、部員自らお金を払って外部の施設に練習しにいくこともしばしばです。また課外活動施設Ⅱでは、本来共用スペースであるはずの廊下ですら練習をする人であふれてしまいます。(特に土日)　大学生活を充実したものにする上で、課外活動はなくてはならない存在なのではないでしょうか。センターゾーンの教室を貸していただけるようになったとはいえ、未だ慢性的な部屋不足は続いています。　より多くの団体が課外活動を十分に行えるだけの施設が伊都キャンパスの増えてほしいと強く思っています。
66	仮眠室
67	課外活動施設Ⅱから徒歩 5 分以内にコンビニもしくは食品を含む自動販売機が必要です(サークル活動の休憩時間内に昼食などを買いに行けるように)。また、課外活動施設Ⅲの増設も希望します。
68	課外活動施設Ⅲをセンターゾーンもしくはイーストゾーンに作って欲しい。ウエストゾーン奥はバスが工学部止まりであることも多々ある為、実際不便です。
69	課外活動施設Ⅲ
70	文化系サークルの活動施設
71	課外活動施設 3
72	射場の倉庫増設と射場までバスを延ばす
73	駅

74	弓具を置く倉庫
75	・食堂のキャパシティが不足気味、昼時に多いのはわかっているのだから食事処を増やして欲しい　・自分は洋弓部に所属しているが、射場と野球グラウンドがバス停から離れていてとても不便。部室も遠い（課外 1）更衣場所や倉庫が不足している。　・ゴミ箱がセンターゾーンに必要
76	洋弓部の射場に倉庫を増設してほしい
77	課外活動施設Ⅲ（センターゾーンの近くに）
78	課外活動施設３
79	日用品を売っている場所
80	●広い本屋(漫画・雑誌・書籍を多く置いてほしい)
81	アーチェリー部の倉庫
82	新たな課外活動施設　絶対的に文化系サークルが活動するキャパシティーが不足している　このまま改善されない場合、活動の存続が極めて厳しい
83	合宿ができるように安く宿泊できる施設が必要
84	食堂が足りないと思う
85	課外活動施設の増設　道具が多い部活のための倉庫　噴水広場
86	サークル活動ができる場所がもっと欲しいです。文化系、体育系共に場所が足りていません。私は文化系サークルに所属しておりますが、100 人ほどの人数の入るような広い場所が少ないため、サークル活動に支障が出ております。　また、部室も狭く少ないため今後伊都移転が進んだ時に場所が足りなくなる事が目に見えています。どうかよろしくお願いいたします。
87	食堂の拡張・モスバーガーのようなチェーン店の設置
88	鉄道の駅を作って欲しい。　あとゆうちょの ATM が少なすぎるのでセンターゾーンにも作って欲しい。
89	夜間営業している飲食店、大きな書店、文化系サークルのための広い部屋(学生支援施設の大部屋ぐらいの広さ)
90	食堂が混みすぎている　混雑の緩和　混雑時　あまりにも従業員の数が足りていない　あと箱崎の博物館の移転先をどうにかしてほしい　あまりにも貴重なコレクションをぞんざいに扱いすぎている
91	EDION
92	海外の学校によくあるような娯楽設備。　自然破壊の上に自然の大切さをうたう施設は必要ないと思います。
93	1. 大きな部室　2.1 年生が夜遅くまで勉強できる空間　3.市役所の出場（福岡市はこの地域の発展のため（？）九州大学をここに行かせました。でも、そのためには市役所も一緒に来る方がいいと思います。）　4.糸島コミュニティーバスが行ける部活動の空間　5.我々新入生を勉強しやすく楽しい六本木キャンパスから勉強できなく不便すぎる伊都キャンパスに諭した総代や九州大学の職人たちと気軽に相談できる場所
94	マクドナルド
95	博物館
96	娯楽施設
97	食堂　人数に対して少ない
98	ゆうちょ銀行の ATM の台数をセンターゾーンにも設置すること。
99	サークルの部室（部室が与えられていない公認サークルがあるのは不平等）
100	寝転がって睡眠を取れる部屋
101	スーパーマーケット
102	センターゾーン内のゆうちょ銀行 ATM　ラケットボールコート
103	センターゾーン近くにゆうちょ銀行の ATM
104	予約や手続きなしで気軽に使える広場、運動場
105	今年から使用不可になった学生支援施設Ⅰのような、サークルが練習で使える施設が、部室棟から行きやすい場所に必要である。
106	みんなで勉強できる場所。ていてい舎では席の数が少なすぎます。テスト前だとみんなで集まれません。
107	課外活動施設　　質問 24 で選択肢として「気軽に体を動かせる場所、休憩したり友人達と談笑できる場所、大人数で集まれる場所」などと書いていて、大学が学生のニーズを何も理解していないことがわかりました。これまで同様のアンケートは何度も行われてきたはずですが、アンケート結果を細かくご覧になっていないのでしょうか？九大の伊都移転に伴い、箱崎で活動していたサークルなどが次々と伊都キャンパスに活動拠点を移転している反面、伊都キャンパスに 2 つあった課外活動施設の一つ(理学部棟の隣にあった)が使用不可能になり、練習場所が減りました。そのせいで多くの音楽系サークルなどが練習場所を失い、活動に支障が出ている状態です。また、そのような状況の中、現時点では課外活動施設を増設する予定がないと聞きます。このような状況に非常に困っています。大学が伊都に移転すると決めて、私達はそれに従うしかないのに、最低限必要なものがないのはおかしいです。一刻も早く課外活動施設を作ってください。　また、質問 25 を、見て思ったのですが、課外活動施設は「伊都キャンパス周辺」ではなく、「伊都キャンパス内」に作るべきです。そのへんも考えを改めてください。
108	生き物がたくさんいるところ。
109	食堂
110	食べ物屋
111	24 時間営業のコンビニ
112	センターゾーンとウエストゾーンの移動を楽にするための歩く歩道やエスカレーターなど。　理学部棟と立体駐車

	場を結ぶ橋の雨除けの屋根、立体駐車場からビッグオレンジのバス停に降りる階段の屋根（雨が降っているとき滑って危険）　ウエストゾーンにもトレーニング施設があるといい
113	ゲームセンター
114	スーパー
115	仮眠スペース　ホテル　喫茶店
116	お金のかからない駐車場　地下鉄
117	学食をもっと広くしてほしい
118	プール
119	・平日は朝７：３０から開いていて、日曜の夜も開いている食堂　・サークル用の倉庫（ものづくり系のサークルはどこも手狭すぎ、あの土地では発癌性物質が周囲の教室まで飛び散り大変危険なので早急に用意してもらいたい）
120	温泉　（体育館のシャワールームだけでは冬場が寒い）　体育館以外にそのような施設があるか把握できていないが、そのような施設がもっと増えるといいと考えます。
121	昼寝スペース
122	牛の匂いをなんとかする設備　キャンパス内の移動が楽になる設備（バスプラスα）　センターゾーンにゆうちょ
123	仮眠場所　サークルなどの荷物をおいておける大きいロッカーや場所
124	郵便局など
125	工学部なのでウエストゾーン及びビッグどらに関する要望としてお読みください。 農学部に食堂ができないという噂を聞きました。それが本当でなければ良いのですが、もし本当なら食堂を作るようお願いいたします。昼休みになると、ビッグどらは普段からかなり混雑しており、もう一つ食堂があっても良いのではないかと思うほどです。ここに農学部生まで来るのは無理だと思います。 出来れば工学部生が少し分散できるような大き目の農学部食堂をお願いいたします。
126	スーパー
127	課外活動をする施設、特に文化系サークルの練習や活動をする施設
128	ロッカー
129	バー　酒を通じて様々な人と交流できると思う。バーでなくても留学生や違う学年の人などと気軽に知り合える機会があればいいなと思う
130	24 時間解放の図書館。
131	人でいっぱいにならないくらい大きな食堂　センターゾーンの近くにゆうちょ銀行の ATM　ネットプリント（USB なくていいやつ）ができるプリンター（コンビニが朝混む）
132	スーパー（生協は決して安くはない）
133	歌や楽器の練習等の音を出してもいい場所
134	夜遅くまで営業している飲食店
135	コインランドリー、２４時間営業のコンビニ
136	お昼の時間には常に学食が混雑している状況なので、もっと学食の席数を増やしたり新しい食堂を作る必要があると思います。
137	食堂を増やす
138	憩いの場（水辺）　駅
139	文科系サークル活動施設
140	空きコマに時間を潰せる場所
141	モスバーガーやタリーズコーヒーはあるが、比較的安価な飲食店がないので結果食堂を利用せざる得なくなる。食堂は非常に混んでいるし、かといってボリュームも少なく、できれな利用したくないというのが本心です。正直、キャンパス内の飲食は生協食堂の寡占状態であり、競争概念がないというのも好ましいことではないと思うので、学生向けの比較的安価な飲食店があればよいと思います。
142	九大の麓に課外活動施設Ⅲ
143	夜遅くまで勉強できる場所、または 24 時間開放の自習室が必要。
144	利用しやすい位置で、充実した広さの部室棟
145	セブンイレブン
146	スーパー
147	課外活動施設
148	学生がサークルや学習などで自由に使える空間
149	部室より広くいつでもサークル活動に利用できる部屋
150	図書館
151	医務室を土日も開けてほしい
152	キャンパスらしさ
153	おいしい学食（どらは論外）
154	おいしい食堂
155	スーパー　野菜を売っているところ
156	一蘭//一蘭の森が 5km 圏内にありながら、この九大に一蘭がないのは、不思議としか言いようがない。

157	工具や電子部品の販売
158	田舎すぎ！！！　なんもない！！！！　楽しくない！！！！！
159	映画館
160	学内の食堂が少ないと思うので、学内の食堂が必要だと思う。
161	地下鉄の駅
162	サークル活動のための施設
163	ていていしゃみたく、横になれるとこ
164	文化系サークルの活動場所（特に文系キャンパス）
165	100 円均一ショップ　センターゾーン周辺の混雑を改善できる施設
166	おうめいの食事できるバージョン
167	エスカレーターなど坂道の移動手段
168	ゆうちょ銀行は下山するべき
169	ロープウェイ、モノレール、ワープゾーン
170	和室
171	課外活動施設
172	駅、エスカレーター、屋根付き連絡通路
173	キャンパス内の交通手段
174	娯楽施設
175	サークルが活動するための施設
176	24 時間営業のコンビニ・飲食店
177	もう少し充実した書店
178	荷物預かり所(ロッカーに入らないもの等)
179	スーパー　郵便局
180	専門書を購入できる図書館　各種電子マネーを使える設備
181	銀行 ATM
182	地下鉄の駅
183	マクドナルド
184	娯楽施設、カフェ
185	もっと勉強スペースが欲しい。　「九州大学の学生は勉強してない」なんていうアンケートがあったりしていましたが、そもそも勉強する環境を整えて欲しいというのが切実な思いです。　食堂などは人がいっぱいで勉強できるスペースはないし、わざわざ図書館まで登って行って勉強してますが、移動時間が本当にもったいないです。その２０分あればもっと本が読めます。嚶鳴はめちゃくちゃ寒くて勉強に集中できません。　いま一番欲しいのは、高校の塾の自習室のような施設です。
186	駅
187	音楽系サークル活動の場所
188	雨風が気軽にしのげるぼっちでも大丈夫な居場所
189	部室増設、宿泊施設（生徒が自由に使えるもの）、風呂
190	薬局。
191	学研都市駅付近にあるような学生に優しいスーパー
192	古書店
193	ゆうちょ ATM の増設(特にセンターゾーン付近)
194	プール
195	安めのランチが食べられるカフェなど　ゆうちょ銀行の ATM（センターゾーン）

質問 26　質問 25 で「その他」を選択した方は、伊都キャンパス周辺にどのような施設が必要かを、以下の欄に記入してください。

1	鉄道の駅
2	居酒屋
3	駅
4	のどかな風景が好きなので開発が進まないでほしい
5	駅
6	とにかく、病院以外の施設は何でも必要。
7	・居酒屋
8	・普通の街ぐらいには一通りの施設が欲しい
9	映画館
10	定食屋
11	スーパーやディスカウントストアを作ってほしい
12	部活動で合宿するときに利用できる合宿施設
13	娯楽施設
14	カフェ
15	古書店　飲食店
16	内外の施設は妥協として、とにかくアクセスが悪すぎる印象を受けます。大学側に言っても仕方ないとは思いますが…最寄駅までたどり着くのに時間を要すること、伊都キャンパス周辺から出るバスの最終便が比較的早くに終わってしまうことが原因で、自由な移動が酷く阻害されているように感じます（後者は、特に雨の日）。　これを読んでくれている方もこんなこととっくにわかっているとは思いますが…、頑張れないでしょうか。
17	レンタサイクル
18	映画館
19	カラオケ
20	課外活動施設Ⅲ
21	映画館が欲しいです。学研都市のイオンには映画館を作ることが不可能だそうです。
22	課外活動施設の増設。後述します。
23	●ドラッグストア
24	東京都
25	メンテのいい音ゲー筐体の置いてあるゲームセンター
26	鉄軌道系の駅
27	駅
28	新設される伊都の文系キャンパスに食堂がないとの噂を聞いたので、食堂を開設してほしいです。
29	宿泊施設
30	鉄道の駅を作って欲しい。
31	駅
32	レンタルビデオ店
33	全部要ることを知っていますとおもいますが何故聞きますか？
34	マクドナルド
35	パチスロ、カラオケ、居酒屋、地下鉄、モノレール、鉄道、映画館、カフェ、飯屋、スポーツジム、アパレル、テーマパーク
36	ラケットボールができる場所
37	ガソリンスタンド
38	マンションよりもスーパーを近所に立ててほしい
39	ゲームセンター
40	地下鉄　車の駐車代に毎回 300 円払わされるのが非常に不満です
41	駅
42	簡易宿泊所
43	受験生が泊まれる施設
44	映画館
45	交番
46	旧帝国大学周辺には必ずっと言ってよいほど存在している学生街や、しゃれた喫茶店、飲み屋　大型書店（知の交差点として）
47	サークル等の集会や遊びなど、わざわざ天神に行く機会がとても多い。実現可能かどうかはおいておいて、もく少し忘年会などを行える飲食店や映画館などの娯楽施設が増えると嬉しい。
48	勉強できる場所、カフェ屋とかが必要です。

49	風よけできる設備
50	カラオケ、映画館
51	図書館
52	スーパーをもっと近くに。ナフコはホームセンターであり、食料品は充実していない。
53	鉄道駅
54	鉄軌道系が非常に必要だと思う
55	地下鉄の駅
56	100 円均一ショップ、BOOKOFF
57	スーパーは必ず必要だと思います。
58	駅
59	良い八百屋
60	部室　遅くまで空いてる飲食店　コンパのできる場所　地下鉄　部室
61	駅
62	駅
63	駅
64	カフェ　とにかく温かい場所。勉強に集中できる場所。
65	他の旧帝大と比べても圧倒的に駅から遠いのでもっと駅の近くにキャンパスがあれば良かったと思う
66	スーパーがないのはおかしい。そもそも伊都キャンパスが田舎すぎる。
67	徒歩で十分以内で行ける駅
68	大学から徒歩で行ける駅

質問 30　その他、伊都キャンパスとその周辺の施設・環境に関して、意見、提案、要望等がありましたら、以下の欄に自由にご記入ください。

1	来年後期から、遠方からの登校になります。　朝の時間、夜の時間、より充実した交通手段の提供をお願いしたいです。
2	工学部棟周辺の駐車場が絶対的に不足しています．　通路や建物の横など，本来駐車場ではない場所に無理に駐車する車があるため，日常生活に不便を感じることがあります．
3	バスの運賃が高い　食事処が少ない
4	昭和バスを安く。あの距離で往復 360 円は高すぎる。　スーパーを早く誘致してほしい。
5	九大学研都市～伊都キャンパス間の公共交通手段が昭和バスしかなく、月 1 万円近くの交通費が必要となっています。かと言って、学校周辺に住んだ場合は周辺にスーパーがないため、結局買い物にバスを必要とします。西鉄バスの路線を導入し価格競争を生むか、大学側からの運賃補助をこれからも継続していただきたいです。
6	伊都キャンパス周辺に大型商業施設は必須（特にスーパー）。娯楽施設も少なく、QOL ダダ下がり。天神・博多まで遠いのに加え、姪浜駅を挟んで鉄道会社が異なるため繁華街に出るのにお金がかかりすぎる。伊都と箱崎・馬出、もしくは大橋を結ぶ無料のバスがほしい。今の伊都箱崎連絡バスは本数が少ないように感じるし、こんな不便極まりないところにキャンパスを建てたなら、もう少し学生に優しいバスを作ってほしい。教師と TA が優遇されすぎ。もっと融通を利かせてほしい。
7	田舎にあるのに駐車場が少なすぎる　ただ同然の土地なのだから駐車場を今の 2 倍ほどにすべき
8	・昭和バス排気ガスの問題に対する改善　バイク等を利用する学生も多いため　　・西鉄バスの伊都キャンパス-九大学研都市間の参入　昭和バスの異常な運賃を改善するため　　・天神博多-九大学研都市間の運賃への対策　市営地下鉄、JR 筑肥線の二本を跨ぎ運賃が往復 1000 円を超えるため　　・天神博多から九大学研都市方面への地下鉄の便の増加　夜間の西唐津、筑前前原行きの便が少なく非常に混む　　・伊都キャンパス内通路の土日開放やカードによる開錠権限の開放　九大ゲートブリッジやアイスナー等が夜間・土日利用できず不便である。　　映画館が欲しい
9	毎日の登校のバス代がばかにならない。家計簿をつけているが月額の割合が大きい。定期もないし大学からの補助もなくなる。増便もして欲しいがこちらの方が死活問題。問題 3 の選択肢に減額や補助がないのはやるつもりが初めからないからですか。
10	鉄道の延伸に関して強く希望する。特に週末バイト帰り２３時にはもう帰る方法がなく、仕方なく駅から 1 時間かけて徒歩で帰ることが多い。交通がもっと良くなれば伊都キャンパスの価値も上がると思うし、糸島の地域活性化にも繋がると思う。
11	私は、元浜に住んでいますが、サークルや自動車学校（今後はアルバイト等）で帰宅が遅くなった際、九大学研都市からバスが運行しておらず、夜暗い中、一人で元浜まで 1 時間かけて歩いて帰宅することが多々あります。土日の夜に２２時半のバスに乗ろうと思えば、外出時間やアルバイトがかなり限定されます。1 時間に一本でかまわないので、２４時台までバスを運行していただけないでしょうか。　また、元浜周辺にはスーパーが一つもありません。これは非常に不便です。お金に余裕のない学生にとって、徒歩で行ける範囲にスーパーがないのはとても困ります。学生アパートを増やすより前にスーパーをつくっていただきたいです。
12	移転完了時に終了するバス運賃の補助の代替となる補助システム(筑波大学のキャンパス交通システムのようなもの)が欲しい。　特に雨天時に利用者が多く、バス事業者への負担が大きいため事業者と連携して BRT などの大量輸送システムを導入して欲しい。 学会大会等の開催時にバスの便数が不足しており関係のない学生の生活にも影響があるため事前にバス事業者との調整を行って欲しい、また、そのためのシステムを構築して欲しい。
13	坂を無くして欲しい
14	伊都キャンパス近く（九大新町）に住んでいる人間としては、最優先事項はスーパーです。小規模なものでも構いません。あるのとないのとでは全然違います。その次に必要だと思うのは病院・薬局です。むしろドラッグストアがあると安心です。人間ですので、急な頭痛や発熱等をすることもあります。そのようなときには、解熱鎮痛剤が欲しいものですが、伊都キャンパス周辺で解熱鎮痛剤を手に入れようと思ったら、最寄りのドラッグストアは周船寺や波多江まで行かないとありません。学内の健康相談室でも応急的な処置をしていただけることは知っていますが、担当の医師の先生が学会や研究等の用事で診察時間がかなり短く、あまり頼りになりません。比較的長い時間帯（少なくとも食堂が開いている時間ぐらいは）開いているドラッグストアが欲しいです。
15	伊都図書館前にある生協コンビニの裏の駐輪場を利用しているが、大型バイクや原付バイクが自転車用の車輪止めを占拠しており、自転車を止めることができないことがある。バイク 1 台で自転車 2~3 台分のスペースを取っており、自転車を止められなくて困っている。バイク用の駐輪場が少なくて流れてきているのであれば、新しくバイク用の駐輪スペースを作ってほしい。また、バイクが自転車の車輪止めに対して斜めに駐車し、自転車 4~5 台分のスペースをバイク 1 台で占拠していることもある。極めて迷惑なので注意喚起等を行ってほしい。
16	僕は JR(鹿児島本線)と西鉄バスを使って通学していますが、なぜこの選択肢はないのでしょうか　まずその時点で改善する気はあるんですか？　だから 5:30 起きして大学に来いとか言えるんですね。正直失望しました。　まず遠すぎるので 1 限の時間をもう少し遅くしてもらいたいです。理由はバスの時刻が 8:40 であるとギリギリに着くか遅刻してしまうかのどちらかになってしまう状況だからです。　よろしくお願いします。
17	学園通り線の工事を早く再開させてほしい。　三菱電機の食堂は美味しくないので変えてほしい。　バス代が高す

	ぎる。　駐輪所が足りない。
18	駐車・駐輪禁止区域への駐車・駐輪が昨年よりも悪化している。　駐車違反の紙を貼ってるのは見ますが、減る気配はありませんし、時々その紙が道に捨ててあるのを見ると効果はなさそうに感じます。　軽トラックで撤去して空地に鎖でつなぐ、ナンバーをメモして置いてあるヘルメットなどを回収するなど、なにかしら直接口頭で指導できる場を設けないと改善しなさそうに感じます。　　また、バイク・原付の駐輪場が空いているにも関わらず、自転車駐輪場の方に駐輪しているため、今後駐輪場・駐車場を増やす際の必要なスペースを考えるためにも区分を守らせる必要があると思います。
19	映画館が遠すぎる
20	伊都キャンパスを駅から遠くかつ坂の上に作ったのなら、自転車等での登校が困難であることを承知してより安い運賃での交通機関やまたは駐輪場の増設、ならびに動く道路等移動の問題を解消するよう努力すべきである。ここで注目すべきは、学生のほとんどは車ではなく自転車や電車、バスで登校しているという点である。
21	センター2 号館の教室のドアを閉めるとすきま風の音がうるさい時があり、設計ミスとしか思えない。　廊下が吹きさらしで寒い。
22	伊都キャンパスに入る交差点は歩車分離信号機にした方がよい。横断中の歩行者のそばを猛スピードで通り抜けるバイクが多すぎて絶対に、絶対にいつか死亡事故が起きる。　昼間にスピード違反を検挙するために警察がウロウロしているが、夜中に爆音で走る暴走族に対しては何もしてないように感じる。迷惑なので対策するべきではないだろうか。
23	伊都キャンパス付近に気軽に買い物をして帰れるようにスーパーを誘致してほしいと思っております。今後ますます学生数は増えるのに伊都キャンパスからの徒歩圏内にスーパーが一軒もないのは問題になるのではないかと思います。
24	・バスの停留所を増やしてほしい。(特に、西鉄バス天神方面にも「理学部前」バス停が欲しいです。現状、グラウンド方面しか停車しません)　・西鉄バスの本数を増やし、BRT(連節バス)が来るようにしてほしいです。(特に文系の移転後)　　・センターゾーン食堂の一人席の整備(昼食の時間帯、ちょうど日光が強く差し込み快適さに欠けます)
25	要望 1.伊都キャンパス内のレンタル用電動アシスト付き自転車の管理の徹底　(借りたいときに近くにない、バッテリーが放電しきっている、パンク車両が多すぎる,錆)　要望 2. キャンパス間ループバスの、南ゲートへの延伸(自転車で上るには登り坂が長すぎて辛い)　要望 3. 西鉄バスおよび市営地下鉄の 1 日乗車券を、キャンパス内で販売してほしい。　(天神まで往復の場合、1 日乗車券の方が 300 円程安くなる)
26	九大学研都市駅とのアクセスが悪く、毎日利用しようとは思えない。しかし、自転車で 40 分近くかけて登校するのは体力や所要時間の面から見て、なるべく避けたいので、公共の交通機関をもっと充実させてほしい。
27	学研駅からキャンパスまで電車を走らせてください
28	バスは平日、土日祝共に昼間の増便を希望する。　昼食、夕食共に自宅から弁当を持参しているが、質問 21 では該当する項目がない。質問 19 から 21 に関して、選択肢を統一した方が良いと思う。
29	ビッグさんど横の、地面が土になってる階段をもっとちゃんと整備してほしい。
30	キャンパス内に自転車専用道路がほしい。
31	全学テニスコートの一般学生の利用時間を増やしてほしいです。
32	・メインゲート入口の交差点は直進車に比べて歩行者・右左折車がたいへん多く，その干渉によって混雑時間帯は深刻なボトルネックとなっている．歩車分離信号とするだけで解決する問題であり，警察等と協議のうえ早急な対応を望む．　・工学部周辺の駐車場が不足しており，違反駐車も多く見られる．増設が必要であると考える．
33	・3 号館の駐輪場が狭く、自転車が溢れ、違法駐輪によって通りにくいため、駐輪場の増設　・3 号館の駐輪場が汚い（エアコンの室外機周辺が特に）　・3 号館の各階への男女トイレの設置　・網戸がない窓があり、虫が入ってくる　・自転車が通りにくいので、道端の雑草伐採　・日曜日夜の学食開設
34	移転が完了すると農学部生や文系学生が増え、今以上に下校時間のバスが混雑すると思われますので、3 号館側のバス停(センターゾーン？)始発のバスも運行していただけますと混雑が緩和されるのではないかと思います。
35	とにかくスーパーを早く作ってください
36	学園花通り（ドミトリーの前の道路）にうるさいバイクや、暴走族を走らせないように、警察の監視を強化してほしい。スーパーマーケットを誘致してほしい。朝 5 時 6 時台に九大学研都市駅に向かう昭和バスの便をコミュニティバスの車両を使って走らせてほしい。
37	①センターゾーンに、銀行 ATM とゆうちょ ATM がないことがおかしい。西日本シティ銀行、福岡銀行がそれぞれセンターゾーンと皎皎舎にあるものの、九州外地方銀行と都市銀行対応の ATM がないというのは、一定数の九州外出身者が集まる旧帝大の、特に人の多いセンターゾーンにおいてはあってはならないのではないか。九州外出身の私にとって、近くに地元地銀や都市銀対応の ATM がないのは、非常に困る。また、ゆうちょ銀行 ATM の場所が明らかにセンターゾーンから遠すぎる。ゆうちょ利用者は明らかに多い。ATM とセンターゾーンを往復する時間があまりにもかかりすぎ、授業間休憩中に行き帰りができないことがあった。学習への影響も懸念される。ATM の設置は早急に為されるべきである。　②駐輪場が明らかに不足している。特に、皎皎舎上の駐輪場では、規定駐輪位置に止められなかったバイクや自転車が通路に止め、出庫の妨げになるということが毎日起きている。ぶつかって倒れ、破損したバイクを目撃したこともある。バイク通学をする私としては、不愉快かつ迷惑極まりない。早急に改善していただきたい。困る。　③九大学研都市駅とのアクセスの問題。学研都市といいながら、最寄駅から徒歩 53 分とは如何なものか。旧帝大では、東京メトロ東大前駅、名古屋地下鉄名古屋大学駅など、多くの大学が駅直結である。北大に至っては、札幌駅徒歩 20 分という立地のよさである。九大のアクセスの悪さは、立地を鑑みると自明

	のことである。また、現状、昭和バスと筑肥線との接続も良くない。これを解消するには、九大学研都市駅からの筑肥線延伸或いは伊都キャンパス一九大学研都市駅ノンストップ鉄道路線を新設すべきだ。そうすれば、JR との接続問題が解消される。バス利用客減少が懸念されるかもしれないが、周船寺、泉在住の学生もいるから、一定数のバス利用も見込める。そして、電車とバスに学生が分散することで、登下校時の満員バスが解消される。快適かつ安全な登下校の実現のために、鉄道新設は前向きに検討すべきだ。
38	英語のテストなどで､複数の教室で一斉にリスニングを行う際に､隣の教室のリスニングの音がかすかに聞こえる。
39	飲食店のメニューを充実させてほしい （やや料金が高くなっても豚肉料理､牛肉料理を増やしてほしい） バス代を安くしてほしい 掲示板を古いもの(必要ないもの)はすぐ撤去してほしい 九州大学の信号を歩車分離式の信号にしてほしい その信号で斜めに渡れる横断歩道を設置してほしい ローソンの弁当,パンの種類を増やしてほしい(夕方にはほぼ売り切れている） 博多駅から九大までのバスが夜も通るようにしてほしい(特に土日祝日)
40	鉄道の料金が高くて福岡市の中心部へ行くのに往復１０００円以上かかり、活動域が狭まっているため、例えばJR 筑肥線や福岡地下鉄に学割を設けるなどして運賃を安くしてほしい。
41	食堂の席の数を増やしてほしい。
42	キャンパス内循環バスの本数を増やしてほしい 昭和バスの運賃が高いので､他のバス会社も競合出来るようにしてほしい 地下鉄か JR の駅をキャンパス近くに作ってほしい
43	バスの運賃が値上げされると非常に困るので、定期券や回数券などの割引制度や補助金制度を考えてほしい。
44	自転車通行可の歩道が狭くて、混雑しているときにすれ違うのが怖い。
45	バスの値上げをやめてほしい。何故もう少し駅の近くにキャンパスをつくらなかったのか。「九大」学研都市なのに徒歩で一時間以上かかるなど意味が分からない。
46	昭和バスの定期券があればと思う。 学内に郵便局と銀行がほしい。郵便局や銀行の営業時間と研究時間の兼ね合いにより。コアタイム中に学研都市や周船寺の郵便局や銀行まで行くとなると研究に支障が生じる場合も。
47	とにかくスーパーが欲しいです。 日常の生鮮食料品が気軽に購入できるところが皆無なので週末しか買い物ができないのはとても大変です。大きくなくても良いので、大学、徒歩圏内にちょっと足りない食料品を買いに行けるところがあるとないとでは大違いです。
48	伊都キャンパスへのアクセスが悪すぎる 伊都キャンパスで学会が開かれるとバスが混むので､バスの増便や対象学生以外への通知などをしてほしい 西鉄バスが満員のため乗れず、学会の講演に遅刻したという話を聞いた
49	エレベータの階数表示に､""地上階""や""`号館の`階と接続""のように表記があると外部から来られるゲストの方にも便利だと思います。 また、～m 先 00 のような形で駅のような行き先表示があると便利です。
50	スーパーまじでお願いします
51	wanna return to Hakozaki
52	・鉄道を作る計画を立てるべき 学会の際に外国から来られる方々が非常に不便だと言っていた ・学生の声にもっと耳を傾けるべき こういったアンケートをとってそのアウトプットがされていないように思える ・伊都地区周辺の人々だけでなく､他区の人の声も聞く 移転に際して地域住民の声は聞いているかもしれないが､天神や博多に住んでいる方達の意見も参考にすべき。全く違った意見が聞ける。外から見た伊都地区に関する有益な意見がたくさんあった。
53	九大の駐輪場のマナーが悪すぎる。駐輪場の通路に平気にバイクを停めるわ、出入口にも停めるわで、朝早く登校したときバイクが閉じ込められていることがよくあるため､駐輪場のマナーの向上、もしくはそういった車両の取り締まりをしていただきたい。
54	バス代が高い。 運賃に関しての質問がないのは意図的ですか。 食堂混みすぎだなあ あと、図書館閉まるの２１時ははやい。 部室は２４時間にしよう。
55	駅(周船寺、九大学研都市)からキャンパスまでの移動が不便すぎる。バスの本数はもちろんのこと、もう少し移動手段を増やして欲しい(例えば駅からキャンパスまでシャトルバスを設ける、鉄道を敷くなど)。またバスの値段が上がる理由が分からない。これから伊都にキャンパスが完全移行して人が増えていくのにバスの運賃を上げる必要性を感じない。上手く交渉して九大生はなるべく安く利用できるようにするべきであると思う。
56	・来年度末まで伊都−箱崎キャンパス間の無料送迎バスを運行してほしい。 ・博多・天神～九大学研都市駅間の運賃と九大学研都市駅～伊都キャンパス間の昭和バスの運賃が高いので補助してほしい。(往復で 1,000 円以上かかるのは学生としてはかなり厳しい) ・1 限の前の時間や夕方のバスの本数を増やしてほしい。 ・大学周辺にスーパーと郵便局を作ってほしい。
57	合宿施設が出来ると他大学との交流する機会も増えるイベントが多く開催されそうなため､そういった施設がほしい
58	生鮮食品を買える店舗が少ないので、誘致していただきたいです。
59	夜、バイクや車でうるさい奴らがいる
60	キャナルシティのような複合施設を作ってほしい。駐輪場が少なすぎるから増やしてほしい。大学近くにスーパーマーケットが必要。飲食店も少なすぎるからどうにかしてほしい。筑肥線の終電まではバスを走らせてほしい。
61	バス代を安くしてください。 それだけです。
62	生鮮食品が買えるスーパーや医薬品を取り扱ってるお店がほしい
63	この意見がいつも無駄になっていると思うのでなんとかしてください 工学部の学生が理学部に学生カードで入れるようにしてください 二輪車の違反駐車を取り締まってください 使っていない駐輪場があるので,キャンパスの利用方法をしっかり考えてください

64	飲食店とスーパーを是非増やして頂きたい。死活問題である
65	ウエスト一号館 10 階 C 棟がないので通り抜けができず非常に不便。キャンパスを広くしたのに理学部の多くの研究室では移転後部屋が狭くなっているのが意味がわからない。24 時間営業の店が欲しい。理学部のローソンでもお酒を扱って欲しい。渡り廊下など雨が吹き込むので窓が欲しい。理学部方面からセンターゾーンの食堂に出るところで一瞬軒が途切れるので雨の日に不便。どうせ中でつながっているのだから理学部棟の鍵と工学部等の鍵を一体化して欲しい。温浴施設が学内に欲しい。高いところにあるのに山に遮られて景色が悪い。
66	私は部活に所属しています。その際によく思うことは　体育館等の施設を利用する際の手続きが多すぎる　学生課の職員と体育総務などどこになにをだせば分かりづらい　課外活動施設の職員は必要な提出物を出しても確認のメールがないためちゃんと届いているのか非常にわかりにくい
67	私たちのサークルは公認サークルになったにも関わらず部室が与えられず、個人宅に備品を山積みにして保管している状態です。とても健全な大学生活を送れているとは思えないので、せめてサークルの備品を保管できるスペースを伊都キャンパス内に設けて下さい。
68	駅から遠すぎる
69	伊都キャンパスは自然豊かな糸島市の隣に位置しているので、ぜひ景観・生態系・歴史といったことに配慮したキャンパスであってほしいです。
70	外部の飲食店や店を招致できないか。　キャンパス内の移動が非常に大変。キャンパス内バスはあまりに不便で使えない。レンタサイクルもなぜか使えなかったし、仮に使えても坂なのでとても体力が必要。　大橋キャンパスとの連絡バスはできないのだろうか。
71	当方、公認の音楽活動団体に所属するものです。　伊都キャンパスに、箱崎キャンパスでにあった常時活動可能な課外活動施設（として使わせて頂いていた施設）の、代替施設の建設を検討して頂きたいです。　最近、課外活動の軽視が強まってきている印象を受けます。　まず、課外活動団体の学生支援施設 I の利用を禁止するのは『学生支援施設の使用目的に沿って』ということで納得はできるし、代替施設を新たに建てて頂けることになったのは大変感謝しています。　しかし、その代替施設の敷地面積が、学生支援施と比べて非常に狭かったり（6 分の 1 と聞いています。）、現在使用が許されている学内施設では活動が困難な団体（茶道部など）があったり、といった事実を見る限り、学支使用禁止の件ではあれほど大事にしていた『使用目的に沿って』の計画立案をしているとはどうしても思えません。ここは、課外活動団体を対象に、施設の使用目的、それに伴う教室規模や形態（設備、和室、等）希望等の事前調査を行なった上で、設備や敷地面積を決定した上で、建設計画を決めていくべきでしょう。その点で、課外活動において使用する倉庫の大きさを決めるためのアンケートを取ってくださった件につきましては、非常に『有り難く』感じております。　冒頭の要望の話に戻りますが、現在箱崎キャンパス内にあり閉鎖する課外活動施設（として使わせて頂いていた施設）の代替施設（先述のものとはまた別のもの）を、キャンパス移転後、伊都の方に新たに建ててくださるという約束を、先代の課外活動支援係の方は取り付けてくださっていたそうですね。しかし、担当者が変わったのでしょう、知ってか知らずかは知りませんが、その話をまったく無かったことのように踏み倒すというところには、学務部の大きな驕りを感じずにはいられません（恐らく、これからも知らぬ存ぜぬを押し通すのでしょうが。）。ここは、まず前担当者の方が、計画立案の段階で以上の話を確実に盛り込んでおく必要があったでしょう。また、できない約束はしないべきだったとも言えるかもしれません。　従来、伊都・箱崎両キャンパスを拠点としていた課外活動団体は多く、それらの団体は常時活動可能な施設は 2 つある前提で活動をしてきました。それが、活動拠点を増やす（伊都キャンパス建設の際はそうだったでしょう。）ならまだしも、半分に減らされるというのは、単純に活動可能性が半分になるということであり、学問と課外活動、2 つの軸を中心に生活を組み立ててきた団体の人間にとっては、大きな不満を抱かざるを得ない事態であることは想像に難くないでしょう。　わかります。大学は高等教育施設であり、研究施設です。加えて、九州大学は国立大学です。学問、研究で結果を残さなければ、また、社会貢献的な実績を上げなければ、信用は得られませんし、国からお金も貰えません。在籍教授の名誉も立たなくなって、学会で偉そうな顔をしてのさばっていることもできません（もうできなくなっているかもしれませんが）。それは学生の私たちとしても、非常に気になるところです。　しかし、社会貢献を大学の目標の一つにするのなら、本学生のアカデミックな面以外のサポートも充実させることが必要なのではないでしょうか。偏りの少ない活動支援や理念が、これからの時代の評価されると信じています。　その他の点では、課外活動に際し、助成金や補助金、新たなサポート、全団体の管理など、数えきれないほどの施しをしてくださっていることは重々承知しており、そこに関しては大変感謝しております。どうかもう一歩、学生側に歩み寄っていただければと思っている所存でございます。よろしくお願いします。　以上から、施設に関する意見要望ということですと『伊都キャンパスに、箱崎キャンパスでにあった常時活動可能な課外活動施設の代替施設の建設を検討して頂きたい。』ということになります。お忙しい中長々とした申し付けを最後まで読んで下さったこと感謝いたします。ありがとうございました。
72	駐車場などから校舎まで、雨に濡れずに行けるようにしてほしい。　校舎のすぐそばに駐車場が欲しい。
73	西鉄バスの休日の増便と終バスをもっと遅くしてほしい。 移転が終わったらキャンパス間の循環バスがなくなるそうだが、　私は来年から病院キャンパスで、部活は伊都キャンパスなので、せめて４限終わり、５限終わりに出るバスだけでもいいから運行してほしい。
74	泊から波多江、周船寺駅に行くバスはあるが学研都市駅へ行くバスがなく自転車で行くしかない。学研都市駅は使う頻度が多いのでバスで行けるようにしてほしい。
75	土日の西鉄バスの最終便の時間　総合グラウンドを 21 時半くらいに発車する西鉄バスが一台あると非常に助かる。　また、日曜日は最終のバスの総合グラウンド発が 19 時 12 分であり、19 時に活動が終わって片づけを頑張ってしても間に合わない可能性があるし、終バスを気にして自由に課外活動ができないので 21 時台のバスの増便

	ができないとしてもせめて 19 時半くらいに総合グラウンド発にしてほしい。
76	伊都キャンパス付近への鉄道系の導入について。　来年から本格的に伊都キャンパスに移転する者です。　周りの学生は、1 年未満のみの伊都キャンパスでの生活になるということで、伊都周辺には引っ越さないという人が多く、私もその中の一人です。　伊都キャンパスは大変利便性が悪く、通学に最短でも 90 分かかります。　さらに、入学時(2013 年)から比較しても昭和バスの運賃の値上げであったり、西鉄バスのエコルカード非対応(伊都エコルカード？という事実上の値上げ)ということがあり、通学には時間もお金もかかり、かなりの負担となります。　また、以前伊都キャンパスで学会が行われた際にはバスにすぐに乗れずに何時間も待たされたという話を聞きました。　移転が完了し、箱崎から伊都にメインキャンパスが移るのに、これほど利便性の悪いキャンパスではいけないと思います。今後、多くの学生の通学や学会等での利用で、福岡市中心部から伊都キャンパスまへのアクセス性の向上は必要不可欠であると考えられます。九州大学の発展のためにも必要な投資だと思いますので、ご検討をお願いします。
77	こんなところに引っ越してしまった以上, 大学が責任を持ってスーパーマーケットに相当する施設を準備してほしい.　ほとんど大学に居るのでもっとキャンパス近くに住みたいが, 日常生活のことを考えると駅に近い位置に住まざるを得なかった.
78	雨天時は昭和バスを利用しているが、実験が深夜に及ぶことが多いためにバスがなく、九大学研都市まで歩いて帰らなければならないことがある。本数は少なくてもいいので、深夜までバスを増便して欲しい。バスの運賃について、補助打ち切り後に最寄り駅から往復 500 円というのは流石に高すぎる。大学から補助を出すなり代替の交通機関（トラム等）を充実させるなりしないと、バイト先もろくにない現状で学生に月 1 万弱の運賃は負担が大きい。大学側としては、学生には学校近くに住んで徒歩で通学して欲しいと考えているのかも知れないが、娯楽施設もなく買い出し先もコンビニだけとあまりにも不便で、住んでいる学生がかわいそうになる。駅周辺・学校周辺のどちらを居住先に選んでも学生の負担になる現状は、新しい学部の移転以前に早急に解決すべき問題と思う。
79	風をどうにかしてください
80	プールを早く作ってほしいです。あと箱崎キャンパスにあったような合宿所がほしいです。
81	学生食堂の席数を増やしてほしいです
82	伊都キャンパス付近にスーパーをつくってほしい
83	学園通り経由の昭和バスを増やしてほしい。　また、バス内が混雑しているにも関わらず、リュックなどを下におろさない人が多く、非常に窮屈です。
84	１年ならまだしも４～６年ここにいるのは、博多中心部の文化等に振れる機会が限られるのでいろいろともったいない気がします。大学と天神・博多などを結ぶ直通のバスを２００円くらいで運用してくれると気軽に乗れると思います。
85	箱崎から伊都キャンパスへの移転完了まであと一年という段階であるにもかかわらず、伊都キャンパス周辺にはスーパーが一件もないのは問題だと思う。毎回このアンケートの自由記述欄に多くの学生が伊都にスーパーが欲しいと回答しているが、いい加減大学側が企業に働きかけてスーパーを誘致するべきではないか。もちろんスーパー以外にも伊都キャンパス周辺に欲しい施設はたくさんあるが、キャンパス周辺に食料品や生活用品を買うことのできる店が一件でもあれば、だいぶ生活しやすくなると思う。キャンパスの外のことに大学が関わるのは限度があるのかもしれないが、キャンパス周辺の施設のことはどうでもいいというのであれば、そもそもこのようなアンケートは無意味であるし、やらない方が良い。いくらキャンパスが新しくて広くても、生活が儘ならないのであればそのようなキャンパスには一切魅力はないが、逆にスーパー等の生活に必要な施設が周辺に揃いさえすれば、伊都キャンパスは新しい施設が多く良いキャンパスだと思う。
86	学生支援施設が使えなくなってから非常に課外２が混雑しています。部の活動環境として望ましい状況ではありません。　また、もともと学生支援施設を利用していた団体は、課外 1 に部室があるものも多く、練習のたびに課外１と課外 2 の往復を強いられています。そのため、土日の伊都キャンパス内循環バスの運行を強く希望します（平地にあれば十分自転車で移動できる距離ですが、傾斜地なのでバスが必須です。昭和バスはキャンパス内であれば 100 円ですが西鉄バスは 170 円かかりますし、そのあたりもややこしいですしそもそもキャンパス内を移動するのにお金がかかるということは容認できる事態ではありません）
87	バス運賃の値下げを希望する
88	土日にも、小体育館に向かう循環バスがほしい。また、サークルの荷物を持って乗車しても他の乗客の邪魔にならないように、循環バスの規模を大きくしてほしい。（七大戦に向けてという意味でも。）
89	″センターゾーンの掲示板付近にある″″″″ 自転車の駐輪場を大きくしていただきたいです.　坂の上にある駐輪場はとても利用しづらいです.
90	協奏館発着バスの増便及び、キャンパス内循環バスの協奏館発着便新設
91	昭和バスの増便を検討してほしいが、物理的（バスの台数）にも運転士の人数的にも厳しいだろう。　今年 4 月に開通した学園通り線の早期の道路拡張と街灯の整備を望む。
92	天神から伊都キャンパスまでのアクセスをもっと良くしていただきたいです（西鉄バスが学園通りを通るなど）。パンフレットには天神からはバスで 40 分くらいと書かれていたと思いますが、実際は５０分～１時間くらいかかることが多く、授業にぎりぎりで間に合うような日もよくあります。また、一限目がない日には９時３０分くらいのバスに天神から乗るのですが、乗り遅れてしまった場合、次のバスは３０分後にしか来ず、地下鉄＋昭和バスやタクシーを利用しなければならないので、その時間帯のバスを増便してもらいたいです。西鉄バスにはいつもお世話になっており、また、九州大学という大学に通わせてもらっている以上あまり贅沢は言えませんし、新しい交通機関を作るというのも非常に難しい話だと思いますが、これから入学してくる九大生のためにも検討していただけ

	るとありがたいです。
93	循環バスを協奏館まで通してほしい。 循環バスは土曜日も運航してほしい。 キャンパス周辺に住んでいるので、天神などに出るときは良心的な価格設定(福岡市一日フリー乗車券やホリデーアクトパス)の西鉄バスを使っている。遊んだり実家と行き来するのに利用していて、天神から伊都に戻るときの終バスの時間が早くて行動が制限されているので終バスの時刻を遅めてほしい。サークル活動で 21:00 まで土日で活動する日もたまにあるので、特に日曜日は終バスの時間をもっと遅くしてほしい。土日はビッグオレンジから総合グラウンドまで西鉄を使っているので、本数も増えるとありがたい。
94	伊都キャンパスのセンターゾーンに行くことがあり、研究の話し合いを行っていた際、終始楽器やアカペラの練習の音がしておりとても不快でした。課外活動の団体に充分な活動場所を設けて、教室周辺は学術的な用途に用いることができるようにして頂きたいです。
95	課外活動施設Ⅲがほしいです。
96	登校時、歩行者が多いために車が曲がれず椎木講堂前の交差点で渋滞が起きるので(特に雨の日)、歩道橋を作るなりして車がスムーズに曲がれるようにしてほしい。
97	西鉄バスの終バスをもっと遅くしてほしいです。課外活動施設Ⅱで土曜日や日曜日に 21 時までサークル活動があると終バスに乗れず困っています。また、農学部棟が完成しましたら食堂とコンビニ、バス停は必ず設置してほしいです。循環バスの土日運行もしていただけると大変助かります。
98	昭和バスの終バスが早すぎる。せめて終電のあと 1 便は欲しい。 また、西鉄バスおよび昭和バスは全時間帯の本数を増やしてほしい。
99	雨天時に富士見から昭和バスに乗れず、困ることが多々あるので、改善していただけるとたすかります。 学内循環バスの本数を増やしてほしいです。
100	通学のための昭和バスにかかる交通費がかかりすぎて非常につらい。昭和バスの定期券があればよいと思う。キャンパスと JR の駅が離れすぎている。不便。キャンパス周辺に住んでも駅周辺に住んでも欠点が大きすぎる。
101	キャンパス内の学生支援施設(文化系、舞踏系サークルの活動場所)が昨年度で使用中止になったことで、文化系サークルは活動を続けるのが難しい状況です。 私自身、他サークルと練習場所を調整する会議に毎月出ているのですが、伊都移転に伴って伊都の練習施設の需要が増えている中、むしろ練習場所が減少する状況にはどのサークルも困っています。 具体的には、課外施設Ⅱの大音楽室や、多目的室 5 のような大部屋が、あと 1 つか 2 つ増えるだけでも全文化系サークルは非常に助かると思います。 少なくとも、課外施設Ⅱでわたしが目にする文化系サークルの皆さんは、遊びではなく、とても熱心に練習に励んでいて、生き生きと活動しています。 サークル活動が大学に来る目的ではないですが、大学生のうちにしかできないことに一生懸命になりたい、という私たちの意見にも耳を傾けていただいて、前向きに施設増設を検討して頂けると嬉しいです。
102	西鉄バスの増便
103	テニスコート 自分はテニス部であるが部員の数に対して面が少なすぎる、また設計ミスであるのか、コートの後ろの面積が狭すぎたり、コート間が狭すぎたり、ライトの位置が危険な位置に有るので不便であるのでさらにちゃんとしたテニスコートが欲しい。また、サークルとの共同使用という条件で使っているので部としての活動も制限されるため、部活動専用のオムニコートが欲しい。
104	大学内に全学生利用できるクライミングウォールを作ってほしい。有料でも需要がたくさんある。 設置費用と維持費用は他の体育施設に比べても少なく抑えることができ、またスポーツクライミングの五輪種目決定に伴って九州大学もその流れに乗るべきである。今ある施設内に高さとある程度の広さが確保できれば容易に設置できる。他大学をみても大学側がクライミングウォールを公設している大学もあり、学生の健康維持の為にも役立つと思っている。一般でも有料で利用できるとするならば十分に収益が見込め、設置を機に公認サークルとしてスポーツクライミング部を作ることもできる。施設維持には伊都キャンパス近くに商業クライミングジムを経営している方がいるため、委託することもできる。
105	テニスコートの後ろのスペースが狭い。
106	洋弓部の倉庫が足りないため増設の許可を頂きたいです
107	射場の倉庫増設と射場までバスを延ばす
108	洋弓部の倉庫を増設していただけると大変有難く存じます。
109	洋弓部の倉庫が足りていないので増設して欲しい。
110	洋弓部の倉庫が狭くて困っているので増やしてほしい。
111	アーチェリー部に所属しているのですが倉庫が足りないので増築してほしいです。
112	アーチェリー場の倉庫が足りない アーチェリー場からバス停、自販機までが異常に遠い
113	私は洋弓部に所属しているが、現在かなり多くの部員が在籍しているために練習場や倉庫のキャパが足りない。増設してほしい。
114	洋弓部に倉庫が欲しいです
115	・クアシス付近の植木が地面が低く危険、はっきり言って邪魔。 ・教室のドアを閉めると風で騒音がするので対処して欲しい。 ・他大学に比べて教室が小さいので履修で抽選が起きているのではないか？ ・道に草があふれていて歩きづらく、見た目にも汚いところがある。恥ずかしいキャンパスにはしないで欲しい。 ・ビックオレンジ前の歩行者用信号の青の時間が短い。あれでは渡り切れないので改善して欲しい。
116	洋弓部の倉庫が少なく、道具を入れるのに苦労しています。しかし射場は伊都キャンパスの 1 番上にあるため、毎回道具を背負って行くのはとても困難です。したがって倉庫を増やすことはできないでしょうか？
117	洋弓部の倉庫が足りないので、増設を検討してほしい。 アーチェリー場への移動が不便なので、キャンパス内循

	環バスの路線をアーチェリー場近くまで伸ばしてほしい。
118	洋弓部のプレハブロッカーが不足しているので設置をお願いしたいです。
119	循環バスの夕方の休憩を1,2号車が同時にとるので、その時間帯は循環バスを利用できず、不便です。
120	・4限と5限終了後は特に九州大学交差点がひどく混雑するため、一時的に信号の時間の調整をするなどの対策を検討していただきたい。　・センター２号館西側のバイク用の駐輪場に、入り口をふさぐ形で駐輪するバイクがよく見られ、出入りができなくなることがあるので、駐輪禁止区域を斜線で示すなど対策をとっていただきたい。
121	洋弓部をしているのですが、部員の人数が大変多くなり倉庫が足りないので、倉庫の設置許可または増設お願いします
122	是非、サークル活動に利用できる施設を増設していただきたいです。　今、伊都キャンパス内に文化系サークルが課外活動で利用できる施設の数が少なく、正規練習の日程通りに練習場所がとれていない文化系サークルも多いです。文化系サークルの代表者が集まって練習場所を割り振る調整会議も、課外活動で利用できる施設が足りていないため、それぞれのサークルが平等に練習場所を確保できるよう、サークル間で練習場所を譲るようお願いすることも多く、実際は正規練習を削ったりしており、決して十分な練習ができているとはいえません。
123	文化系サークルが使用する課外活動の場所が不足しているため、その増設を検討していただきたいと考えております。もともと状況は厳しく以前から改善が求められていましたが、近年状況はむしろ悪化しております。その現状についてご説明いたします。　1.現在の課外活動施設の面積について　2.伊都移転に伴う諸問題　3.今後必要な改善策　1.現在の課外活動施設の面積について　○2017年3月末まで　前年度までは、課外活動に使用できる施設は以下の通りでした。　・課外活動施設Ⅱ（伊都）　部屋数：13　部屋の総面積：1,005㎡　・学生支援施設（伊都）　部屋数：14　部屋の総面積：1,227㎡　・貝塚共用施設（箱崎）　部屋数：19　部屋の総面積：1,475㎡　※学生支援課の方から頂いたデータをもとにしております。　※センター２号館の１・２階も利用させていただいておりますが、授業や外部試験会場になる関係で使用不可日が非常に多いため、ここでは外しております。　部屋面積総計：3,707㎡　この施設状況であった時も、150㎡以上の大きな部屋は不足している状況でしたが、繁忙期（新歓や学祭がある４・１０月）を除き、なんとか各部の活動に支障をきたすことなく、譲り合いながら調整が可能なレベルでした。　○2017年４月以降　今年度に入り、箱崎の施設の伊都移転に伴って上記の学生支援施設のサークル利用が停止となりました。その代替として、課外活動施設Ⅱの隣にできた小体育館に多目的室を併設していただきました。そのため、現在使用中の施設状況は以下の 通りです。　・課外活動施設Ⅱ（伊都）　部屋数：13　部屋の総面積：1,005㎡　・小体育館（伊都）　部屋数：9　部屋の総面積：247㎡　・貝塚共用施設（箱崎）　部屋数：19　部屋の総面積：1,475㎡　部屋面積総計：2,727㎡　しかし、小体育館の部屋の面積は学生支援施設と比べて非常に小さく、今年度に入ってから文化系サークルの活動は目に見えて圧迫されています。広い部屋が取れないため合奏練習ができない、毎日練習したいが部屋が取れていないために練習場所がない、正規の練習日でも部屋数が足りず廊下で練習するしかない、などの事態が日常化しております。特に使用する団体が多い土曜日は、日によっては廊下にまで人が溢れ、部屋内のみならず施設全体に人がいっぱいという状況です。月一回行っている部屋割りを決定する各部の代表者による調整会議は、今年度に入ってから部屋不足のため折り合いが付かず妥協に妥協を重ねた結果、前年度の約3倍の時間をかけて終了しております。　2.伊都移転に伴う諸問題　現在の状況を踏まえ、伊都移転に伴う深刻な問題を2点挙げさせていただきます。　①貝塚共用施設の利用停止　いうまでもなく、前述の貝塚共用施設は箱崎キャンパスの施設であるため、2018年9月末をもって利用終了となります。そのとき、現状のままなら使用できる文化系サークルの施設は課外活動施設Ⅱと小体育館のみで、部屋総面積は1,252㎡に減少します。文化系サークルに所属する学生の数から、1日に活動するであろう人数を考えると、この面積が圧倒的に不足状態であることは言うまでもありません。　②部室の不足　現在各サークルは、課外活動施設Ⅰ、課外活動施設Ⅱ、そして箱崎キャンパス内の施設にも部室を備えております。活動の中心は伊都キャンパスに移りつつありますが、箱崎キャンパス内の部室は伊都キャンパスのものよりも面積が広く（一部屋あたり伊都の部室の倍程度はあります）楽譜類やグランドピアノといった資産を箱崎キャンパスに残しています。現在の状況だと、箱崎キャンパスに置いてある各サークルの備品を伊都キャンパスに持ってくることができません。　3.今後必要な改善策　以上のことから、必要とされているのは課外活動施設Ⅲに類する施設の建設です。課外活動施設Ⅱのように部室も併設できる構造にしていただければ、上記の二つの問題は同時に解決することができます。課外活動というものは、学生の本分ではありませんし、そこに大学の資金を多く使える状況でないことも重々承知しております。しかし、学生支援施設の利用が停止してから、文化系サークルの活動は少しずつ縮小する傾向にあることは確かです。それは伊都移転が完了すればさらに加速するでしょう。練習したくとも練習する場所がなければそれは当然のことです。　私がなぜこの事態を食い止めるために課外活動施設Ⅲの建設を願っているかというと、各部の活動の素晴らしさを知っているから、そしてそれが縮小すれば間違いなく大学全体の学生の活力は衰えると想定できるからです。必要以上の贅沢な施設は必要ありませんが、各部が問題なく活動を継続し、発展していける程度のキャパシティーを備えていただきたいです。それは必ず九州大学の発展にも繋がります。どうかご検討のほど、よろしくお願いいたします。
124	私は洋弓部(アーチェリー部)に所属しているのですが、近年、部員がかなり増加しており、倉庫が手狭な状況となっております。現在、倉庫は２つしかなく、70人近くの部員で使うにはスペースが狭すぎます。倉庫を増やしていただけるとありがたいです。
125	土日祝の昭和バスの延長　姪浜から九大学研都市間の電車を増やしてほしい(アルバイトから帰るのに電車がないため帰るのが遅くなってしまう)　土日祝の伊都キャンパス循環バスの運用　課外活動施設を増やしてほしい（練習場所が枯渇している）　課外活動施設Ⅱの周辺にコンビニ等をつくってほしい　キャンパス周辺にスーパーをつくってほしい

126	・駅と大学を結ぶ公共交通機関が欲しい　・スーパーマーケットが大学の近くに欲しい　・学内循環バスを土日も運行してほしい　・伊都箱バスの本数を増やしてほしい　・駐輪場を大きくしてほしい　・ゆうちょ atm をウエストゾーンだけでなくセンターゾーンにも置いてほしい　・終バスが早すぎる　・課外活動施設Ⅱの近くにコンビニか学食が欲しい　・課外活動施設Ⅱの電波が非常に悪い　・課外活動施設Ⅱに Wi-Fi を設置してほしい　・課外活動施設Ⅱにコピー機を置いてほしい
127	洋弓部に所属していますが、人数が多く、荷物の置き場等に困っています。倉庫の増設を希望します。
128	生活費が足りないからアルバイトをしたくてもお店が少ないので働く場所がなくて困っている人がたくさんいる。最低賃金でなら働ける所はないことはないが、1ヶ月に 20 日以上出勤させられたり、逆に 1ヶ月に 4 日しかシフトに入れなかったり、なにより最低賃金ではなかなかお金がたまらず、バイトの時間を増やすことによる勉強時間の不足や自由な時間の不足によって疲れている人が多い。時給の良い天神や博多の方で働きたいと思っても交通費が多くかかるせいでバイトの面接で落とされる人も多い。遊ぶところが少ない、スーパーやドラッグストアが近くにないなど、店が少なくて困っている学生もバイトする場所が少なくて困っている学生もいるのだから店を増やしてほしい。叶うなら九大が都市部に近い所に移転することが一番良いのだけれど。箱崎なら私は実家から通えました。アクセスが悪く周りに何もない伊都は最悪です。牛の糞も臭いし。箱崎のキャンパスを取り壊したら建て直して文系地区は伊都に移転させないで箱崎にしてください。箱崎も微妙に通いづらいけれど実家から通えないことはなかったからマシだと思っていました。でも、伊都はありえません。伊都に九大生を閉じ込めて鬱で無気力な学生をこれ以上増やさないで下さい。店が周りに多くある大学に通っている友達は、家の周りに店がたくさんあるから毎日どこに行こうかわくわくする、行ってみたい所がたくさんあるから友達ともよく遊ぶし楽しい、と言っています。東京や大阪・滋賀の友達は毎月 1、2 回はディズニーランドやユニバーサル・スタジオ・ジャパンに行っていて、とても楽しそうで羨ましいなぁと思います。さすがに遊園地までは望んでいませんが(笑)、もう少し大学生らしく楽しく遊べる所が多ければいいのにと思います。伊都からキャンパスを動かす気がないならば、マリノアシティへの直通バスをキャンパスか九大学研都市駅から月に数回出すとか、九大周辺に小さな食品スーパーやドラッグストアを 1 つ建てるとか、そういったことからしていただけると大変助かります。よろしくお願いします。キャンパスが広くて自然が多ければ楽しいとか思わないで下さい。毎日鬱です。
129	洋弓部の倉庫の倉庫の増設
130	洋弓部の倉庫が足りないので増やして欲しいです。
131	サークルの練習場所を増やしてほしい。特に課外活動施設Ⅱで活動しているサークルの練習場所
132	定刻ちょうどにチャイムを鳴らしてほしい　チャイムの音の冒頭がいつも乱れているので正式に流してほしい
133	何もなさすぎ
134	来年度初めにはプールが使用できるようにしてほしい
135	洋弓部の倉庫が足りないので、増設してほしい
136	西鉄バスの本数が少なすぎるので、（特に日祝）来年すべての文系学部が伊都に移転するまでに増やしてほしい。
137	洋弓部の倉庫増設の許可がいただけるとうれしいです。　よろしくお願いいたします。
138	平日の昭和バスの学研都市発九大行きの終バス時間を遅くしてほしいです。 土曜日も伊都キャンパス循環バスを運行してほしいです。
139	土日のバスを増やしてほしい。　最終バスの時間をもっと遅くしてほしい。　伊都キャンパスから今宿や姪浜に停留するバスが欲しい。
140	洋弓部の倉庫が足りていないので増やして欲しい。　アーチェリー場周辺に自販機が欲しい。
141	電波状況の改善
142	皎皎舎には書籍部があるが、すぐにそこにない本を買いたいときに、近くに大きな書店がないので不便です。　また、九大学研都市駅発の終電が 23:21 なので、24 時台にもう一本あればいいなと思います。あるいは、24 時過ぎごろに九大学研都市駅から姪浜駅への昭和バスがあれば便利だと思います。　また、課外施設Ⅱの給水機が一度故障すると、なかなか修理されないので２～3 日のうちに修理してほしいです。
143	九大で学会や入試などの大きなイベントがある場合に宿泊できる施設が必要だと感じています．今は，天神，博多周辺で宿泊して，朝から長い距離を移動してくる必要があり大学へ来る人の負担になっているためです．それに伴って，魅力的な飲食店も増やさないと九大周辺に宿泊施設があっても泊まっては貰えないでしょう．　このような宿泊施設は糸島地域の観光やイベントに参加する人にも使われるような仕組み(たとえば観光ツアーの開催，イベント会場までの送迎など)を作るとより利用者が増えるのではないかと思います．
144	天神から伊都キャンパスまで直通の電車を設置してほしい。
145	伊都が福岡を代表する大都市になることを願っています。暮らしやすい街を一緒に目指しましょう。
146	交通の便が悪すぎる
147	駐車場を増やしていただきたいです。
148	伊都キャンパスに西鉄バスを利用して通学しています。キャンパスと園周辺の施設・環境に関することではないかもしれませんが、伊都キャンパスで学会等が行われる際には西鉄バス等の増便を検討してください。西鉄バスを利用すると直通でキャンパスに行くことができるため、学会時には昭和バスだけでなく西鉄バスも多くの方が利用されます。乗り切れないこともあるため、学会時等だけで構いませんので増便などの措置をとっていただければ幸いです。
149	何をするにも不便。移転すべきでなかった。
150	狭い歩道が多いので改善していただきたい。
151	センターゾーンの駐輪場が狭いため、自転車が溢れています。それは面積が狭いことから仕方のないことだと思う

	のですが、「正規の場所(サイクルラックの位置)に駐めているにもかかわらず、「自転車が勝手に動かされていること」がよくあります。　正規の場所に駐めていない場合に動かすのは、安全上の問題かもしれませんが、その問題には抵触していないのに勝手に動かされるのには納得がいきません。鍵をかけているのに無理やり自転車を動かされているので、二重ロックのチェーンが歪んでいました。チェーンも安くはありませんが、仮に駐輪していた自転車が壊れていた、などとなればどうしてもいつも動かしている組織に疑惑の目を向けてしまうと思います。(かつて学内で自転車の前輪が外れていた話を聞いたことがあります。)　個人の持ち物を動かす場合には、それがたとえ正規の位置でなくとも、張り紙などによる喚起が必要であると思います。ただし、これがもしこれが生徒や外部の人間のいたずらであるとしたらそれは大きな問題になると思いますので、その点の確認だけは行っていただきたいです。
152	駐輪場は理学部、工学部の近くなどにも設けてほしい。少ない。　　九大の関係者の方と思われる方で、伊都キャンパス構内にて信号を無視し高速で通過する車(普通車)が時々見受けられて大変危険に感じる。
153	九大に国家試験や学会などで人が多いときに駅までの手段としてバスが充分には機能できていない点は改善すべきだと思う。
154	1.図書館を24時間使えるようにして下さい。 2.工学部や理学部の実習室を1,2年生も使えるようにして下さい。 3.夜遅く勉強できるようにバスの最後の時間を25にして下さい。 4.糸島コミュニティーバスが総合グラウンドまでに行くようにしてほしいです。　　しばしば”九大は田舎にあるから勉強に集中できるようね！”言う人達がいるが、私はそんな人々は馬鹿だと思います。九州大学の伊都キャンパスは田舎すぎて勉強できません。それと学校は学生を本音で配慮していないけん勉強しずらいです。毎日、田舎キャンパスまで来るとき大変過ぎてきついし、授業が終わった後に図書館で勉強しようと思っても9時前に閉まるけん長時間勉強できなしし、理由は全然わからんけど工学部や理学部の実習室を1,2年生も使えないです。それでここでは本当に勉強しずらいです。まさか、バスも8時40分までしかおらんけんバスを利用する私はその時まで帰らなければならないです。　ある九大の職人は”九大では原付を乗っている学生が多いからバスが少なくデモいいかなぁ”と言っていますがそんな職人はやめた方がいいと思います。周りのバスが不便すぎて原付を買うことではないんですか？本当にバスのシステムも変えてもらいたいですよ。　　上に要求事項を4個書きました。私はそれは全部九大かしてくれるべきだと思います。もしできなかったらその理由を教えてくれませんか。それでは結果を楽しんでいます。
155	課外活動施設Ⅱでの部活の時自転車で登るのは大変ですが、混んでいて循環バスに乗れないことや早く行きたいときにバスがないことが少し不便に感じます。土日の循環バス運行や平日の増便があるとうれしいです。
156	昭和バスの運賃の値下げ
157	伊都キャンパス周辺に住んでいます。近くにスーパーがほしいです。　夜に自転車をこぐのは危険なため、バスの最終便を、もっと遅くしてほしいです。
158	文系移転完了後、昭和バスが片道250円となるのは苦しい。　学会開催時に交通機関がパンクしていたので、以降九大では学会を開催しないもしくは対策をとるべき。　箱崎から博物館の移転が金銭的事情で頓挫し、所蔵品が散逸するかもしれないと聞いた。非常に心配。
159	くさい
160	産学連携交流センター前バス停に広大な空き地（農業は行われていない）がありますが、何らかの開発の予定はあるのでしょうか？私からの提案ですが、スーパーマーケット、飲食店、書店などの商業施設に加え、学生同士または学生と地域住民が自由に交流したり、地域の方が九大を感じたりすることができるような施設、広場を併設した大型施設を建設するのはどうでしょうか？伊都キャンパスができて以来、元浜、九大新町地区の人口は増え続けており、今後も増えることが予想されます。それにもかかわらず目立った商業施設がいまだにナフコしかないことに不満を抱いている学生は私の周りにも多くいます。商業施設側からすれば、多くの学生が帰省する夏休みや春休みの需要激減を恐れて出店を渋っているのかもしれませんが、九大生用アパート以外にも一般家庭の戸建ても増えており一定の需要は見込めると思います。また、九大の近くに住んでいるのに九大のことをよく知らない方も多いと思います。　　長文になり申し訳ありません。ご検討をお願いします。
161	異臭が酷過ぎて通いたくない、毎朝伊都キャンパスを見るたび憂鬱になる、風が強い、歩くのに一苦労、雨を防げない、交通量が多く危険、教室が狭い、食事が充実してない
162	夜の周辺の道路に街灯が設置していない道をより明るくして欲しいです。　　昭和バスの値段を下がって欲しいです。往復で学食二食分の値段を超えるのはとてもきついです。
163	誰がどう見ても駐輪場が足りない。 違法駐輪を防ぐ柵を作る前に駐輪場を増やしたり屋根をつけたりが先決である。　空きがあれば比較的真面目な九大の人間が好き好んで駐輪禁止区域に早々とめない。
164	西鉄バスで通学しているが、現時点ですでにバスが満員な時間帯がある。来年とキャンパス移転完了の頃になるとどうなるのか不安で仕方がない。来年になったら増便されるのだろうか。現時点のままだと通学の学生に対してあまりに非情だと思う。　最終バス（伊都からも博多からも）が早すぎて、満足にサークル活動ができない。確かに昭和バス→地下鉄で帰れなくもないが金銭的にダメージが大きい。　バスの増便の必要性を強く訴えたい。
165	伊都キャンパス～九大学研都市の鉄道の開通
166	大学周辺にスーパーをつくってほしい。　また、大学周辺からの学研都市駅までのアクセスをもっと充実させてほしい。
167	センターゾーンの駐輪場の山みたいなものは不要であり、あそこを削り、駐輪場を広げるべきである
168	稲盛フロンティアセンター前に数台分でいいので駐輪場を設置してほしいです。
169	総合体育館ピロティが失われたので、それに代わるラケットボールの練習場所が切実にほしい。
170	学園通りの交通をスムーズにして欲しい。

171	ゆうちょ銀行が工学部にしかない、西日本銀行がセンターゾーンしかないので、それぞれやり取りする際にとても不便に感じます。両方を、工学部とセンターゾーンに置いた方が良いと思います。
172	西鉄バスは夏休みダイヤのときも総合グラウンド 21 時 27 分発のバスをなくさないでほしい。(部活が 21 時まであり、21 時 58 分発のバスまで待つと家に着くのが次の日になってしまうので) 土日祝日の終バスの時間をもっと遅くしてほしい。具体的には土日祝日も 22 時まで 1 時間に一本はバスを運行してほしい。もっと運行速度を上げてほしい。遅れ対策を何かしてほしい。
173	工学部棟周辺の一方通行の解消　南門から入ってくると駐車するために大学を一周する必要があり不便極まりない
174	箱崎からの全面移転も控え,これだけアパート等も増えてきているのに,スーパーの 1 つも無いのは流石に意味がわからない.　また,駅からの公共交通も脆弱すぎる.(伊都キャンパスで学会が開かれる際など,特に問題になっているが)
175	スーパースーパースーパー
176	昭和バスの値上げがきついです。大学の補助が無くなるという、理由をつけて学生に値上げを受け入れさせるだけでなく、昭和バス側に定期券導入を促すなどは出来ないのでしょうか？正直、キャンパスが駅から歩いて通えないほどの僻地にあるのに、使える唯一のバス会社が定期券を導入していないのは異常だと思います。こんなの独占状態じゃないですか笑。そのうち往復 500 円になるようで、週に 5 回キャンパス通う学生に 1 万円以上の交通費の負担をしいるのは、あんな所に大学を作っておいて無責任です。自分たちの異常さを思い知ってください、
177	イーストゾーンの自然に期待しています。
178	藤崎のバスターミナルからもバスを出してほしいです。
179	昼食時に食堂が大混雑するので、食堂の数を増やしていただきたい。
180	工学部の休憩室が臭いが少しきついので空気清浄機を導入して欲しい
181	来年から農学部などが移転し,ますます伊都キャンパスに来る学生が多くなるので,交通の便の悪さをなんとかしてほしい.
182	たまに匂いが臭い日があるのでどうにかしてほしい。　工学部内の建物の照明がついていないところがあり、日中でも暗く階段付近で転倒や転落の危険がある。　図書館のトイレの送風機が使えないのならば、代わりに手を拭く紙等を用意してほしい。
183	街灯がほしい
184	大学と九大学研都市駅を結ぶ鉄道、および大学内を縦断する鉄道。
185	駐車場を月 1000 円で利用する権利を 1～3 年生にもください。毎日 300 円払わされて、とても困っています。ただでさえ通学に時間がかかってストレスなのに、ゲートで 300 円払わされて、ストレスで爆発しそうです。とにかく、院生だけでなく学部生も月 1000 円で駐車場を利用できるようにしてほしい。
186	交通機関がしっかりしてないと特に雨の日は学校に行く気がなくなる。あと周りにスーパーくらいはあってほしい。
187	生活に必要な施設（スーパーなど食糧品店など）が少なすぎるのは大変不便です。　また交通の便も不便に感じます。
188	より大人数を輸送できる交通機関が欲しい（LRT など）。
189	スーパー等の商業施設が欲しいです。　駅も近くにあると嬉しいです。　福岡市内なので市営地下鉄を大学周辺まで伸ばして欲しい。
190	通学に糸島市コミュニティバスを利用しているが、土日・祝日のバスで早い便（８時 30 分ごろに九大工学部前に到着するような便）を運行してもらえるよう、糸島市コミュニティバス側に提案してほしい。　今年度 10 月にダイヤが改正されて土日・祝日の便が増えたことには感謝してますが、土日・祝日に集中講義があって、それが１限からであった場合、間に合いません。最悪、このような場合には自転車通学も考えますが、先日雨天でどうしようもない状態に陥ってしまったので、ご検討ください。
191	キャンパス周辺にスーパーが絶対あったほうがいい
192	ゆっくり休める場所を用意して欲しい。他大のキャンパスに比べて少ない気がする
193	現在ドミトリーに住んでいます。伊都キャンパスへの移転が完了すれば、その周辺に住みたい学生はますます多くなっていくかと思うので、ドミトリーや協奏館のようなキャンパス周辺の居住施設がもっとあればありがたいと思います。
194	伊都キャンパスセンターゾーンの駐輪場が少ない　箱崎キャンパスがなくなった後、部活で活動できる場所がなくなってしまうため、伊都キャンパスにサークル活動できる施設を増やしてほしい
195	２４００系の教室のドアを閉めると風の音がうるさくて授業どころではない。　早急になんとかするべきです、学生が凍えます。
196	交通の便が悪く通学にすごく時間がかかる　早く帰らないとバスがなくなる（特に休日）　伊都キャンパス周辺にバス亭が少ないため近くの公園やスーパーにも西鉄バスのバス停がほしいです
197	工学部なのでウエストゾーン及びビッグどらに関する要望としてお読みください。　中学生や高校生が大学内を見学しているのを時々見かけます。それ自体は良いのですが、普段でもかなり混雑するのに、彼らが食堂に行く時間が昼休みと被ると、恐ろしいほど混雑します。すでに伝えて頂いているとは思いますが、12 時から 13 時の間は食堂を使わないようもう少し念を押してください。
198	昭和バスの定期券があればいいなと思います。

199	先ほども書きましたが、伊都キャンパスに課外活動をする施設が足りないように感じます。伊都に完全移転が完了するのに伴いサークルの練習する場所はもちろんですが特に部室・倉庫のような施設が足りなくなる状況が予想され、今所属しているサークル内でも場所の確保が大きな問題となっているため、新しく課外活動に使用していい施設を作っていただきたいです。
200	ゆうちょがセンターゾーンから遠すぎる
201	西鉄バスの、伊都キャンパス行きを増便していただきたいです。　また、２の選択肢にありませんでしたが、西鉄天神大牟田線＋西鉄バスで通学している人が一定数いると思います。
202	屋根のない駐輪場に屋根を付けてください。それだけが私の望みです。
203	駐輪場が狭すぎる。原付で来る人が多いので、原付専用道路を作ってほしい。食堂が少ない。せめて席の数を増やしてほしい。バスの本数が少なすぎる。伊都キャンパスまでの交通手段が少ないので、学生が偏ってしまう。図書館のクーラーをもう少し稼働してほしい。節電を理由に乾燥機など使用できないことがおおい。工学部の施設は全体的に不遇だと思う。学生の数は多いのでコンビニや食堂、銀行の ATM などすぐに行列ができてしまう。センターゾーンの自転車の駐輪場を大きくしてほしい。工学部生はセンターゾーンに自転車を止める人が多いのでもっと増やすべきだ。駐輪場の問題はすぐに解決できると思うのでぜひすぐにとりかかってほしい。駐車場の使用に金をとるのも不満だ。スーパーがあればいい。生協価格のガソリン。
204	東区から西鉄バスが運行されたら嬉しいな。。。
205	スーパーや居酒屋が近くにないため、懇親会を行う際にとても不便です。
206	東区(和白、香椎付近)から伊都キャンへ向かう直行バスが欲しい！　東区から天神で一度降りて、乗り換えている人は多いので。
207	駅からキャンパスまでが遠く、また、市営地下鉄から伊都キャンパスまで行く場合の料金が高いので、伊都キャンパスまで鉄道の路線を延ばしてほしく、また運賃も JR と市営地下鉄で連絡運賃などを採用してほしいです。　また、キャンパス周辺にスーパーがあると帰りに買い物ができて便利に思います。
208	机と椅子が使いにくい。移動しづらい。
209	とにかく、伊都キャンパス周辺には、生活支援施設（スーパーマーケット・飲食店・衣料品店・銀行など）や娯楽施設が圧倒的に少ない（というより、皆無に等しい。とりわけスーパーマーケットと娯楽施設、銀行は皆無）。どのように快適な学生ライフを送れと？伊都という僻地にわざわざキャンパス建てるのなら、その周辺で生活する学生や研究者の生活もしっかりと考えていただきたい。我々はキャンパスの所在地を選べないのだから。
210	学生支援施設が教室から遠すぎる.　キャンパス内を移動するのが大変.　キャンパス内循環バスの乗り方がわかりにくい.
211	伊都と大橋のキャンパス間バスを出してほしい
212	スーパーがほしいです
213	工学部と基幹教育院(センターゾーン)が遠く、徒歩で１０分近くかかる。教室移動がシビアにすぎる。農学部所属の生徒は更にかかるだろう。　建物を作ってしまった以上もうどうしようもないこととは思うが、もう少し階段に替えてエスカレーターを導入するなど、環境改善に向けて検討を重ねていただければと思う。
214	飲食店や、生活用品が買えるスーパーなどがほしい。
215	伊都キャンパスは田畑に囲まれており、学生が食事をしたり遊んだりする場所がないため、キャンパスにこもりきりになってしまっていると思います。
216	スーパーが近くに欲しいです。　多くの人が言っています。
217	立地が悪く、学校に行くためのバスが少ないため、雨の日は濡れなが通学しています。
218	循環バスを土日でも運行してほしい、昭和バスの最終時間を遅くしてほしい、スーパーを作ってほしい
219	伊都キャンパスに対しかなり不満である。部活動の施設に関してであるが、課外活動施設Ⅱであり、坂を上って移動しなければならないなど、かなり負担が大きい。また、大学は社会との結節点にたって研究をすることによって、愛着が生まれ、評価され、発展していくべきものであろう。しかしながら都会に遠い、駅にも遠い伊都ではこうしたことは不可能に近い。せめて駅を誘致するなどしてほしい。　さらには、伊都周辺には学生の憩いの場となる場所が明らかに不足している。本来であれば学生街や喫茶店、巨大書店などで知識の吸収や闊達な議論が実施され、思考が深化していくものであろう。しかし、現状はそれもできない。この点大学には学生第一の視座に立って改善してほしいと考える。このままでは、社会を知らない「井の中の蛙」状態の学生が大量生産され、質の低下、競争力の低下を招きかねないと考える。
220	食堂の席取りをちゃんと規制してほしい
221	昭和バスが高い割に時間通りに来ない。　毎日バスを使うので、定期券のようなものが欲しい。　とにかく家計が苦しいです。
222	筑肥線は本数が少なく、また天神、博多まで往復 1000 円以上もかかり、そういった面では交通の便が悪く感じる。そもそも姪浜からさらに初乗り運賃がかかり料金が跳ね上がるのはおかしいと思う。京都市営地下鉄が京阪京津線に乗り入れする場合は初乗り運賃はかからず、その例を採用してほしい。学研都市、周船寺から天神博多へ行く場合、電車でしか行く方法がないため高くても利用せざる得ないため バスを延長してほしい。西鉄バスは伊都キャンパスにはきているが、学研都市や周船寺には来ず、能古渡船場～天神博多を運行しているため、できれば延長して学研都市や周船寺に至る便を設けてくださると、地下鉄沿線以外の場所、たとえば愛宕浜や福岡タワーなどにもアクセスしやすくなり、また料金しだいでは電車より安価で天神博多へいけるのでとても良いと思う。
223	伊都キャンパス周辺に住んでいますが、食事付きの物件ではないので、スーパーがないと不便です。
224	繰り返しになるが　課外活動施設 3

225	大学では勉強がすごく大事だと思います。だから、夜遅くまで勉強できる場所がほしいです。24 時間の自習室とかがほしいです。また、食堂のメニューは千篇一律で、時々の更新がほしいです。
226	伊都キャンパス周辺は風が強すぎて通学中寒いし自転車がなかなか進まない　匂いも臭くて非常に不快　どうにかしてほしい
227	原付などがないと買い物のためだけに駅まで行かないといけません、本当に嫌です。
228	昭和バスはほかの路線では一律 200 円であったりするのに、九大線で 250 円は高い気がする。 土日に学内バス(伊都）がないのはバイクを持たない人にとっては非常に厳しいのでどうにかしてほしい。
229	学研都市駅周辺に西鉄バスが停まるバス停を設置してほしい
230	スーパーや飲食店をキャンパス周辺に増やしてほしい。 学研都市からのバス代を安くしてほしい。 伊都キャンパスのにおいをどうにかしてほしい。 生徒向けに伊都と馬出ををつなぐ連絡バスを出してほしい。(サークルができるように)
231	平日の総合グラウンドまでのバスが少ない　農学部棟がセンターゾーンから遠い　もっと循環バスを運行してほしい　車で登下校しやすいようにしてほしい　椎木講堂がせっかくあるのに部活の発表の場などではなかなか使えない　→舞踏も使えなくなったので、気軽に使えるホールのような場所がほしい
232	昭和バスやコミュニティバスの定期券をつくって、バス代を安くしてほしい。
233	生鮮食品を購入できるスーパーが必要　天神・博多までの交通費の助成　天神・博多ー伊都間の交通機関の終電をもっと遅くしてほしい
234	駅から学校に無料バスがあれば嬉しい
235	・南風の日には教室内まで悪臭が漂う　・センターゾーンはエアコンが効きすぎているのに対してウエストゾーンは集中管理によって運転が制限されている（特に夏期は熱中症になりそうであった）
236	臭いがきつい
237	スーパーがキャンパス周辺にないことは、キャンパス周辺に住む上でかなりの問題点で、大学食堂も土日は昼しか空いておらず、外食するのもお金がかかり、自炊をするためには 4 キロ以上離れた駅周辺のスーパーなどに買いに行かなければなりません。切実にスーパーが欲しいです。しかし、現在スーパーがないことには何かしらの理由があると思うので、既存の形態のスーパーではなく、流通や販売形態を新たに改良したスーパー(Amazon Go など)を参考にしたものの実験としての位置付けで民間のスーパーを誘致してはどうでしょうか？
238	糸島市コミュニティバスの、土日の駅への便数が著しく少ないのは耐えられない。土曜日に発熱したとき、周辺に医療機関がなく、バスもなかったので、タクシーを使うはめになった。また、一番近いスーパーや駅でも、５，６キロ離れているのはしんどい。
239	100 円朝ごはんを切実に実施してほしい（福岡大学　立命館大学などの大学はすでに行っている）
240	九大学研都市駅から伊都キャンパスへの交通の便が非常に悪い。土日祝日の終バスの時間が非常に早いうえに運賃も高い。できるなら駅からキャンパスまで路面電車をひいてほしい。
241	ウエストゾーンにも生協の食堂，トレーニングジムがあったらよい.
242	昭和バスの運賃（片道 250 円）が高すぎる。昭和バスの利用客は多くまた移転が完了すれば乗客数（しかも数も安定している）はさらに増える。学研都市駅や周船寺駅周辺に住んでいる学生は登下校の公共交通機関として昭和バス以外の選択肢はないため、安定した乗客数が得られる。にもかかわらず、運賃は乗客数が少なかった移転直後と変わらず一定であり、他の公共交通機関が介入することもない。大学からの運賃補助がなくなれば学生は登下校のために少なくとも毎日 500 円の交通費を出費しなければならず、月に２５日（平日５日間を 5 週間）投稿したとすると登下校の交通費だけで 12500 円を支払わなければならず負担はかなり大きい。昭和バスの独占状態が続くのであれば運賃は距離ではなく乗客数を考慮してもっと下げるべきである。このままでは学校に来ること自体学生の経済面を苦しめ、授業や研究だけでなく自主学習や課外活動を含め充実した大学生活へ障害となりかねない。
243	とにかく交通の便とコンビニなどの施設の充実が大切です。　伊都キャンパスから九大学研都市駅間のバスに乗るのに料金がかかるのが解せません。箱崎キャンパスから伊都キャンパス間は循環バスが走っているのに、その需要をはるかに上回る伊都キャンパスから九大学研都市駅間はなおさら走らせるべきではないでしょうか。　九大はキャンパスを伊都に移転しましたが、キャンパスだけ移転しても大学周辺にコンビニやスーパーマーケットなどの建物、娯楽施設がないため、とても不便です。早急にそういった施設の呼び込みをしていただくと助かります。
244	伊都キャンパス内に車を入れる際にお金を取られるのが理解できない、広い土地に駐車場を作ってもお金を取られるので誰も使わない、無料で入れるようにすべきだと思う
245	駐車場が少ない　学食がおいしくない　バス代が高い　自動車の入構料が高い
246	比較的、部屋が広い賃貸物件が欲しい。
247	九大学研都市から、貝塚線をつなぐ電車がほしい
248	工学部の権力に振り回されて、文系学部はあおりを食らった形だ。箱崎で新キャンパスになるならこれ以上ない幸せだったのだが。
249	駐車場（特にウエストゾーンの立体駐車場）において、駐車禁止の場所に停めてある車があまりにも多く、場合によっては転回ができなくなり立ち往生してしまうことがある。 このような違反者を根絶するために、違反者に車での入講を永久に禁止するなどの効果的な措置を希望する。
250	スーパーが全くないので小さな規模のものでもいいので建ててもらいたい。
251	クライミングウォールを作ってほしい。　柔らかい椅子を増やしてほしい。
252	鉄軌道系の導入を強く望みます。　また、伊都キャンパス周辺のスーパーや生活施設、娯楽施設の不足が厳しいで

	す。
253	工事中の農学部棟の前の暫定駐車場を舗装および拡大　(狭くてギリギリな駐車が多く、接触事故の恐れがある。少なくとも暫定駐車場の真ん中にある四角い建物を取り払うとスペースが大幅に広くなると思われる。)　キャンパス内外の危険な野生動物の退治　(最近、動物の排泄物を学内で見たことがある)
254	波多江あたりから最短で自転車通学すると、板持から伸びる 3km のまっすぐ一本道を通ることになるのですが、相当怖い道です。街灯はほぼゼロで歩道は半分くらいしか整備されておらず、車・自転車交通量の多さの割に道が整備されてないです。板持の橋が完成したらより交通量が増えると思うので改善されたら嬉しいです。
255	駅から遠いです。昭和バスは高いです。不満はいっぱいです。
256	センターゾーンの自転車置き場のスペースが足りない。 最近自転車置き場の自転車を警備員が移動させることがあるが､知らないうちに移動されると元あった場所の近くでもわからなくなり探すのに大変時間がかかるのでやめてほしい。
257	講義棟間の移動が大変であること。得に工学部。
258	とにかく坂道がきついので、自転車で通うのは困難です。かといって、バスは運賃がとても高いのです。学生の通学に、学研からの距離で片道 180 円も払わせるのはおかしいと思います。電動自転車のレンタルや、センターゾーンからウエストゾーンまでの無料バスを登校時間に 10 分間隔で走らせる(ビッグオレンジまでは自転車で行ける)、鉄道開通計画を立てるなど。だからといって大学の近くに住むにもいかないわけは、スーパーが無いからです。生活に困るし、鉄道を利用するのにも不便です。　キャンパス移転が完了し、何万人もの学生がやってくる伊都キャンパスは、もっと改善しなくてはならないことがたくさんあると思います。ぜひ、学生の意見をもとに、動いてください。よろしくお願いします。
259	バス停の位置を九大の石碑前、駐輪場付近に作って欲しい
260	昭和バスで通学しているのですが、バス代をもう少し安くしてほしいです。
261	部室が狭い！！！！！！　広い部室が必要
262	学生の交通マナーが悪いとか苦情が来るそうだが、僕から見れば学生以外の人のマナーも大概だ。　田舎だと思ってやたらチンタラ走って流れを妨げる奴もいれば一時停止を平気で素通りする奴もいる｡原付の追い越し方もやたら乱暴で危ない奴も多い。　僕らはどこに苦情を言えばいいのか教えて欲しいですね。
263	伊都キャンパス近くにスーパー、飲食店が欲しい。　筑肥線の終電が早い。
264	学生の間はバスの金額補償が欲しい
265	大学でイベントがある時はバスの増便や事前にメールで告知するなどの対策をとってほしい。 農学部棟が出来たら食堂やバス停をつくってほしい。
266	伊都キャンパスはとにかく不便です。
267	図書館の開館時間を多少無理してでも~22 にしてほしい　できれば８時ごろから
268	スーパーが近くにできるといい。　生肉や生魚を買いたい。
269	エコルライナーを増やして。 西鉄バスの土曜日のダイヤが授業の時間にあっていないため 1 時間ほど待たなければならない。
270	JR 筑肥線の本数が少ない。　昭和バスの運賃が高い。
271	完全移行後は文系キャンパスにも西鉄バスを通してほしいです
272	もっと天神や博多までの運賃を安くしてほしいです。
273	あまりにも不便
274	工学部の周りに駐車場を増やしてほしい．入構料が高い．　農学部が増えるのに，駐車場が少ない．　ウエストゾーンの上の駐車場なんて誰も使ってない．　アカデミックらんたんまで屋根を作って欲しい．　農学部と工学部の間には屋根要らないと思います．
275	昭和バスの運賃が高い
276	臭い
277	駅からの交通の便が悪すぎるどうにかしろ
278	糸島市コミュニティバスを増便してほしい
279	伊都キャンパスの近くにスーパーを設置してほしいです。
280	駐輪場がほしいです
281	２４の回答に付け加えます。　温かいバス停が欲しいです。ただでさえ教室も寒くて凍えてるのに、便の少ないバスを待つのにも長い時間寒い中耐えてます。　それから、暖房の管理について聞きたいのですが、図書館の学習室を利用していて、中が極端に寒いので、暖房をつけたくても一括管理されていて温度調節ができません。毎回寒い中凍えながらミーティングをしてます。　図書館や教室（学校の中の方が集中できるので）でもっと勉強したいのですが、やむなく家で勉強することになっています。　学生の健康状態にも響くと思うので、最低限、暖房はつけて欲しいです。
282	車で入校するのに一回 300 円かかるのは高すぎると思います。 伊都周辺は田舎なので車で登校したい人は多いと思います。　学内での事故を危惧しているのであれば、学内で一番大きな道路を挟んでキャンパスと反対側に駐車場を増設して歩車分離に勤めるなどの対策を取ればよいのではと思います。 また混雑防止のために学生は南口からのみ入校できるようにしたりする手もあると思います。
283	糸島市コミュニティ―バスを増便してほしい。また、バスの運賃補助をなぜ辞めるのか分からない。九大のえげつない坂を自転車で上るのはかなりの負担。体調が悪いときなどはバスを使うしかないが、往復 500 円は高すぎる。

	昭和バスの独占状態のせいではないのか。他のバス会社を参入させて競合させることなどできないのか。
284	JR の駅が欲しい(バスは精神的・身体的負担が大きい)
285	田舎であるから仕方ないとは思うが、ある程度の娯楽施設がないと困る。
286	伊都キャンパス行のバスが自宅周辺（横浜 1 丁目）を通るようになったらうれしい
287	伊都キャンパス周辺にスーパーマーケットが欲しいです。
288	伊都キャンパス内の駐輪場やバス停に蜘蛛の巣が張っているがいつになっても掃除されない。 汚いので定期的に掃除して欲しい。
289	昭和バスの値段が高い（定期作って）
290	交通の便が悪すぎるのでそこが改善されたらより快適になると思います。 あと、亭亭舎のような施設がもう少し長く解放されていると便利だと思います。 学食横の売店はとてもありがたいです。来年からは病院ですが、馬出にもこういう施設があればいいのにと思ってしまいます。
291	雨の日にバイクで大学に来ると、臭い泥がカッパについてしまう。私はどうも思わないが、大学の他の人の迷惑になるので困っている。おそらく原因は牛舎。
292	通学に西鉄電車と西鉄バスを利用しているのですが､それらがこのアンケートに考慮されていないことを大変不快に思いました。福岡市や糸島市以外の遠方から通学している学生も多いと思います。そのような人の通学状況や生活についても、考慮してほしいと思いました。
293	祝日に学食や Lawson がどこも休みだった時は困ったので、どこかひとつは開けておいて欲しい。その時はモスバーガーに人が集中し、時間がかかってサークルに大幅に遅れてしまった。
294	坂がきつい
295	土日の最終バスの時間をもっと遅くしてほしい
296	遠いわ